



# Silver Spring

Reunión de equipo asesor comunitario (CAT) #3

25 de octubre de 2018



## Carla Julian

PLTC Gerenta de asuntos públicos/alcance comunitario

## Jim Jewell

PLTC Gerente de Área 1

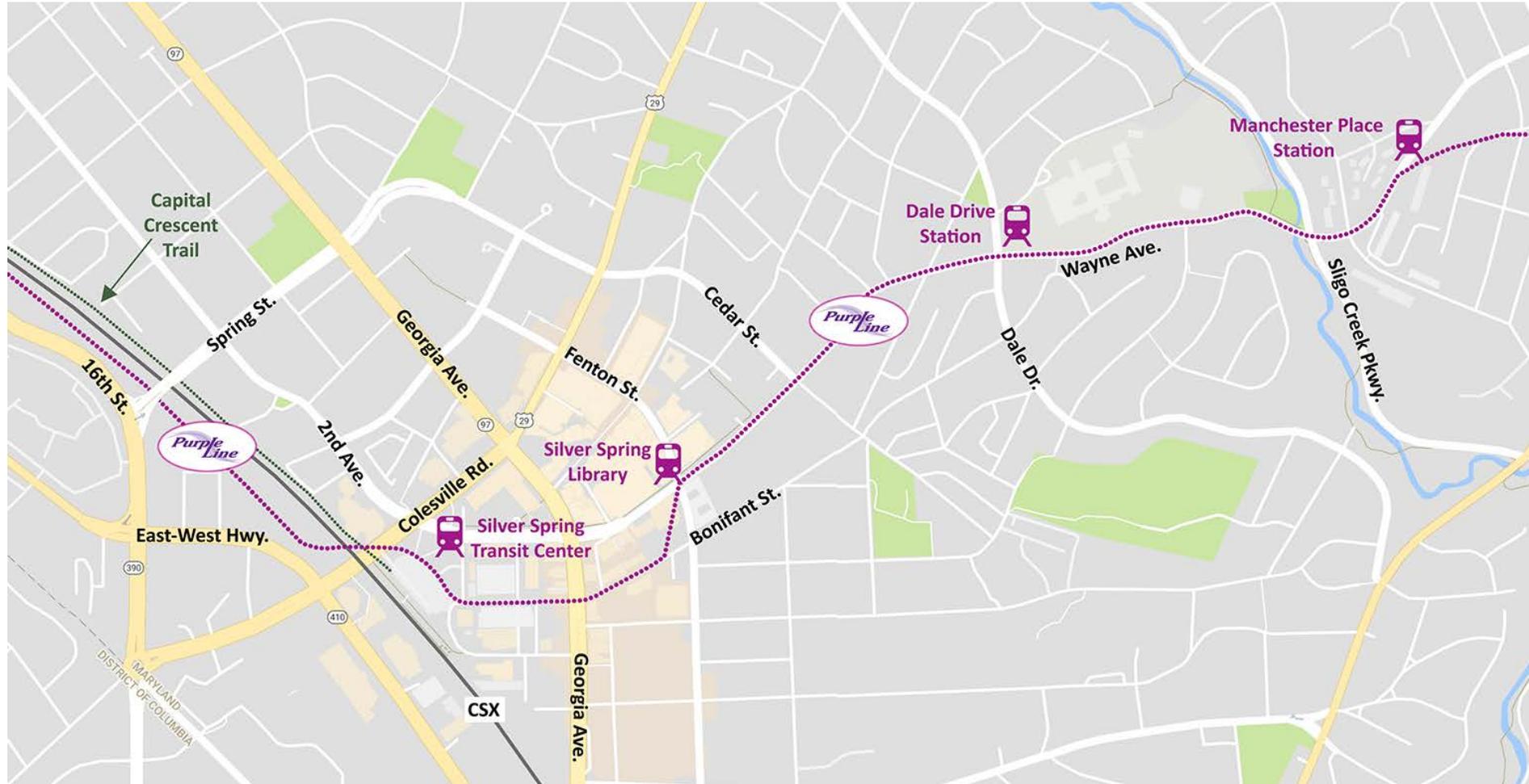


## RESUMEN DE LA REUNIÓN

- Descripción de la construcción
  - Imágenes de progreso
- Escuela Intermedia Internacional de Silver Spring
- Wayne Ave.
- Actualización de Bonifant Street
- Horas de trabajo de construcción
- Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal
- Asistencia comunitaria y empresarial
- Preguntas y respuestas



## SEGMENTO DE EQUIPO ASESOR COMUNITARIO DE SILVER SPRING





## TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN TERMINADOS/EN CURSO

- Segmento a lo largo:
  - Trabajo de reubicación de servicios en curso
  - Controles de erosión y sedimentos instalados
  - Manejo de aguas pluviales para construcción instalada
  - Compensación de árboles en curso
- 16th Street Plaza demolición en curso
- Rite Aid y FedEx/Kinkos demolición en curso
- El trabajo del sitio de la escuela intermedia internacional Silver Spring continúa





## FOTOS DE PROGRESO

- Trabajo de sitio de la Escuela Intermedia Internacional de Silver Spring





## FOTOS DE PROGRESO

- Demolición del centro comercial Spring Street





## FOTOS DE PROGRESO

- Demolición del centro comercial Spring Street





## FOTOS DE PROGRESO

- Demolición de Rite Aid y FedEx Kinkos sobre la East West Highway.





## LOS PRÓXIMOS 6 MESES

- Segmento a lo largo
  - Trabajo de utilidad elevado
  - Trabajo de utilidad subterránea
- Cierra del oeste de Bonifant (invierno 2019)
- Comienzo de construcción de fundación para los puentes sobre Colesville Rd. (invierno 2019)
- Comienzo de trabajo en el centro transito de Silver Spring (invierno 2019)
- Trabajo en curso en la escuela intermedia Silver Spring (completado verano 2020)
- Sligo Creek Park-trabajo de drenaje de tormentas (invierno 2018/2019)
  - Pendiente la emisión del permiso del departamento de parques y los planes finales para construcción
  - Permiso requiere no trabajar en Sligo Creek entre marzo y junio

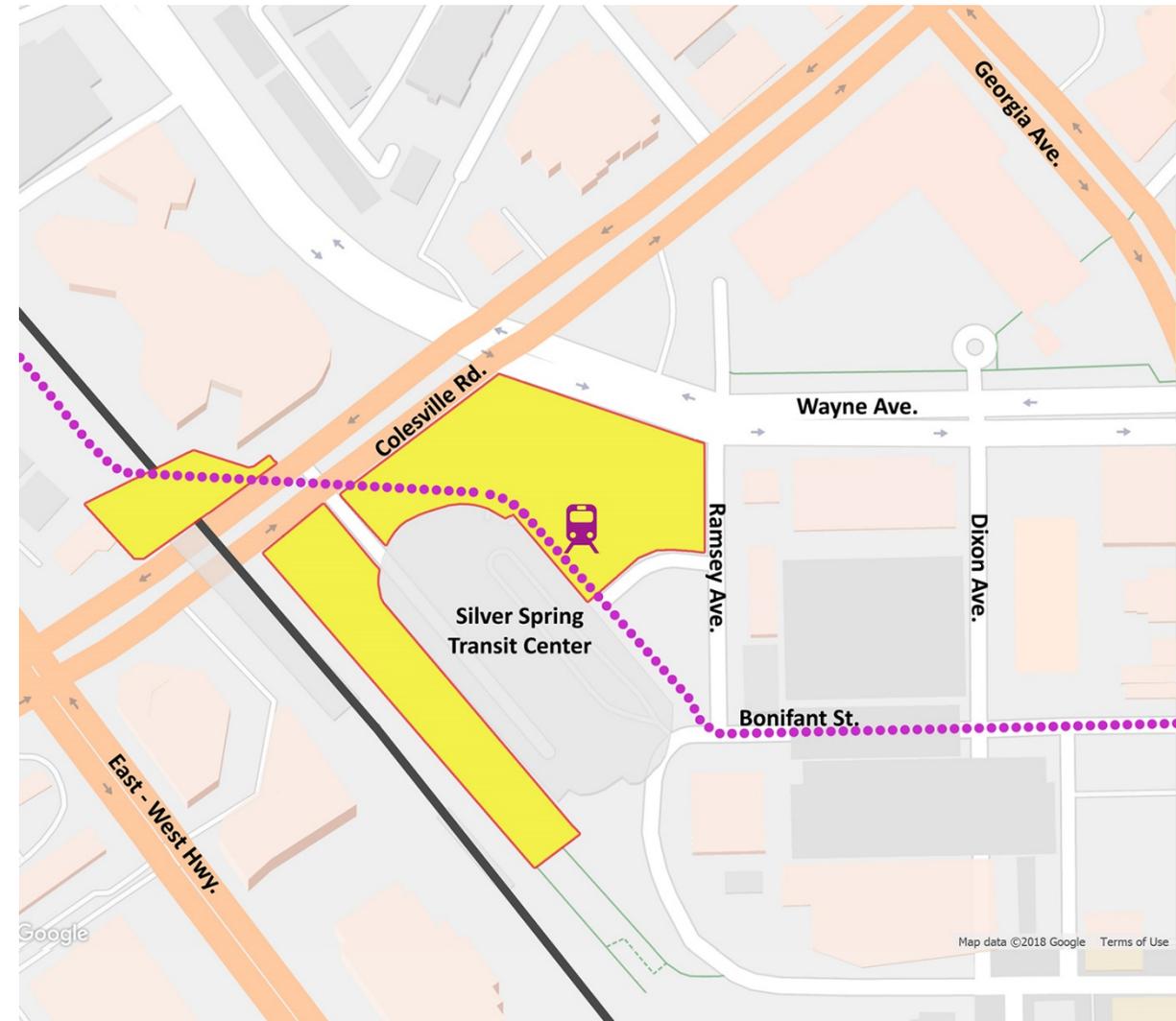
\* Horario sujeto a cambio



## CENTRO DE TRÁNSITO SILVER SPRING– INVIERNO 2019

- **Inicio de trabajo invierno 2019**
- Antes del inicio del trabajo, se establecerá una zona de trabajo y un plan peatonal temporal
  - El acceso peatonal se mantendrá a través de Colesville Rd.
- Comienzo de las fundaciones para el carril ligero y los puentes del Capital Crescent Trail sobre Colesville Rd.

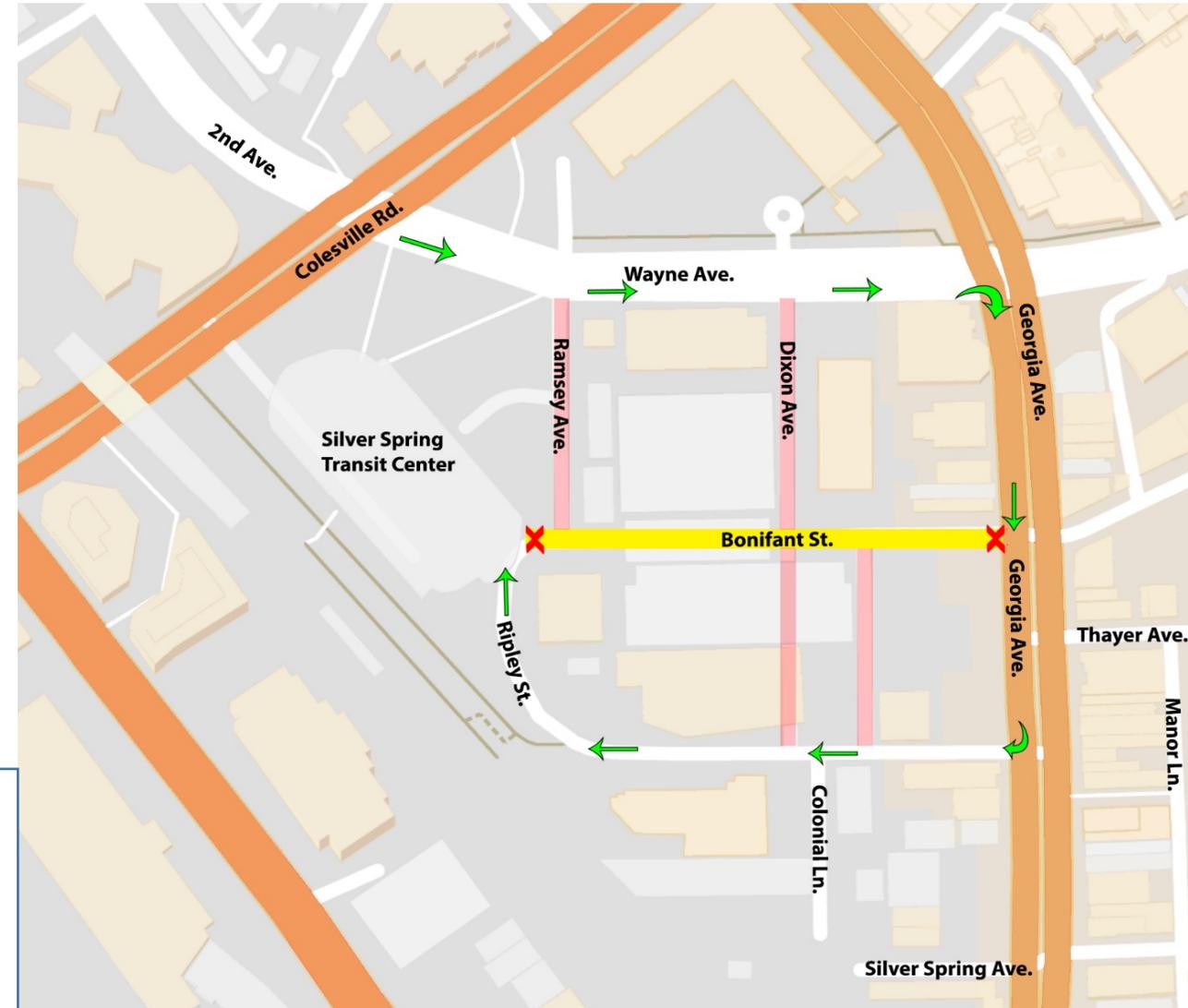
Zona de trabajo:   
No hay acceso peatonal

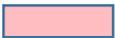




## DESVÍO DE CALLE WEST BONIFANT – INVIERNO 2019 (DOS AÑOS)

- El cierre permanecerá hasta que todas las utilidades se reubican
- Una vez se reabra, Bonifant St. será una calle de un solo sentido hacia el centro de transporte de Silver Spring (hacia el oeste)
- Acceso local mantenido para estacionamientos y edificios de oficinas



Sólo acceso local:	
Desvío a través del tráfico:	
Zona de trabajo:	
Cierre de calle:	



## CIERRE DE BONIFANT STREET AL OESTE – INVIERNO 2019

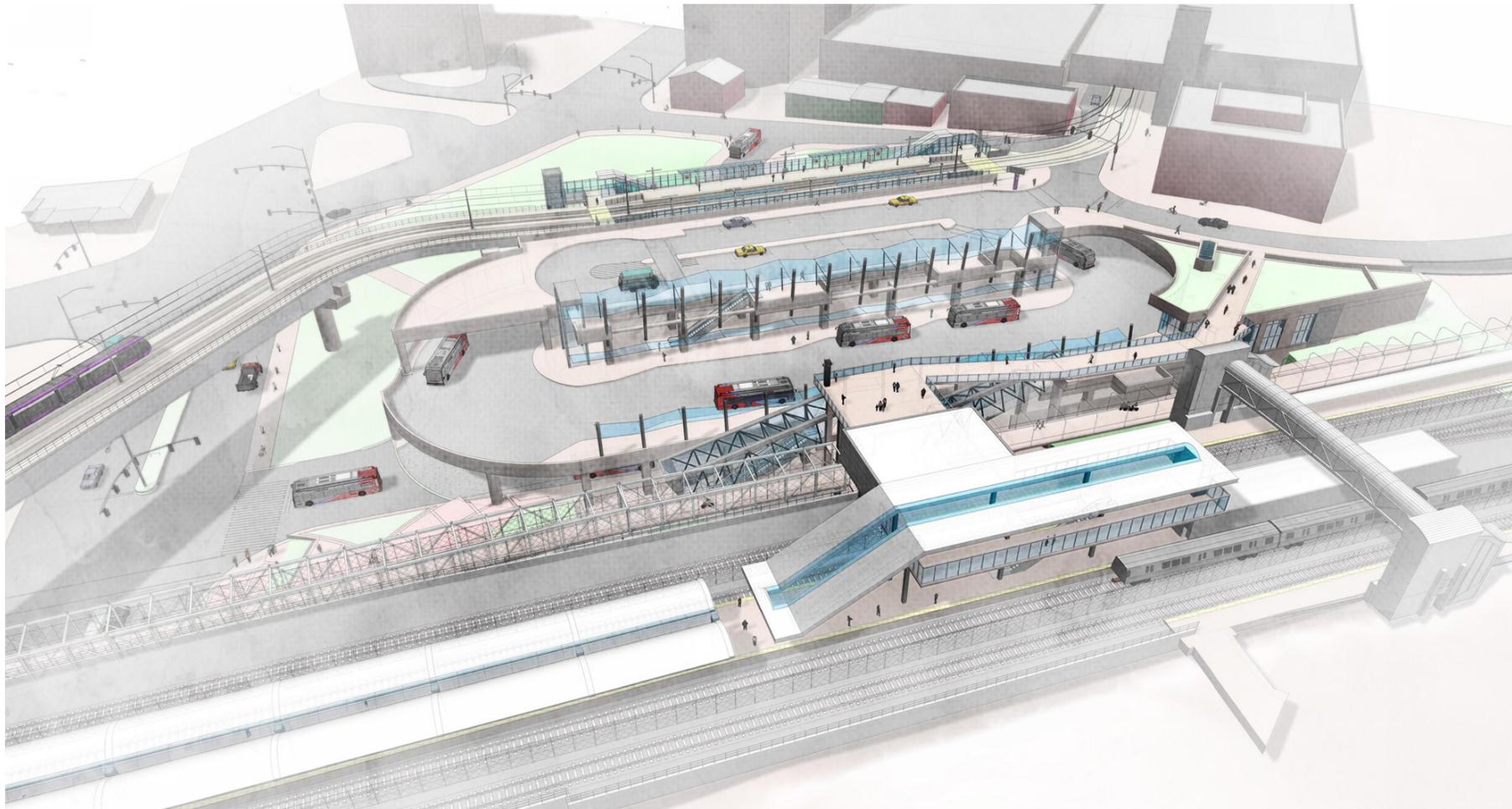
- Acceso mantenido para estacionamientos y edificios de oficinas

Acceso vehicular:	
Acceso peatonal:	
Zona de trabajo:	



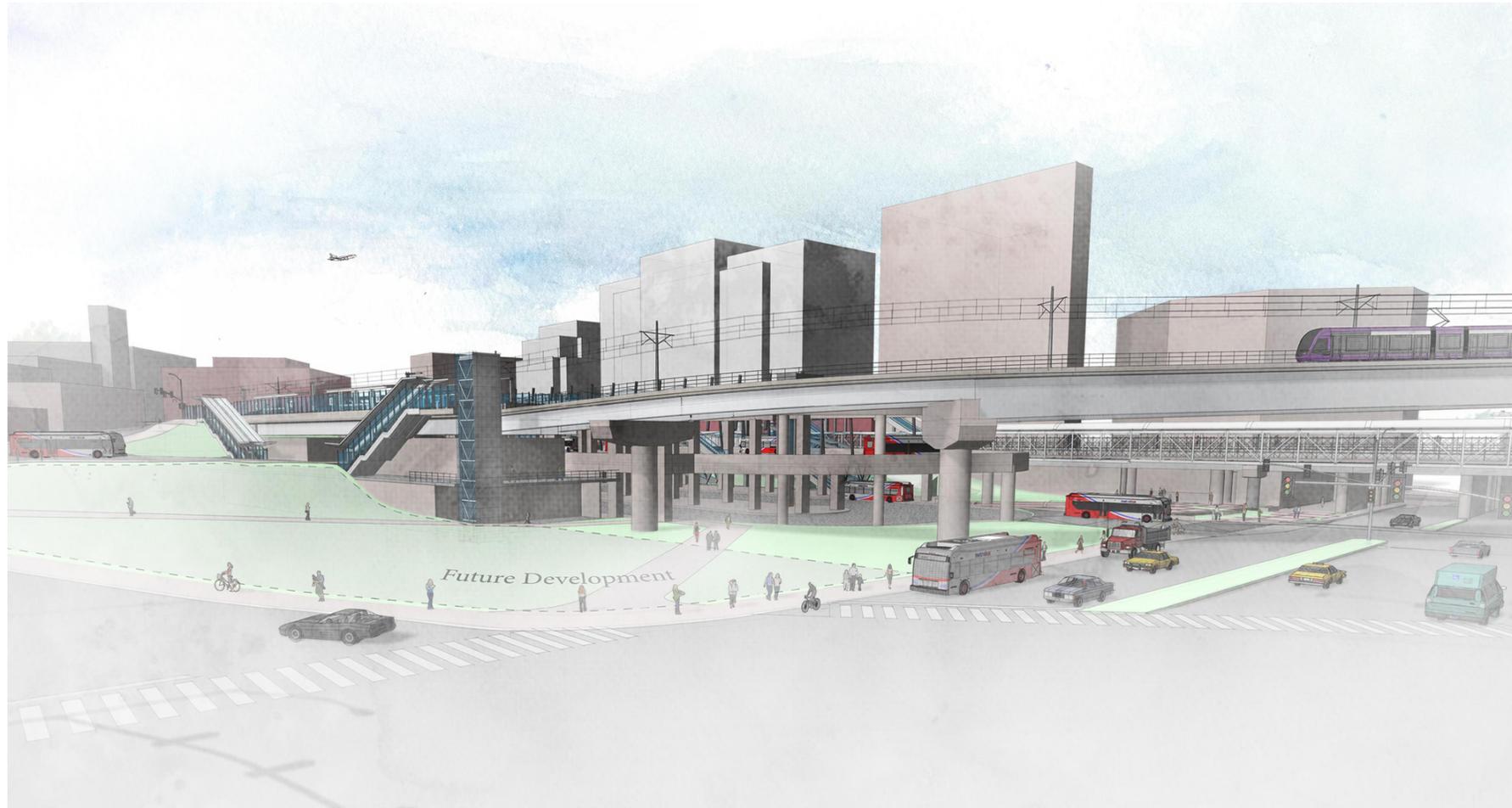


# DISEÑO DEL CENTRO DE TRANSITO DE SILVER SPRING





# DISEÑO DEL CENTRO DE TRANSITO DE SILVER SPRING

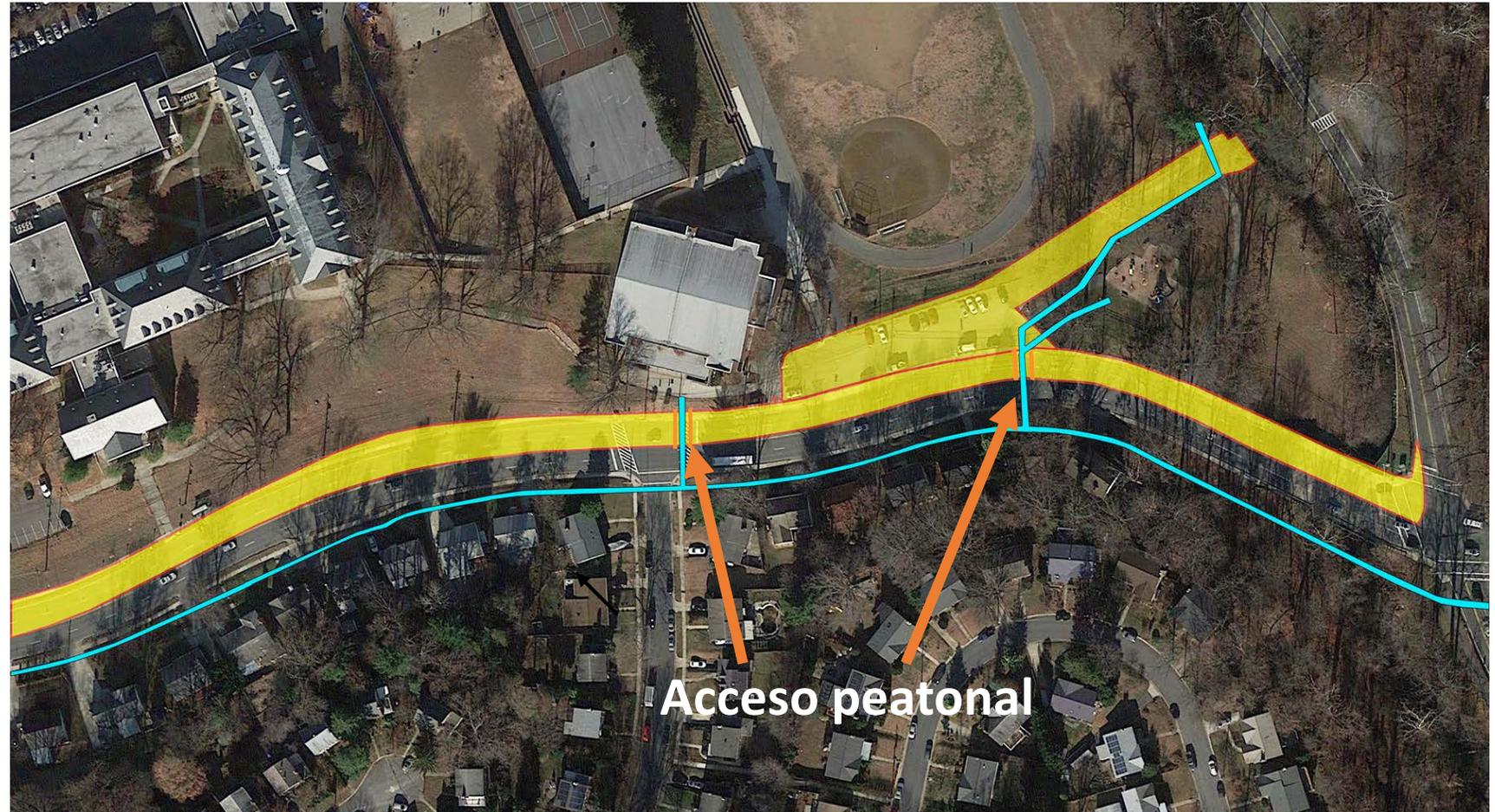




## WAYNE AVE.

- Invierno 2018/2019
- Trabajo de desagüe pluvial
- Reubicación de la utilidades (requiere cierres intermitentes de carriles diurnos)

Acceso peatonal:   
Pasarela peatonal:   
Zona de trabajo: 



\*Dos carriles de tráfico de Wayne Avenue permanecerán abiertos en todo momento



## SILVER SPRING ESCUELA INTERMEDIA INTERNACIONAL : 2018-2020

- Zona de trabajo 1:
  - Arboles talados
  - Drenaje instalado
  - Se ha añadido una entrada nueva
- Zona de trabajo 2:
  - Arboles talados
  - Drenaje instalado
  - Próximas obras:
    - Instalar muros de contención

- Acceso peatonal: 
- Pasarela peatonal: 
- Zona de trabajo: 





## ESCUELA INTERMEDIA INTERNACIONAL DE SILVER SPRING

- Año escolar 2018 -2019

Acceso peatonal:   
Pasarela peatonal:   
Zona de trabajo:   
Estacionamiento de escuela abierta: 





## ESCUELA INTERMEDIA INTERNACIONAL DE SILVER SPRING

- Verano 2019

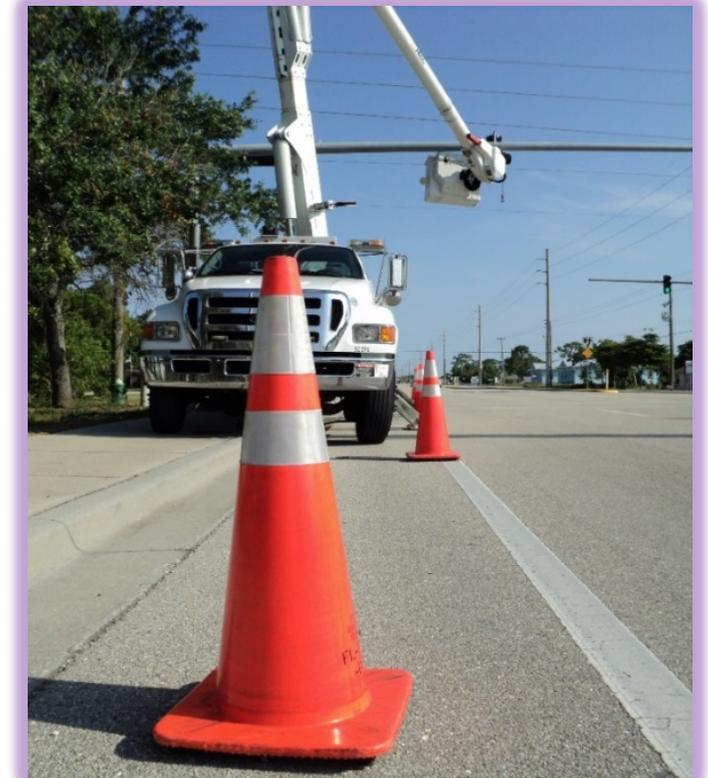
Acceso peatonal:	
Pasarela peatonal:	
Zona de trabajo:	
Estacionamiento para escuelas abiertas:	





## MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO – EXPECTATIVAS

- El fluye de tráfico existentes cambiará conforme ocurra el trabajo, según sea necesario
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera y a través de las carreteras
- Cuando se requiera un cierre de carril, se avisara a través de texto y correo electrónico (registrarse a través de [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com))
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar
- Abanderado, cuando sea necesario, dirigirá el tráfico
- El trabajo subterráneo de la utilidad puede requerir placas temporales del camino





## SEGURIDAD PEATONAL

- Las zonas de trabajo estarán claramente marcadas y el público no debe entrar en ellas
- Los desvíos peatonales estarán claramente marcados
- Cuando se produzcan los cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán los cruces peatonales
- ***Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantener fuera de zonas de trabajo***





## ASISTENCIA A LA COMUNIDAD Y A LAS EMPRESAS

- Patrocinio de *Taste the World in Fenton Village*
- Patrocinio de la rediseño del sitio web de *Discover Bonifant*
- Colaboración con el condado de Montgomery para financiar rotulación que lea “Abierta durante construcción” con la marca *Discover Bonifant*
- Colaboración con empresas individuales para encontrar formas creativas de generar negocios durante la construcción
- Uso de vendedores locales para proporcionar rotulación y regalos



PLTC patrocinó *Taste the World in Fenton Village* y el personal estaba a la mano para responder a todas las preguntas de construcción de la comunidad.



## ASISTENCIA A LA COMUNIDAD Y A LAS EMPRESAS

- Patrocinio del programa de educación al aire libre (STEM) de la Escuela Intermedia Internacional de Silver Spring
- Reunión con los negocios de Bonifant y el distrito urbano de Silver Spring regularmente
- Colaboración individual con empresas impactadas por la construcción
- Acceso vehicular, peatonal y de entrega a todas las empresas se mantendrá durante la construcción
- Los esfuerzos de asistencia se coordinan en inglés y español, según sea necesario
- Se proporcionarán actualizaciones a medida de la construcción a las empresas impactadas



PLTP/PLTC se está asociando con el programa de educación al aire libre de SSIMS para recaudar fondos, proporcionar personal y recursos para apoyar el programa STEM.



## HORAS DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN

- La semana de trabajo estándar es de 40 horas
- El día del maquillaje/del mantenimiento será los sábados como sea necesario
- Turno de día típico: 7 a.m. – 5 p.m.
- Turno nocturno típico: 8 a.m. – 4:30 p.m.
- Cierre típico del carril del tráfico: 9 a.m. – 3 p.m.

El público será avisado a través de notificaciones en purplelinemd.com para:

- Trabajo nocturno
- Trabajo de fin de semana
- Cierres de carriles principales
- Apago de utilidades
- Cierres del camino/de la calzada
- Voladura/hincado de pilotes

**PURPLE LINE**  
TRANSIT PARTNERS  
CONSTRUCTION INFORMATION

Home About the Project Public Involvement Construction Community Advisory Teams (CATs) Kids Page Contact Us

Select Language

**For Construction Inquiries Call**  
240-424-5325

**For Emergencies**  
Please Call 911

Subscribe For Updates  
In English

Subscribe For Updates  
In Spanish

**Construction Info**

The Purple Line project is a new 16-mile east-west light rail line that operates mostly on the surface with 21 stations and connects New Carrollton in Prince George's County and Bethesda in Montgomery County. It also provides a direct connection to four Washington Metrorail lines, three MARC commuter rail lines, Amtrak Northeast Corridor and regional and local bus services.



## MANTÉNGASE AL DÍA SOBRE EL PROGRESO DE LA LÍNEA MORADA

- Regístrese para avisos de construcción en [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com)
- Para preguntas e inquietudes relacionadas con la construcción a PLTP:
  - Correo electrónico: [outreach@pltcllc.com](mailto:outreach@pltcllc.com)
  - Línea directa: **240-424-5325**
- Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el equipo de alcance de MTA:
  - Correo electrónico: [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com)
  - Llamar: **443-451-37054** o **443-451-3706 (English)**