



**Reunión #3 del equipo asesor comunitario (CAT) de Silver Spring  
Escuela intermedia internacional de Silver Spring  
Preguntas y respuestas  
25 de octubre del 2018**

Centro de Transito de Silver Spring

**Pregunta: ¿Al comenzar, como afectara la construcción en el centro de transito de Silver Spring a los trenes de cercanías?**

Respuesta: Los servicios de Metro, autobús, y MARC se mantendrán a lo largo de la construcción de la Línea Morada. El equipo de la Línea Morada coordina regularmente con la Autoridad de Transito del Área Metropolitana de Washington (WMATA, por sus siglas en ingles) y los operadores de autobuses locales.

**Pregunta: ¿Cómo transitaran los peatones de la Línea Morada hacia la Línea Roja de Metro en el centro de transito de Silver Spring?**

Respuesta: Un elevador, tal como escaleras, en la estación de la Línea Morada llevara hacia el nivel inferior del centro de tránsito. Aceras y cruces en el nivel superior también llevaran pasajeros a la plataforma de Metro.

Área de Bonifant Street

**Pregunta: ¿Cuándo comenzaran a trabajar en el lado este de Bonifant Street?**

Respuesta: Comenzaremos a trabajar lo mas pronto que los planes de diseño sean aprobados. La fecha de comienzo programada es la primavera de 2019.

**Pregunta: ¿Las reubicaciones de utilidades públicas en Bonifant Street incluyen a Georgia Avenue?**

Respuesta: Las propiedades adyacentes a Bonifant sobre Georgia Avenue están incluidas en el diseño; sin embargo, estos planes no han sido aprobados.

**Pregunta: ¿Qué es el acceso peatonal para los negocios que enfrentan a Georgia Avenue y se estacionan sobre Bonifant Street?**

No habrá acceso peatonal directo desde Georgia Avenue hacia Ramsey Street por el lado oeste de Bonifant Street. Hay tres rutas alternas mientras el área sea una zona de trabajo activa:

- Los peatones se pueden estacionar en el garaje de Wayne Avenue
- Caminar desde Ripley hacia Georgia Avenue

- Caminar de Dixon hacia Wayne Avenue hacia Georgia Avenue



Wayne Avenue y la escuela intermedia internacional de Silver Spring (SSIMS, por sus siglas en ingles)

**Pregunta: ¿Habrá cruces peatonales adicionales en Wayne Avenue?**

Respuesta: Nuevos cruces serán construidos en Mansfield Road y Wayne Avenue, tal como a la vía pavimentada en Sligo Creek.

**Pregunta: ¿Concerniente la gestión de aguas pluviales, hay dos puntos de descarga en SSIMS?**

Respuesta: Los planes de diseño enseñar un estanque seco en la primera zona de trabajo (el estacionamiento de la escuela) la cual drenara a un filtro de arena. Adicionalmente, jardineras serán instaladas a lo largo de Wayne Avenue para resolver el problema de escorrentía.

**Pregunta: ¿Durante construcción, permanecerán abiertas las aceras en ambos lados de Wayne Avenue?**

Respuesta: Las aceras serán impactadas durante algún tiempo de la construcción. Desvíos peatonales serán rotuladas cuando sean necesarios. Siempre se mantendrá una acera abierta, ya sea en el norte o el sur, dependiendo en la fase de trabajo.

**Pregunta: ¿Impactara el puente de Spring Street la construcción?**

Respuesta: El puente de Spring Street será unos de los últimos puentes que se trabajará, tentativamente en el 2020.

**Comentario: Los residentes están bien preocupados por la seguridad peatonal en camino hacia y desde la escuela. Esta área es bien congestionada por los automóviles, tal como los peatones y ciclistas.**

Respuesta: Acceso es coordinado íntimamente con las escuelas públicas del condado de Montgomery (MCPS, por sus siglas en inglés) y la policía del condado; sin embargo, Carla Julian y PLTC pudieran facilitar una reunión con los grupos de asociación de padres, maestros, y estudiantes (PTSA, por sus siglas en inglés) también.

**Pregunta: ¿Que es la altura de la pared de contención en el estacionamiento medio de SSIMS?**

Respuesta: La pared es aproximadamente 15 pies en el punto más alto.

**Pregunta: ¿Como se parecerá las áreas de la escuela al terminar el proyecto?**

Respuesta: Los planes de paisajismo para el área ya casi se finalizan. La Línea Morada continuara trabajar con los oficiales del sistema escolar para coordinar diseño con los planes de expansión escolar futuros.

**Pregunta: ¿Que son los planes para el puente de Sligo Creek bridge? ¿Cerrara el puente?**

Respuesta: Por lo menos un carril de tráfico en ambas direcciones en el puente de Wayne Avenue sobre Sligo Creek será mantenido. Durante construcción, trafico en el puente cambiara al sur mientras el lado norte del puente es construido, lo cual tomara aproximadamente 10 meses. Habrá aproximadamente cuatro meses de trabajo de utilidades públicas y después el trafico cambiara al lado norte mientras el lado sur del puente es construido, lo cual tomara aproximadamente 10 meses. Este trabajo está programado a comenzar el verano de 2019.

**Pregunta: Hay tráfico pesado en el sendero de Sligo Creek. ¿Tendrán que canalizar todo los peatones y ciclistas en el mismo lugar para que los mismos crucen la calle?**

Respuesta: Según el diseño, todos los peatones y ciclistas tendrán que usar el cruce en Sligo Creek y Wayne Avenue. Los planes no han sido finalizados con la comisión de parques y planificación del condado de Montgomery, y el proyecto trabajar para resolver las preocupaciones de la comunidad.

**Pregunta: ¿Pudiera la comunidad pedir que instalaren una cámara de tráfico en la vecindad de SSIMS debido a los caros que viajan a toda velocidad?**

Respuesta: La colocación de cámaras es determinada por las agencias policiales locales para los programas de cumplimiento de velocidad automatizado en zonas escolares.