



**Reunión #3 del equipo asesor comunitario de College Park  
Oficina del proyecto Línea Morada  
Preguntas y respuestas  
18 de octubre del 2018**

**Pregunta: ¿Cuándo se completará la estación de bombeo?**

El trabajo de la estación de bombeo comenzara pronto. Construcción debajo del puente comenzara en mayo del 2019, con una semana de trabajo de seis días y día de trabajo de 10 horas para poder completar el trabajo en tres meses. Los residentes serán avisados de cualquier cierre o desvío.

**Pregunta: ¿Cuántas estaciones de bombeo habrá a lo largo del alineamiento?**

Solo habrá una estación de bombeo y será ubicada en Campus Drive.

**Pregunta: ¿River Road y University Research Court serán usados para el desvío del Northeast Branch Trail?**

Si. Para facilitar la construcción de un puente sobre el Northeast Branch Trail, una porción del camino será cerrado a peatones y ciclistas, lo cual requiere un desvío que use River Road y University Research Court.

**Pregunta: ¿Como utilizar el desvío del Northeast Branch Trail el estacionamiento al norte de 5801 University Research Court?**

El estacionamiento no será usado para el desvío.

**Pregunta: ¿Cuál es el propósito del muro de contención de la Línea Morada cerca de la estación de Metro de College Park?**

Al llegar a la estación de Metro de College Park, el alineamiento comienza a recorrer a lado del garaje de WMATA y después al este de las pistas de Metro y CSX. El muro de contención de la Línea Morada separara las pistas de la Línea Morada de las pistas de WMATA. La altura del muro variara.