



Glenridge/New Carrollton

Reunión de CAT #3

Noviembre 29, 2018



Tim Pinkerton

PLTC Gerente de Construcción de Área 3

Shaquanna Shields

PLTC Supervisora de Comunicaciones



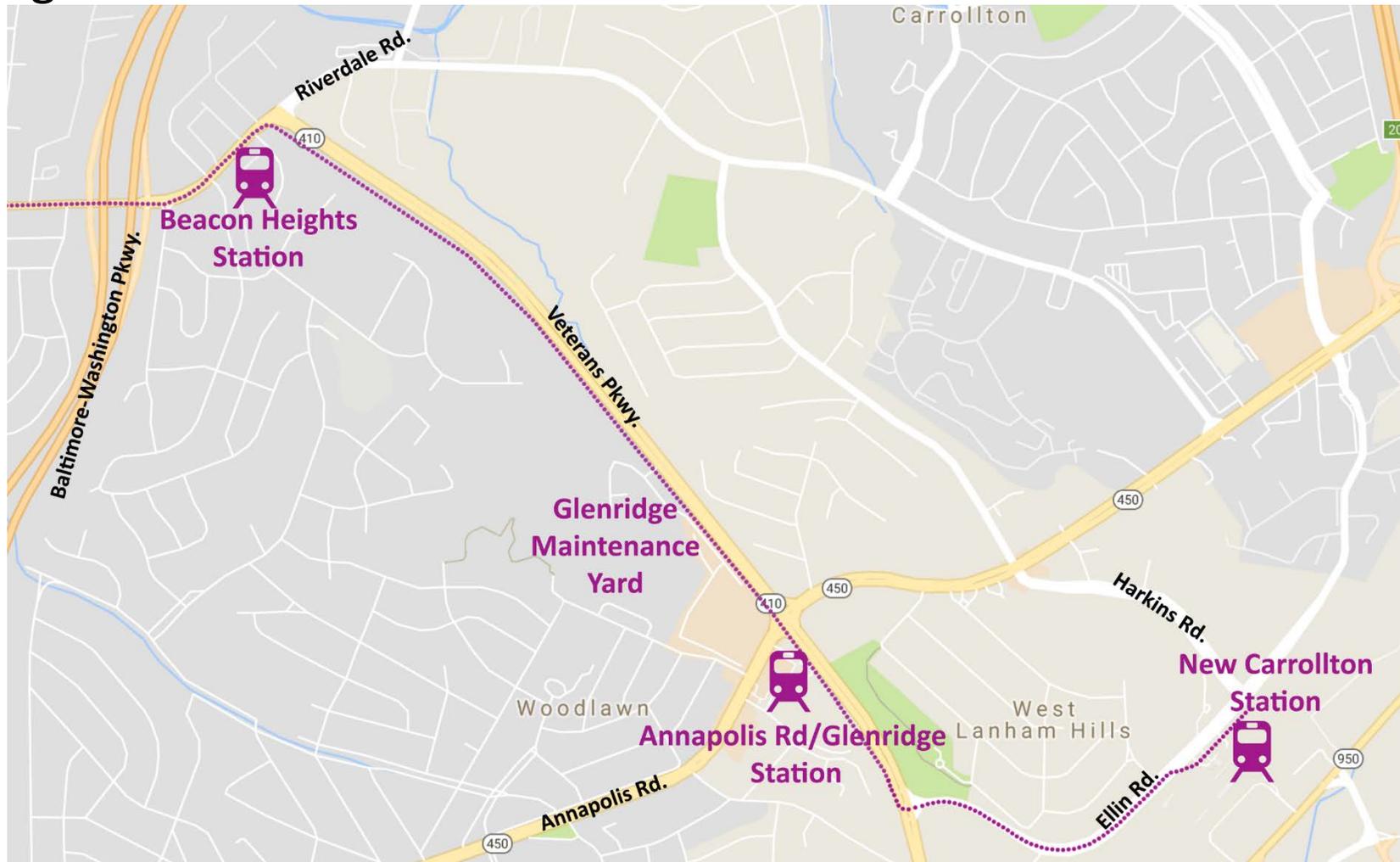
RESUMEN DE LA REUNIÓN

- Resumen del progreso de construcción
- Una mirada de 6 meses adelante
 - Veterans Pkwy.
 - Glenridge Yard
 - Desvío de Ellin Rd.
- Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal
- Horas de trabajo de construcción
- Preguntas y respuestas



SEGMENTO DE CAT Glenridge/New Carrollton

Beacon Heights al estación de Metro de New Carrollton





TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN TERMINADOS/EN CURSO

- En todo el segmento
 - El trabajo de reubicación de utilidades públicas está en curso
 - Se han instalado controles de erosión y sedimentos
 - Se ha instalado el manejo de aguas pluviales para construcción
 - El corte y la remoción de arboles está en curso
- Veterans Pkwy.
 - Se ha cerrado a trafico el carril derecho hacia el sur
 - Poseímos límite-de-disturbio del proyecto (LOD, por sus siglas en ingles) en el estacionamiento del Giant para sostener el equipo de construcción y construir muros de contención
- Glenridge Yard
 - Ha comenzado la excavación para la plataforma de hormigón y servicios públicos
- Ellin Rd.
 - Primera fase: la carretera cerrara el 1 de octubre de 2018 para construcción
 - El desvío a largo plazo está activo



La instalación del muro de contención a lo largo del Veterans Pkwy



FOTOS DE PROGRESO DE VETERANS PKWY.

- Construyendo bancos de tierra para la instalación del muro de contención a lo largo del Veterans Pkwy.





FOTOS DE PROGRESO DE GLENRIDGE YARD

- Gradación del sitio, excavación inicial del cimiento, y instalación de utilidades subterráneas para la Facilidad de Mantenimiento y Operaciones de Glenridge





FOTOS DE PROGRESO DE ELLIN RD.

- La primera fase de construcción en Ellin Rd. entre el Veterans Pkwy. y Hanson Oaks Dr. requiere un cierre para la reubicación de utilidades publicas y la instalación de controles de erosión y sedimentos





UNA MIRADA DE 6 MESES ADELANTE DE VETERANS PKWY.

- Construcción del muro de contención
- Reubicación de utilidades públicas
- Extendiendo el cierre de carril de Veterans Pkwy. desde Glenridge Yard hasta Ellin Rd. (invierno 2019)





UNA MIRADA DE 6 MESES ADELANTE DE GLENRIDGE YARD

- Movilización del contratista para la Facilidad de Mantenimiento y Operaciones de Glenridge
- Continúa la instalación de utilidades públicas subterráneas
- Excavación para la Facilidad de Mantenimiento y Operaciones de Glenridge
- Control de erosión y sedimentos
- Instalación del manejo de aguas pluviales
- Colocaciones de acero estructural para la Facilidad de Mantenimiento y Operaciones de Glenridge





UNA MIRADA DE 6 MESES ADELANTE DE ELLIN RD.

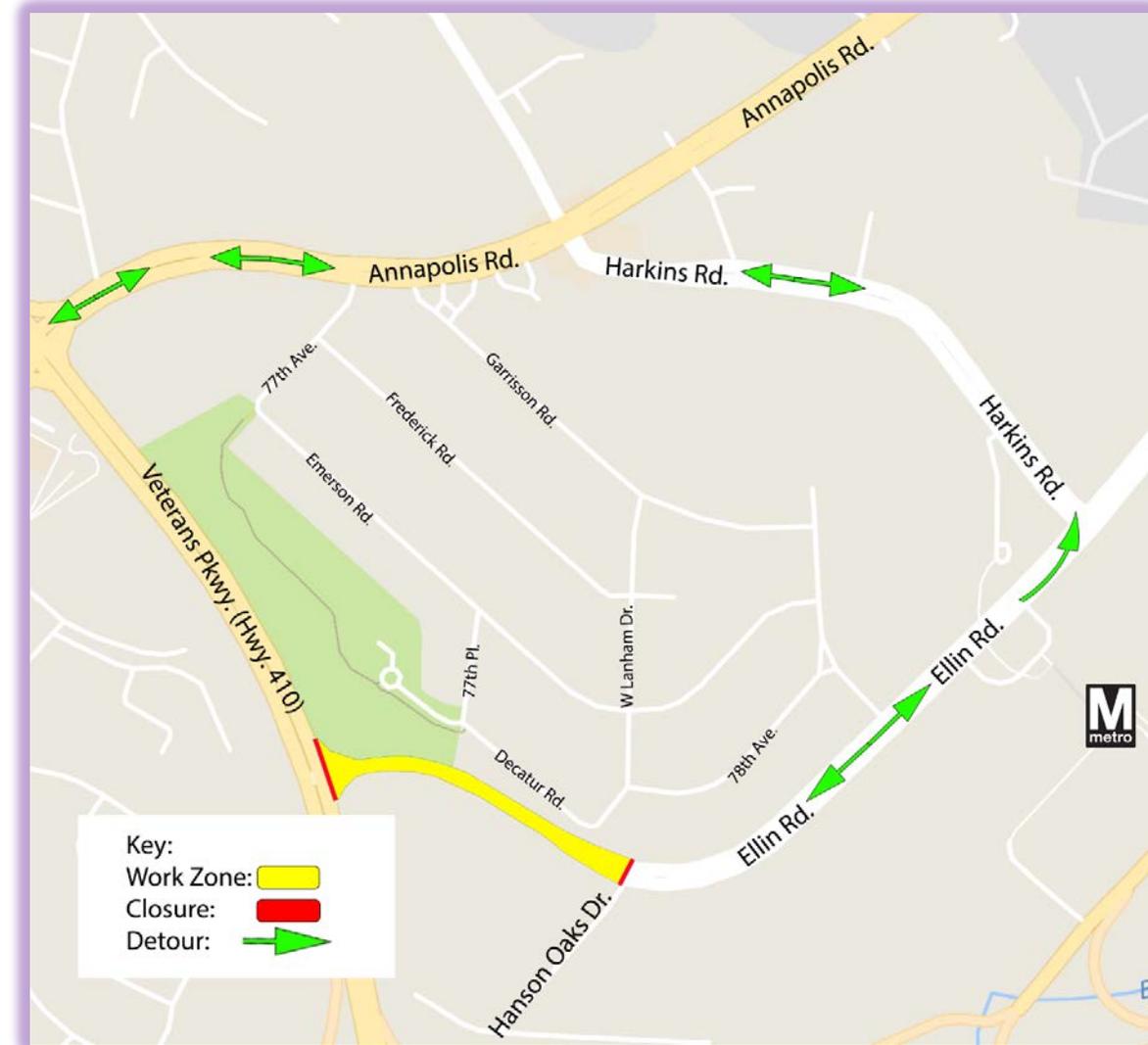
- Instalación de controles de erosión y sedimentos
- Demolición de pavimento vial
- El manejo de aguas pluviales
- La reubicación de utilidades públicas
- Instalar elementos de sub-estructura para alimentación y comunicaciones para futuras operaciones de tren





ELLIN RD. DESVÍO DE LA PRIMERA FASE - ACTIVO

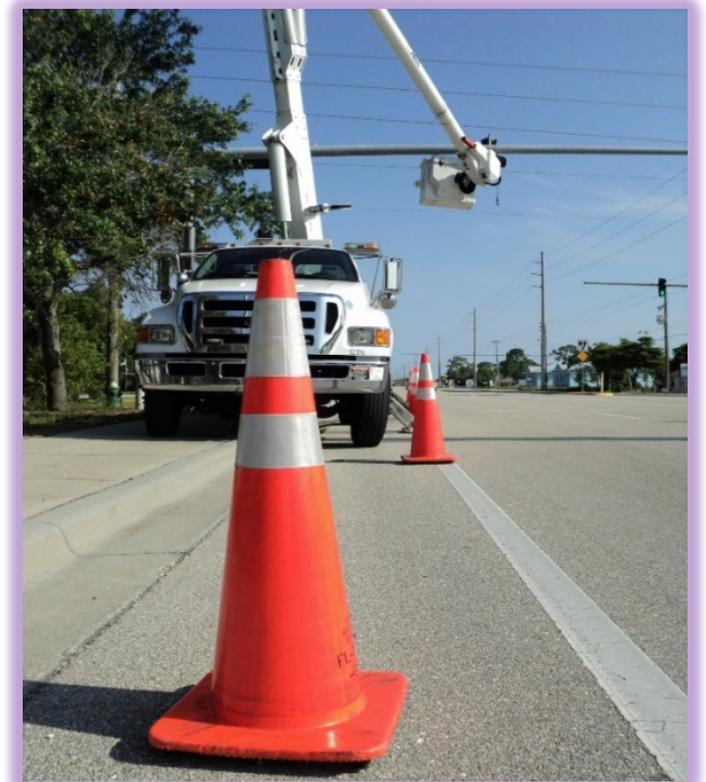
- Ellin Road entre el Veterans Parkway (Hwy. 410) y Hanson Oaks Drive se cerró el 1 de octubre de 2018 por un año para la construcción de largo plazo
- Este cierre es requerido para reubicar las utilidades públicas ubicados en la carretera y para construir las instalaciones necesarias para la Línea Morada





MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO – EXPECTATIVAS

- El tráfico existente cambiará como el trabajo ocurre, según sea necesario
- El trabajo puede afectar a ambos sentidos de la carretera y a través de carreteras
- Cuando se requiera un cierre de carril, se distribuirá un aviso a través de texto y correo electrónico (se requiere inscribirse a través de purplelinemd.com)
- Se colocarán conos y barriles naranjados (barricadas temporales)
- Un personal de tráfico, cuando sea requerido, dirigirá el tráfico
- El trabajo subterráneo de las utilidades públicas puede requerir placas de carretera temporales





SEGURIDAD PEATONAL

- Las zonas de trabajo estarán claramente marcadas y el público no debe entrar en ellas
- Los desvíos peatonales serán claramente rotulados
- Se proporcionará acceso alternativo en cualquier cierre de carreteras.
- Se mantendrán cruces peatonales
- ***Se insta que los peatones obedezcan las señales de construcción y se mantengan fuera de las zonas de trabajo***





HORAS DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN

- Una semana de trabajo estándar es de 40 horas
- Días del trabajo compensatorio/del mantenimiento será los sábados, según sea requerido
- Turno de día típico: 7 a.m. – 5 p.m.
- Turno nocturno típico: 8 p.m. – 4:30 a.m.
- Cierres típicos de carril de tráfico: 9 a.m. – 3 p.m.

El público será notificado a través de notificaciones en purplelinemd.com para:

- Interrupción de servicio de utilidades públicas
- Cierres de carreteras/calzadas
- Voladuras/hinca de pilotes
- Trabajo nocturno
- Trabajo de fin de semana
- Cierres de carriles principales

PURPLE LINE
TRANSIT PARTNERS
CONSTRUCTION INFORMATION

Home About the Project Public Involvement Construction Community Advisory Teams (CATS) Kids Page Contact Us

Select Language

For Construction Inquiries Call
240-424-5325

For Emergencies
Please Call 911

Subscribe For Updates
In English

Subscribe For Updates
In Spanish

Construction Info

The Purple Line project is a new 16-mile east-west light rail line that operates mostly on the surface with 21 stations and connects New Carrollton in Prince George's County and Bethesda in Montgomery County. It also provides a direct connection to four Washington Metrorail lines, three MARC commuter rail lines, Amtrak Northeast Corridor and regional and local bus services.



MANTÉNGASE AL DÍA SOBRE EL PROGRESO DE LA LÍNEA MORADA

- Inscríbase para recibir avisos de construcción en purplelinemd.com
- Para preguntas e inquietudes relacionadas con la construcción, contacte a PLTP:
 - Correo electrónico: outreach@pltcllc.com
 - Llámanos 24/7: 240-424-5325
- Para preguntas y comentarios generales del proyecto, contacte el MTA:
 - Correo electrónico: outreach@purplelinemd.com
 - Llámanos: 443-451-3705 (español) o 443-451-3706 (ingles)