



College Park

Reunión #5 de CAT

1 de octubre de 2019



Gary Witherspoon

Relaciones Públicas y Comunicaciones, Asistente
Director del Proyecto

John Koussis

PLTC Ingeniero de Campo en Área 3

Shaquanna Shields

PLTC Supervisora de Comunicaciones



• Itinerario de la reunión

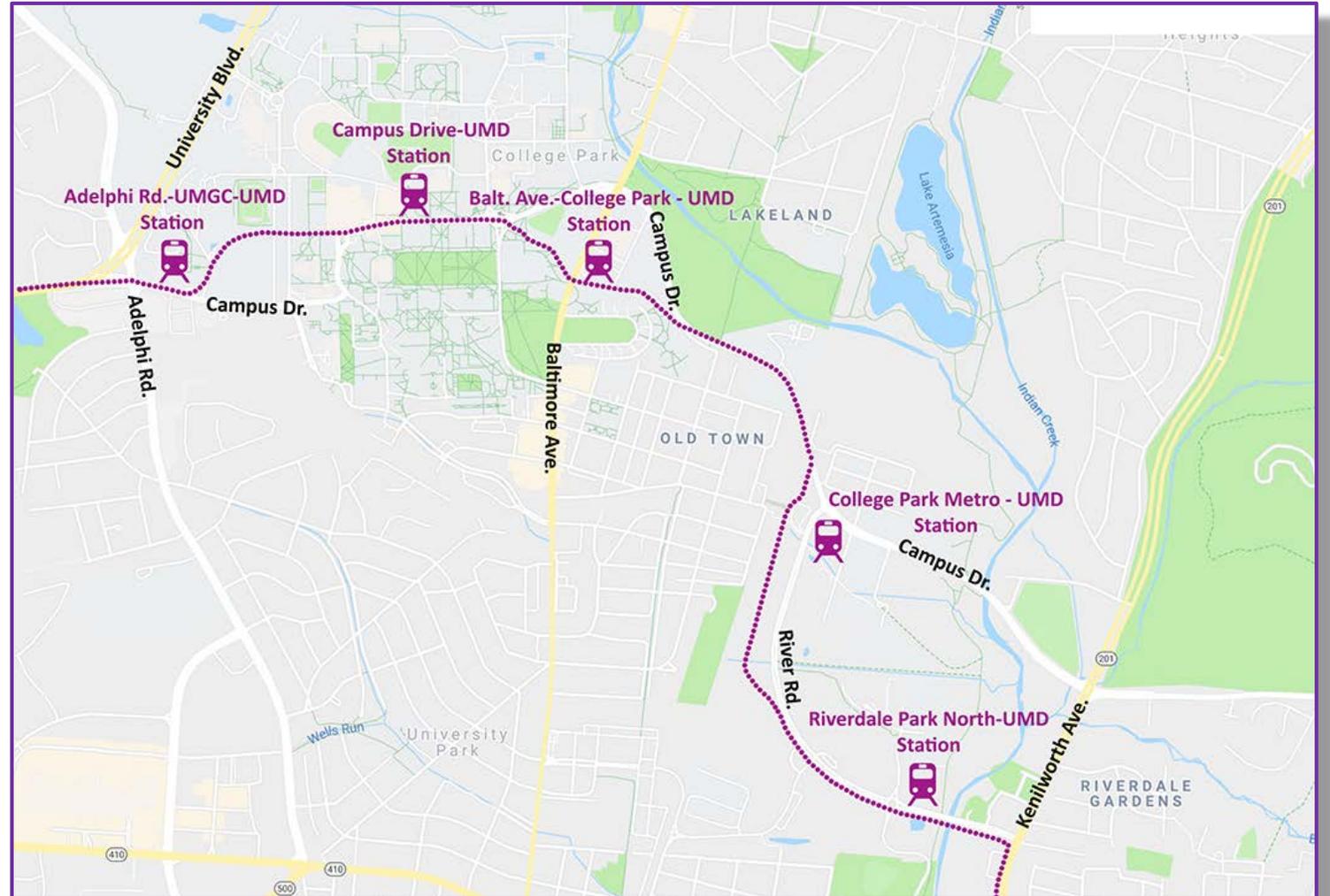
- **Actualización del proyecto de la Línea Morada**
 - Puntos de Referencia de Construcción
- **Itinerario de progreso de construcción**
 - Trabajo completado
 - Fotos de progreso
 - 6 meses de anticipación
- **Horas de trabajo de construcción**
- **Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal**
 - Desvíos
- **Coordinación de transito**
- **Preguntas y respuestas**



SEGMENTO DE COLLEGE PARK CAT

Estaciones en este segmento:

- Adelphi Road-UMGC-UMD
- Campus Drive-UMD
- Balt. Ave.-College Park-UMD
- College Park Metro-UMD
- Riverdale Park North-UMD





LÍNEA MORADA: ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

- La construcción sigue avanzado en todo el corredor de 16.2 millas con construcción activa en aproximadamente 12 de 16 millas.
 - Construcción: 17% completa
- Aproximadamente 850 obreros están trabajando en el proyecto.



PROGRESO EN BETESDA

El eje de Bethesda conectará la estación de la Línea Morada en Bethesda con la estación de Metro de la Línea Roja. El eje ha sido excavado a una profundidad de más de 30 metros.





PROGRESO EN LYTTONSVILLE

El 4 de junio de 2019 en la puente de Talbot Ave. fue demolido para dar paso a un puente más fuerte y ancho con aceras. La Línea Morada pasará por debajo del nuevo puente de Talbot Ave. al lado de las vías del tren de CSX.





PROGRESO EN SILVER SPRING

Los fundamentos se están construyendo a lo largo de 16th St. los cuales llevarán la Línea Morada sobre la Línea Roja de WMATA y las pistas de MARC hasta la estación de Metro de Silver Spring en el Centro de Transito de Silver Spring.





PROGRESO EN LONG BRANCH

La excavación de 300 metros del túnel de Plymouth se completó en marzo de 2019. Desde entonces, impermeabilización y el hormigón final para el revestimiento final del túnel ha continuado.





PROGRESO EN UNIVERSITY BOULEVARD

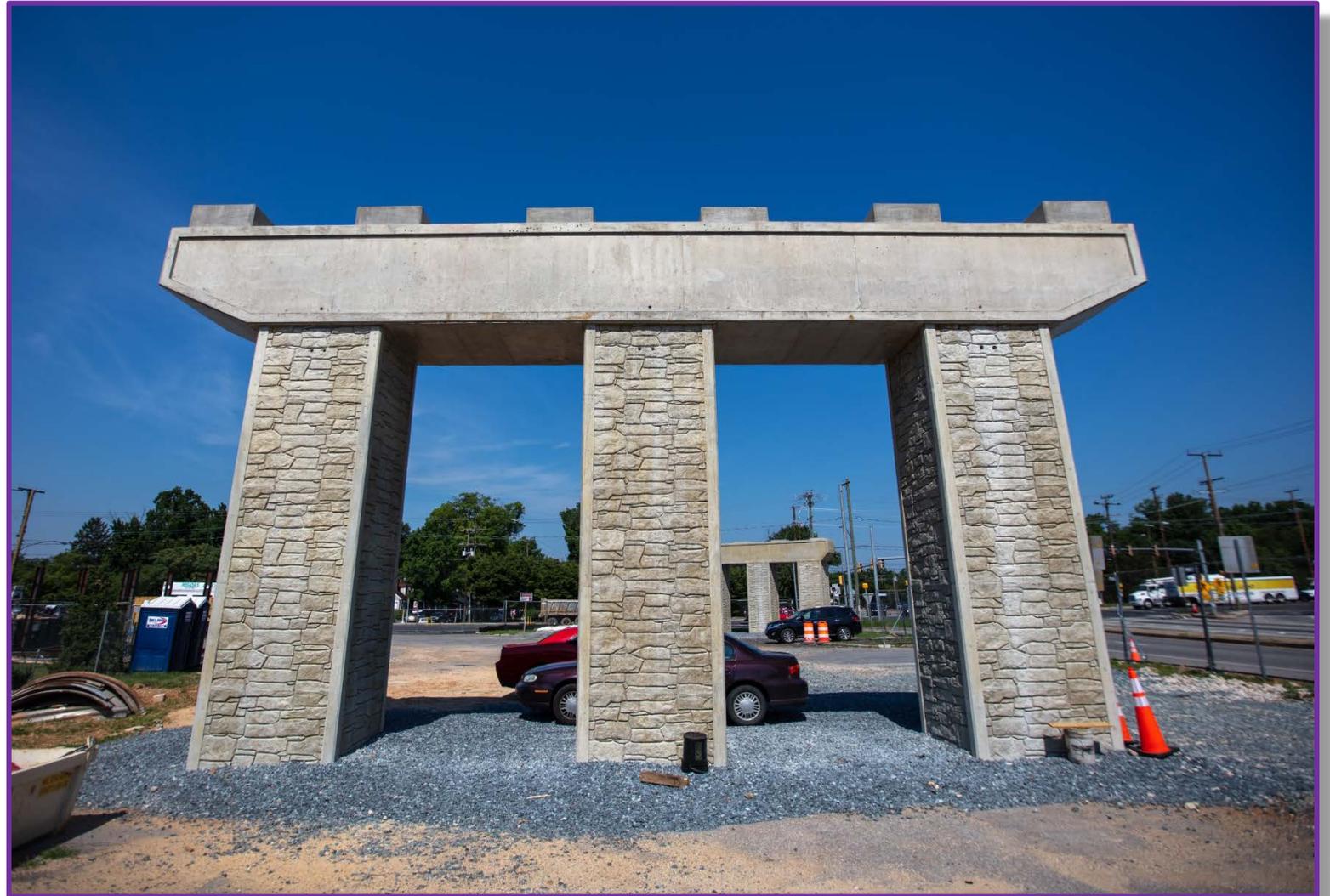
Construcción en University Blvd. continúa progresando con la eliminación de medianas y reubicaciones de servicios públicos para dar paso a las vías de la Línea Morada, las cuales estarán en el centro de la carretera a lado del tráfico vehicular.





PROGRESO EN ESTACIÓN RIVERDALE PARK-KENILWORTH

Los muelles de puente de Riverdale Rd. se han construido y soportarán la estación aérea Riverdale Park-Kenilworth.





PROGRESO EN INSTALACIÓN DE OPERACIONES Y MANTENIMIENTO EN GLENRIDGE

La estructura de acero de la Instalación de Operaciones y Mantenimiento de Glenridge (OMF, por sus siglas en inglés) se completó en julio de 2019. Esta instalación mantendrá y limpiará los Vehículos de Tren Ligero (LRV, por sus siglas en inglés), así como albergará al personal administrativo y operativo de la Línea Morada.





PROGRESO EN NEW CARROLLTON

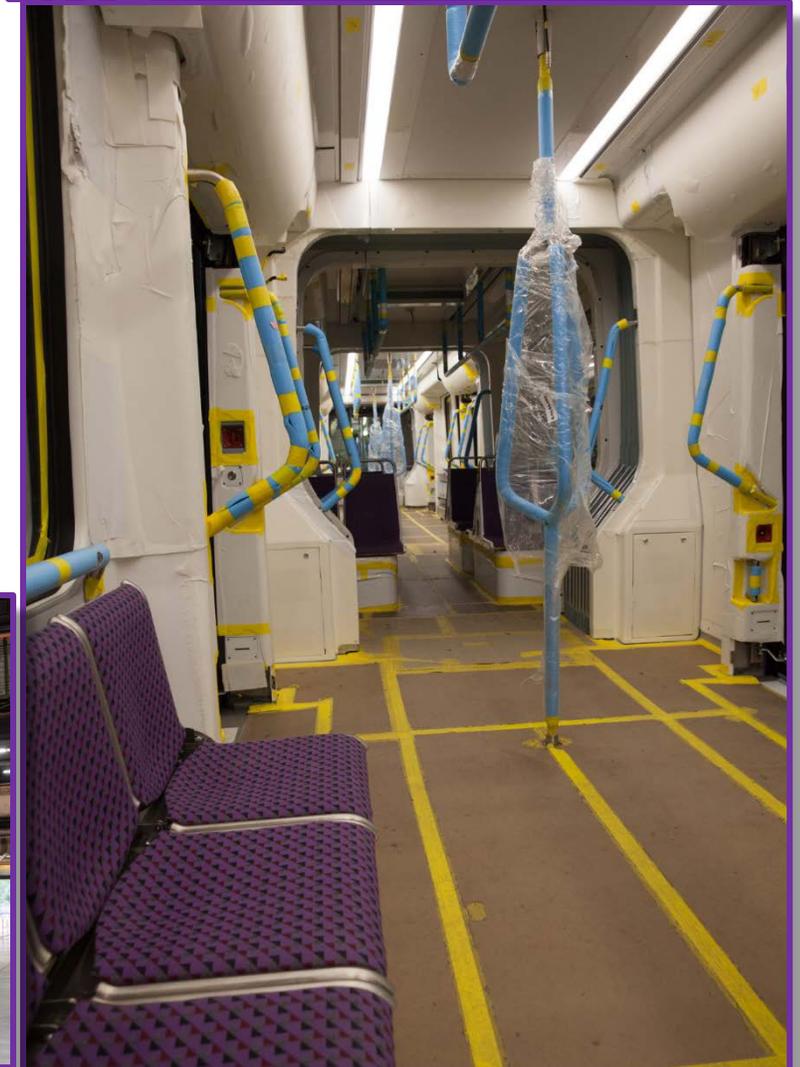
La primera sección de la vía férrea para la Línea Morada se instaló en Ellin Rd. en septiembre de 2019. Esta es una pista incrustada donde la Línea Morada transitará en Ellin Road. con tráfico vehicular.





PROGRESO EN VEHICULOS DE TREN LIGERO

- Los vehículos de tren ligero (LRV, por sus siglas en inglés) se ensamblan en Elmira, NY.
- El primer LRV completado está en comprobación en Elmira
- Se ensamblan más de 20 módulos (hay 5 módulos por tren)
- Este LRV es el más largo de Norte América.





TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES

- **Campus Drive West**

- Demolición de medianas y pavimentación temporal

- **Universidad de Maryland**

- Instalación de drenaje de tormentas cerca de Cole Field House y Regents Dr.
- Instalación de dispositivos de control de erosión y sedimentos
- Las reubicaciones de servicios subterráneos continúan
- Remoción mediana del Círculo M y pavimentación temporal



PROGRESO EN CAMPUS DRIVE WEST

Instalación de control de erosión y sedimentos a lo largo de Campus Drive.





PROGRESO EN LA UNIVERSIDAD DE MARYLAND

Remoción mediana
del Círculo M y
pavimentación
temporal.





TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES (CONTINUADO)

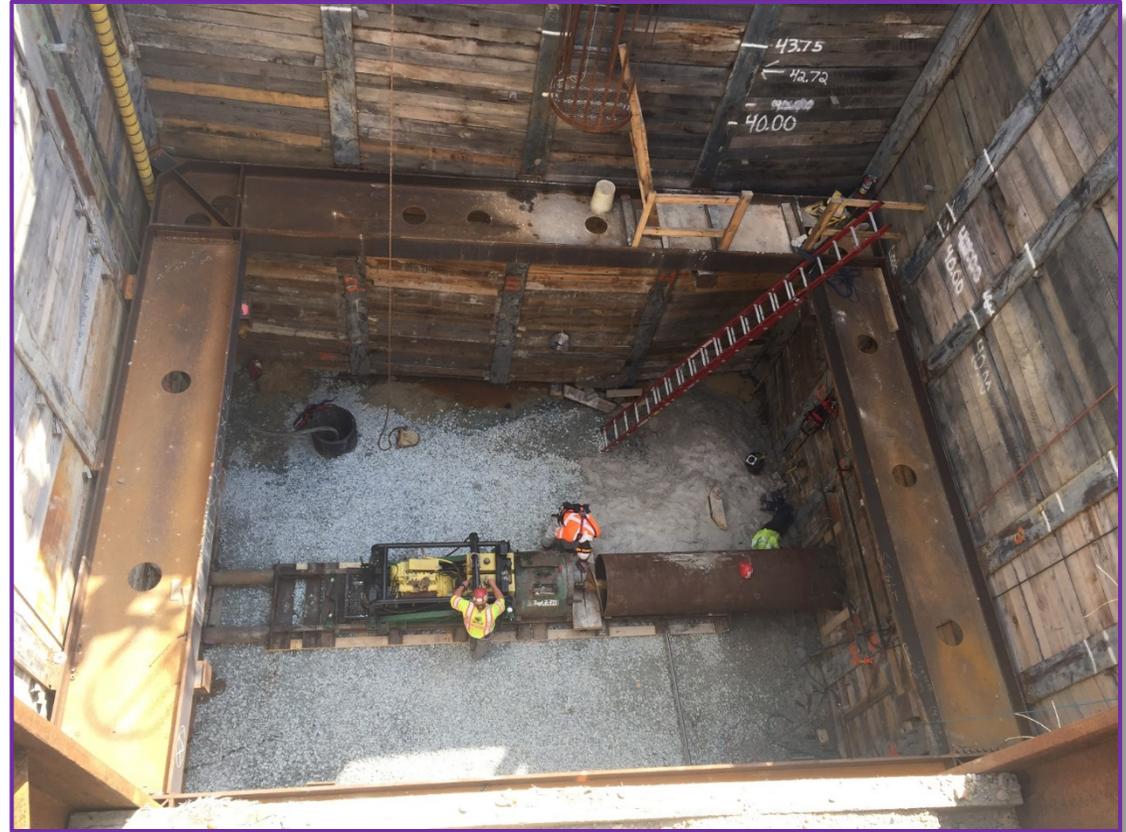
- **Rossborough Lane**
 - Remoción de árboles
- **Campus Drive East (anteriormente conocido como Paint Branch Parkway)**
 - Continúa la construcción de una nueva estación de bombeo
 - Instalación de drenaje pluvial en la nueva estación de bombeo
 - El tráfico cambió en el paso subterráneo de CSX/WMATA
- **College Park Metro**
 - El 1 de septiembre de 2019, cerró el circuito de autobuses del estación de Metro de College Park para reconstrucción
 - Parada de autobús reubicada temporalmente en River Rd.
 - Comenzó la instalación de drenaje pluvial
 - Comenzó la nivelación para el muro de contención



PROGRESO EN CAMPUS DRIVE EAST



Cambio de tráfico e instalación de barrera temporal en Campus Drive



Encastre y perforación de tubos de acero de 36 pulgadas en la nueva estación de bombeo



PROGRESO EN COLLEGE PARK METRO-UMD



Paradas temporales de bus construidas para el cierre del circuito de bus de la estación College Park-UMD



Demolición de circuito de bus de la estación de Metro College Park-UMD



TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES (CONTINUADO)

- **River Road**

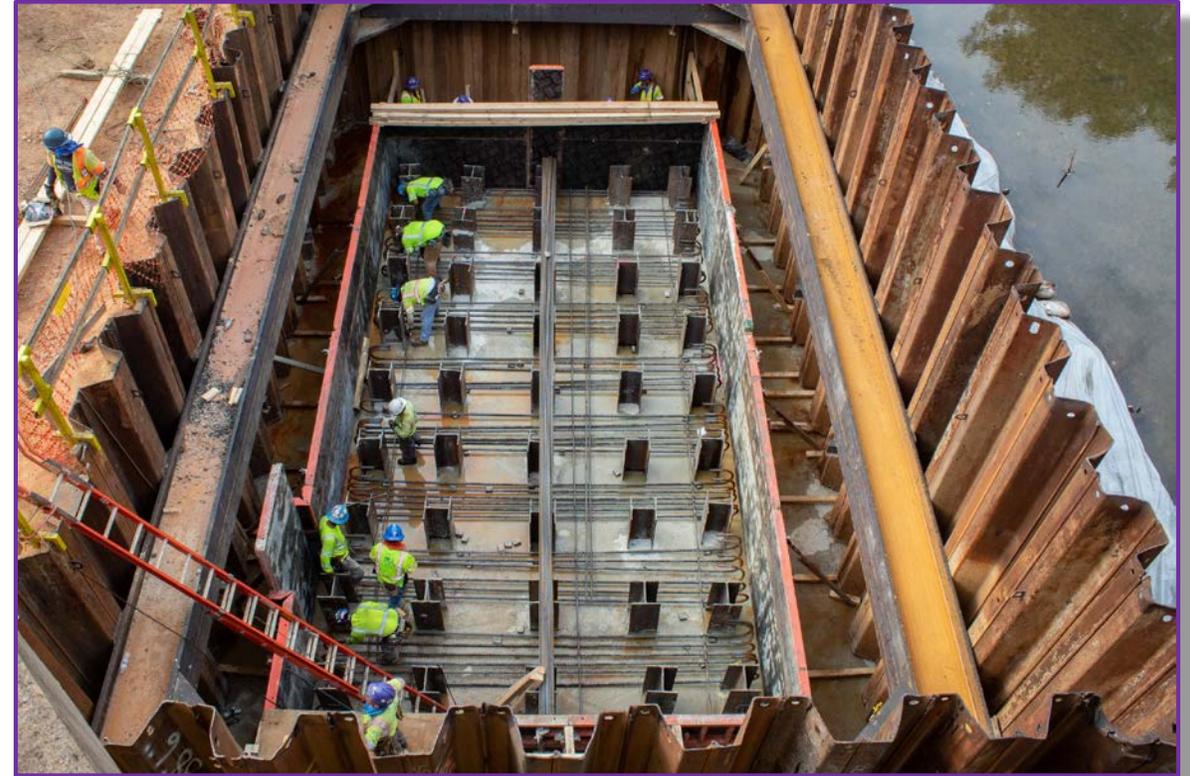
- Puente de LRV sobre la rama noreste de Anacostia:
 - Conducción de pilotes completada para cimientos
 - Hormigón terminado para pilar oeste
 - Trabajo de hormigón para muelle 66% completo
- Instalación de drenaje pluvial
- Reubicaciones de servicios subterráneos
- Demolición de mediana y círculo de tráfico
- Pavimentación temporal en University Research Court
- Instalación completa de alcantarillas en el Centro Americano de Física, o American Center for Physics



PROGRESO EN RIVER ROAD



Construcción de pilares para el futuro puente - lado oeste



Construcción de pilares para el futuro puente - lado este



6 MESES DE ANTICIPACIÓN

• **Alineación complete**

- Las reubicaciones de servicios públicos continuarán
 - Las compañías de servicios públicos proporcionarán notificaciones
- La instalación de desagües pluviales continuará

• **Campus Drive West**

- La instalación de dispositivos de control de erosión y sedimentos continúa
- Remoción mediana y pavimentación temporal
- Instalación de señal temporal en las intersecciones de University Blvd./Campus Dr. y Adelphi Rd./Campus Dr.
- Despojar capa superficial del suelo y mejoras de tierra en el lado sur del Campus Dr.
- Reubicación de la línea de agua de 60 pulgadas en Presidential Dr.
 - La reubicación comenzará con el cierre de fin de semana de Campus Dr.; se proporcionará notificación



6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- **Universidad de Maryland**
 - Instalación de dispositivos de control de erosión y sedimentos continuará
 - Inicio de construcción y paisajismo para la nueva "M"
 - "M" existente permanecerá en su lugar durante este tiempo
- **Rossborough Lane**
 - Instalación de dispositivos de control de erosión y sedimentos
 - Demolición de pavimento de estacionamiento
- **Campus Drive East**
 - Continuar la construcción de la estación de bombeo para completarse el verano de 2020
 - Demoler acera y comenzar instalación del drenaje pluvial en el paso subterráneo
 - Continuar la instalación de dispositivos de control de erosión y sedimentos.



6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- **College Park Metro**

- El circuito de autobuses de College Park Metro permanecerá cerrado
- La reubicación de servicios públicos continúa
- La instalación del sistema de drenaje pluvial continúa
- Reubicación de la línea de agua de 60 pulgadas en la estación de Metro de College Park

- **River Road**

- Construcción del muro de contención al sur de la estación de Metro de College Park
- Instalación de cimientos del sistema de catenaria aérea
- Puente de LRV sobre la rama noreste de Anacostia:
 - Completar fundación del puente y la subestructura a fines del otoño
 - Montaje de viga programado para principios de invierno
 - Sendero de Northeast Branch tendrá un desvío a largo plazo durante construcción



HORAS DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN

- La semana laboral estándar es de 40 horas
- El día de mantenimiento será los sábados, cuando sea necesario.
- Turno diurno típico: 7 a.m. - 5 p.m.
- Turno nocturno típico: 7 p.m. - 4:30 a.m.
- Se informará al público a través de notificaciones por purplelinemd.com para:
 - Interrupciones de servicios
 - Cierres de caminos/entradas
 - Pilotes
 - Trabajo nocturno
 - Trabajo de fin de semana
 - Cierres de carriles principales



MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO: QUÉ ESPERAR

- El tráfico existente cambiará según sea necesario
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados del camino y a través de los caminos
- Cuando se requiere el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por mensaje de texto y correo electrónico (es necesario registrarse a través de purplelinemd.com)
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar
- La persona de la señal, cuando sea necesario, dirigirá el tráfico
- El trabajo de servicios subterráneos puede requerir placas temporales

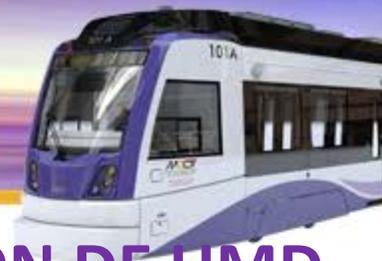




CIERRE DE CAMPUS DRIVE LANE

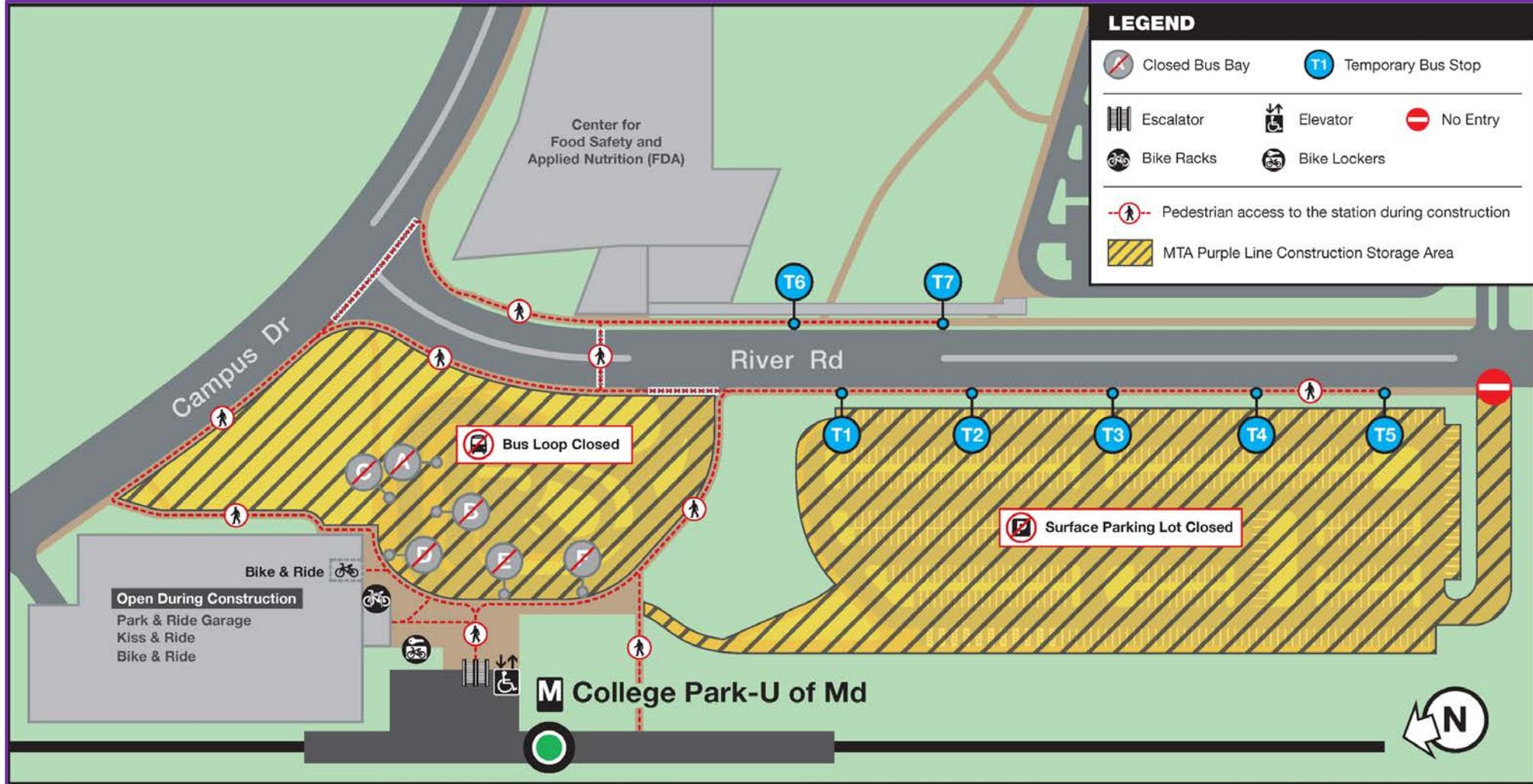
El 21 de agosto de 2019, la Línea Morada implementó un cierre a largo plazo de los carriles hacia el este de Campus Drive entre sendero de Paint Branch y River Road. El tráfico se ha desplazado a los carriles hacia el oeste, con un carril abierto en cada dirección.





COLLEGE PARK METRO - DESVÍO DE LAZO DEL AUTOBÚS DE LA ESTACIÓN DE UMD

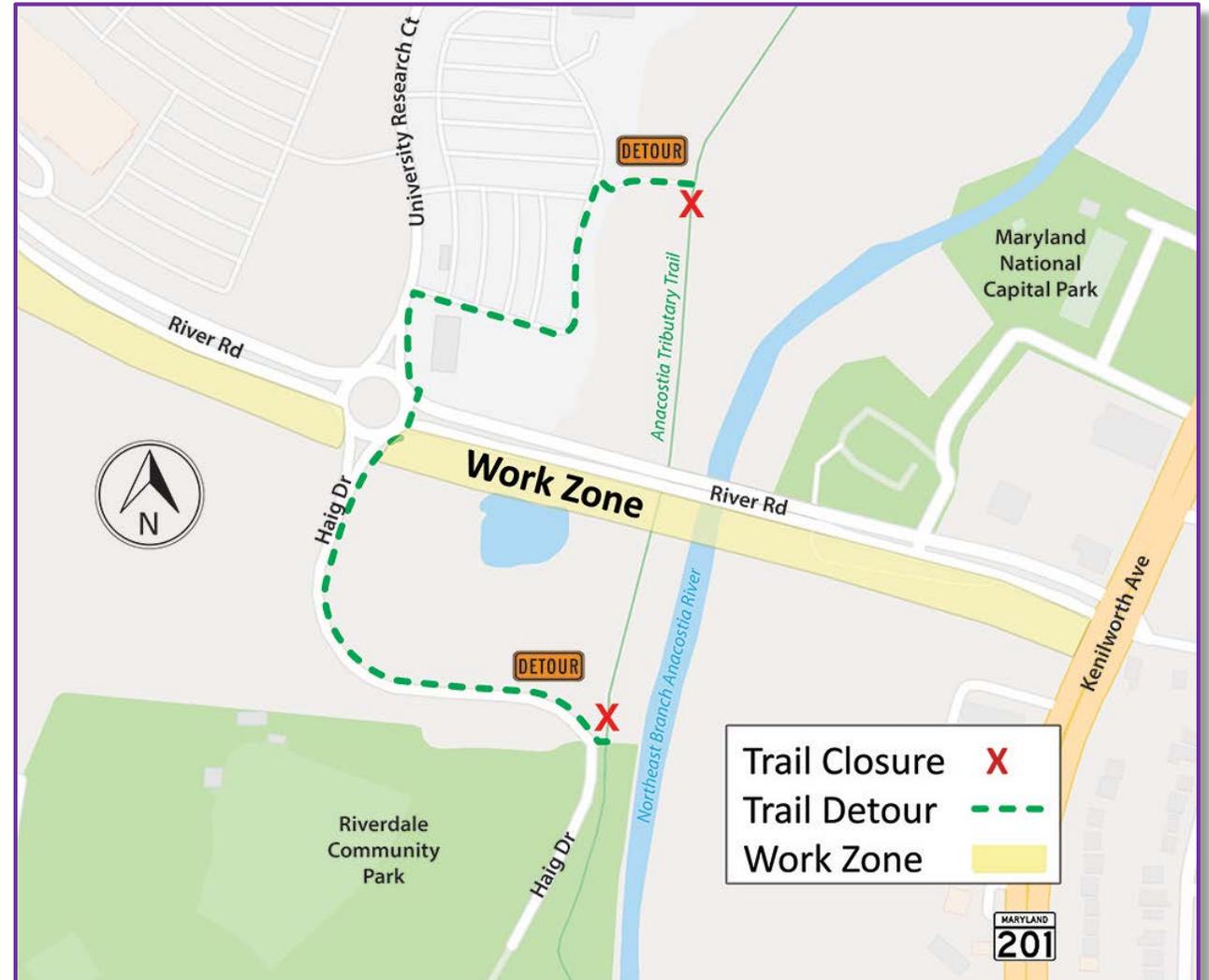
El 1 de septiembre de 2019, el circuito de autobuses de la estación de College Park se cerró a largo plazo para la construcción de la Línea Morada. Las paradas de autobús dentro del circuito de autobuses se trasladaron a paradas de autobús temporales a lo largo de River Road.





DESVÍO DEL SENDERO DE NORTHEAST BRANCH

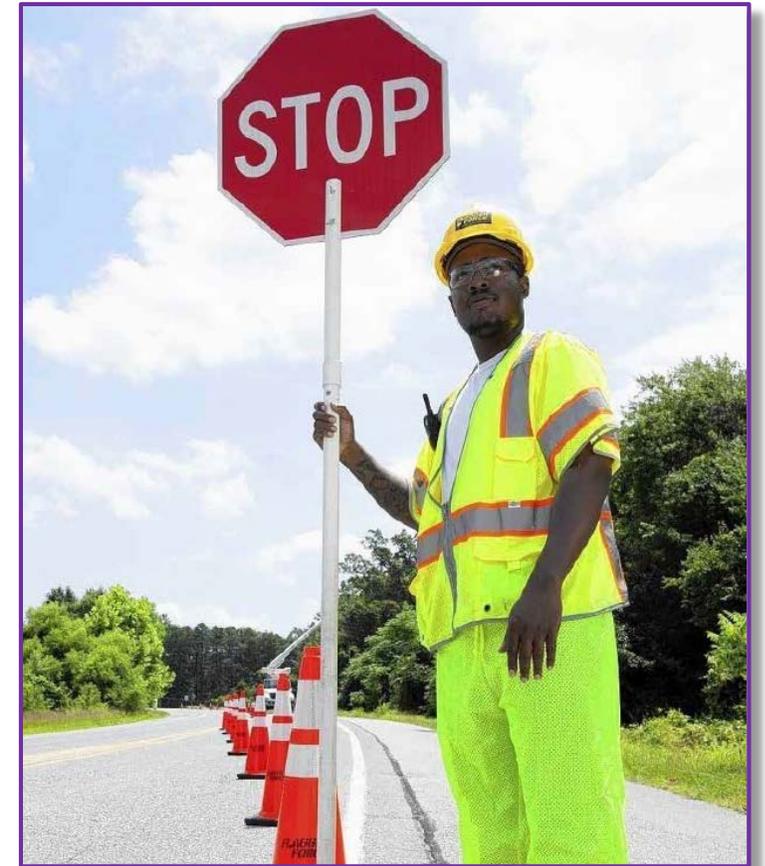
A partir del invierno de 2020, el sendero de Northeast Branch tendrá un desvío a largo plazo para permitir la construcción del puente LRV sobre la rama noreste del río Anacostia.





SEGURIDAD PEATONAL

- Las zonas de trabajo estarán claramente marcadas y el público no deberá ingresar.
- Se establecerán claramente desvíos peatonales.
- Cuando se producen cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán pasos de peatones.
- **Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantenerse fuera de las zonas de trabajo.**





COORDINACIÓN DE TRANSITO

La Línea Morada está trabajando con el Condado de Prince George y tiene reuniones frecuentes con las agencias que operan:

- MetroBus
- The Bus (Condado de Prince George)
- WMATA
- Shuttle UM

La coordinación podría incluir:

- Reubicaciones de parada de autobús
- Modificaciones de ruta





MANTÉNGASE AL DÍA SOBRE EL PROGRESO DE LA LÍNEA MORADA

- **Regístrese para recibir noticias de construcción en purplelinemd.com**
- Para preguntas relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTP
 - Correo electrónico a: outreach@pltcllc.com
 - Línea directa: 240-424-5325
- Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el MTA
 - Correo electrónico: outreach@purplelinemd.com
 - Llame al 443-451-3706 o 443-451-3705 (Para Español)

