



**Reunión #5 del equipo de asesoramiento comunitario de Silver Spring
Preguntas y respuestas
Escuela intermedia internacional de Silver Spring
10 de octubre de 2019**

Pregunta: ¿Cuándo se realizarán los cierres completos de Colesville Road cerca del centro de tránsito de Silver Spring? Los negocios apreciarían notificación avanzado de desvíos.

Respuesta: Se espera que se realizarán los cierres al final de enero de 2020. Notificación será distribuido electrónicamente. Inscribese para recibir [actualizaciones de construcción](#).

Pregunta: ¿Cuál es el cronograma del trabajo de Spring Street?

Respuesta: El puente está vinculado al desvío de Colesville Road, por lo tanto, se espera que las obras de Spring Street comenzarán en primavera 2020, cuando los impactos a Colesville Road han sido aliviados.

Pregunta: ¿Se reubicarán algunas paradas de Ride On? ¿Si es así, adonde serán reubicadas?

Respuesta: El primer nivel del centro de tránsito de Silver Spring será impactado cuando la grúa sea ubicada en el medio de Colesville Road, y, por lo tanto, serán reubicadas todas las paradas de los buses que normalmente llegan y salen a través del primer nivel, ya sea a Bonifant Street entre en el centro de tránsito y Georgia Avenue o en Colesville Road hacia el norte.

Pregunta: ¿Habrá algunos buses que usarán el centro de tránsito o todas paradas serán reubicadas?

Respuesta: Todas las paradas en el primer nivel serán reubicadas. Las paradas en el segundo nivel seguirán el centro de tránsito.

Pregunta: La plataforma de la Línea Roja esta al aire libre y expuesto al tiempo. ¿El nuevo diseño y construcción mejorara las condiciones para los viajeros en la plataforma?

Respuesta: Se espera que habrá mas refugio del tiempo al culminarse la construcción.

Pregunta: ¿El puente del sendero Capital Crescent Trail proveerá separación en los ciclistas y los peatones?

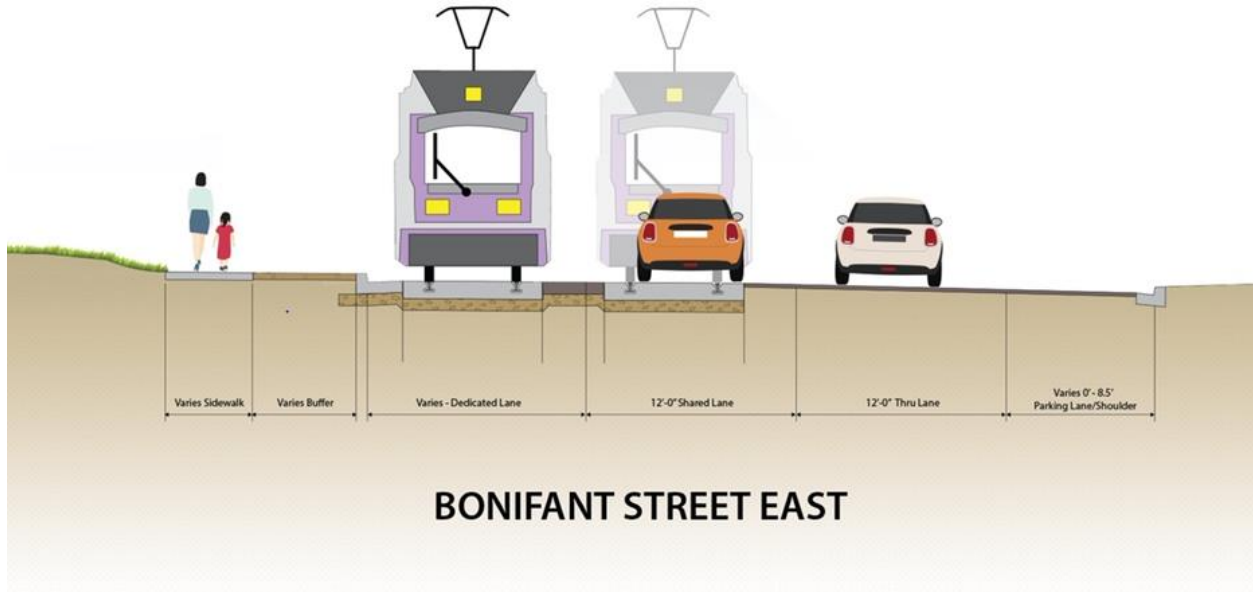
Respuesta: No, el puente y el sendero son instalaciones de uso mixto.

Pregunta: ¿Los servicios públicos irán debajo de la acera en Bonifant Street?

Respuesta: Si. Algunos servicios de gas, comunicación, agua, y Pepco serán ubicados a lo largo de Bonifant Street, en donde estarán debajo de aceras existentes y futuras.

Pregunta: ¿Podrá el proyecto proveer un perfil de Bonifant Street que demuestre la configuración final de carril, similar a lo que fue proporcionado de Wayne Avenue a través del diapositiva 43?

Respuesta:



Pregunta: En el este de Bonifant Street, los nuevos postes de servicios publico han movidos más allá en la acera, impactando el acceso ¿Qué se puede hacer allí?

Respuesta: Los viejos postes serán removidos al culminarse la reubicación de los servicios públicos. El alcance de trabajo incluye la construcción de acera mas anchas de 5 pies.

Pregunta: Los negocios de Bonifant otra vez solicitan que se lleve a cabo el trabajo de fin de semana los domingos en vez de los sábados, por ser el día más ocupado.

Respuesta: Según el contrato de Purple Line Transit Partners, los sábados y domingos son permitidos como días de trabajo, pero los sábados se usarán para recupera días perdidos por causa de tiempo malo.

Pregunta: ¿Removerán o reubicarán los postes viejos cerca de la carretera a lo largo de Wayne Avenue?

Respuesta: La mayoría de los postes serán reubicados al culminarse la reubicación de los servicios públicos, incluyen electricidad y telecomunicación, a los postes nuevos. Preguntas sobre lugares específicos se pueden dirigir a PLTC a la solicitud del propietario/propietaria.

Pregunta: ¿Cuántos carriles tendrá Wayne Avenue en la configuración final?

Respuesta: Wayne Avenue tendrá cinco carriles en total – dos en ambos sentidos y un carril de gira.

Pregunta: ¿Cuál mejoras estéticas se planean para Wayne Avenue para compensar por la remoción de árboles?

Respuesta: El proyecto añadirá paisajismo nuevo y habrá Arte en Transito en la nueva estación de Dale Drive.

Pregunta: Ya que el desvió de Sligo Creek Parkway requiere el uso de Dale Drive, se espera que el cruce en Dale Drive y Dartmouth Avenue será más peligroso para los peatones. ¿Con quién puede la comunidad trabajar sobre esta preocupación?

Respuesta: Purple Line Transit Constructors y el condado de Montgomery están actualmente trabajando las preocupaciones comunitarias juntamente. Aunque el cruce en Dale Drive y Dartmouth Avenue se encuentra afuera del limite de disturbio (LOD, por sus siglas en ingles) de PLTC y no hay construcción vinculada a la Línea Morada en esa zona, PLTC entiende las preocupaciones de la comunidad en torno al aumento en trafico vehicular en Dale cuando se implemente el desvió de Sligo Creek Parkway y esta trabajo con los oficiales de Departamento de Transporte del condado de Montgomery y los miembros de la comunidad para asegurar la seguridad de este cruce para los peatones.

Pregunta: ¿Qué ancho llegara a ser Wayne Avenue?

Respuesta: La anchura de Wayne Avenue variará dependiendo de la ubicación, pero tendrá un carril adicional. Si usted tiene preguntas sobre zonas específicas a lo largo de Wayne Avenue, favor de comunicarse con Carla Julian al outreach@pltcllc.com o (240) 424-5325.

Pregunta: Recientemente ambas aceras de Wayne Avenue estuvieron cerradas. ¿Han resuelto este problema?

Respuesta: Si. Como hemos compartido en las reuniones de CAT, hubo una falta de comunicación, específicamente con un subcontratista de PLTC. Desde entonces, el equipo de construcción de PLTC se ha reunido con el equipo gerencial del subcontratista para enfatizar el mantenimiento de movilidad peatonal y para mitigar la recurrencia.

Pregunta: ¿El sendero Sligo Creek Trail seguirá abierto?

Respuesta: Si, no se espera que habrá cierres del sendero de largo plazo. Puede ser que se necesite banderilleros en ocasiones y será independiente de los cierres de carretera. Si se necesite cierres del sendero, serán coordinados con el Departamento de Parques del condado de Montgomery.

Pregunta: ¿Como se comunicará PLTC con los residentes que no se han escrito para recibir notificaciones?

Respuesta: Purplelinemd.com proveer la habilidad de inscribir para actualizaciones de construcción, las cuales son entregada electrónicamente a través de correo electrónico o texto. Las actualizaciones también son publicadas en nuestra página.

Si tiene preguntas de construcción, favor de contactar PLTC a través de la línea de información, disponible 24 horas al día, (240) 424-5325 o por correo electrónico: outreach@pltcilc.com. Para preguntas del proyecto generales, comuníquese con el equipo de alcance de MTA al (443) 451-3706 o outreach@purplelinemd.com.

Además, todos los desvíos oficiales serán rotulados y se utilizará tableros de mensajes variables para información pública antes de la implementación.

Pregunta: ¿Las restricciones en torno a plantificación de árboles detalladas en la presentación, tal como la compensación al sistema catenario, borde de la pista, o reubicación de servicios públicos, aplican a propiedad privada?

Respuesta: Aunque PLTC no puede hacer cumplir en torno a lo que propietarios privados desean hacer con sus propiedades en torno a plantificación de árboles, es recomendable que los propietarios estén al día sobre las restricciones de plantificación y eviten plantear árboles en lugares de riesgo.

Pregunta: ¿Podrían compartir los planes actualizados de conservación de bosques?

Respuesta: Los planes actualizados se pueden encontrar en la página del proyecto debajo de [estudios](#).

Pregunta: ¿Serán pulverizados los tocones de árboles entre el límite de distribuido (LOD, por sus siglas en inglés)?

Respuesta: Si.

Pregunta: ¿Quién administra la página de web?

Respuesta: PLTC maneja la información de construcción publicada a la página. La Administración de Tránsito de Maryland del Departamento de Transporte de Maryland maneja el resto de la página.