



**Reunión #5 del equipo de asesoramiento comunitario de Long Branch  
Escuela primaria Oak View  
23 de octubre de 2019  
Preguntas y respuestas**

**Pregunta: ¿Cuándo pueden los residentes y negocios esperar que la construcción impacte tráfico en Piney Branch Road entre Arliss Street y University Boulevard?**

Respuesta: El trabajo ya ha comenzado en esta área con la instalación de controles de erosión y sedimento, incluyendo un drenaje de aguas lluvias a través de Piney Branch Road. Habrá varias fases de cierres de carriles para implementar el trabajo en los próximos dos años. Notificación pública será proporcionada a través del sistema de Purple Line Transit Constructors (PLTC) de notificación de construcción antes de que ocurra cualquier cierre de carril.

**Pregunta: ¿Hay problemas con el hormigón en el túnel?**

Respuesta: PLTC está sujeto a procesos de inspección de calidad bien rígido, internos y externos, los cuales incluyen inspectores terceros y estatales. En torno al túnel de Plymouth, no hay problemas con el hormigón.

**Pregunta: ¿Hay algún problema con escorrentía de hormigón proyectado?**

Respuesta: No hay problemas con escorrentía de hormigón proyectado. El agua en el túnel es tratada antes que sea descargada en Long Branch. El descargo es sujeto a criterios onerosos y monitoreo de parte del estado.

**Pregunta: ¿Cómo pueden ser promovidas mejor estas reuniones?**

Respuesta: La Administración de Transito de Maryland del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT MTA, por sus siglas en inglés) publica las reuniones de equipos de asesoramiento comunitario (CATs, por sus siglas en inglés) en nuestra página web y usa las redes sociales para anunciarlas. Adicionalmente, las fechas de las reuniones son compartidas con los condados, los oficiales electos, y los miembros de CAT con la expectativa que ellos ayuden a regar la voz en torno a las reuniones de CAT.

**Pregunta: ¿Cuáles son los planes de replantación?**

Respuesta: Hay restricciones específicas en torno al sistema catenario aérea y las utilidades que limitan adonde se puede plantar los árboles. PLTC replanteara arboles a lo largo del alineamiento de 16.2 millas adonde los arboles no están restringido en el derecho público de vía. Además, hay varios lugares afuera del alineamiento de la Línea Morada en los condados de Montgomery y Prince George, adonde se está planteando árboles. Los planes de paisajismo se pueden encontrar aquí:

[purplelinemd.com/construction/plans](http://purplelinemd.com/construction/plans)

**Pregunta: ¿Habrá acceso peatonal cuando esté cerrado el tramo del este de Arliss Street?**

Respuesta: PLTC está obligado mantener acceso peatonal y de entrega durante el cierre del segmento de Arliss Street.

**Pregunta: ¿Los cierres parciales de Sligo Creek Parkway a la altura de Wayne Avenue afectaran al sendero Sligo Creek Trail?**

Respuesta: El sendero no será impactado por los cierres de Sligo Creek Parkway, los cuales se llevarán a cabo en fases.

**Pregunta: ¿Hay organizaciones que están trabajando asuntos periféricos a la Línea Morada, como vivienda?**

Respuesta: Un numero de organizaciones sin fines de lucro y agencias gubernamentales han conformado la coalición de corredor de la Línea Morada, Purple Line Corridor Coalition, la cual se enfoca en un numero de asuntos, incluyendo vivienda y negocios pequeños.

**Pregunta: ¿Cuándo entrará en servicio la Línea Morada?**

Respuesta: MDOT MTA y Purple Line Transit Partners están programando una apertura escalonada de la Línea Morada. Un programa más detallado será disponible en 2020.

**Pregunta: ¿Las rutas de buses se verán afectadas al culminarse la construcción de la Línea Morada?**

Respuesta: Los operadores respectivos de buses determinaran si sus rutas deben de ajustarse; esto está afuera de la responsabilidad de la Línea Morada.

**Pregunta: ¿Hay vigilancia elevada cerca de las zonas de construcción para peatones, particularmente en University Boulevard?**

Respuesta: Oficiales con los departamentos de policía en los condados de Montgomery y Prince George han estado asistiendo en el monitoreo de las zonas de construcción para asegurar que los peatones no estén cruzando en medio de la carretera.

**Pregunta: ¿Qué tan ancho serán las aceras en esta zona?**

Respuesta: Las aceras finales serán cinco pies de anchura.

**Pregunta: ¿Cuándo cierren carriles en Piney Branch Road para construcción, usaran barreras para separar los peatones del tráfico y la construcción?**

Respuesta: Si.

**Pregunta: Acceso peatonal en ambos lados de E. Wayne Avenue fue temporalmente bloqueado. ¿Cuáles estrategias han sido desarrolladas para asegurar que el acceso peatonal no sea bloqueado en el futuro?**

Respuesta: El bloque del acceso peatonal fue debido a un problema de coordinación. Con cara al futuro, PLTC ha desarrollado vigilancia interna adicional, la cual incluye empleando supervisores adicionales para los utilidades y subcontratistas.

**Pregunta: Si un residente se encuentra con una acera bloqueada, ¿cómo debe comunicarse con ustedes?**

Respuesta: Cualquier problema relacionado con la construcción debe ser comunicado a PLTC por teléfono o correo electrónico: [outreach@pltcllc.com](mailto:outreach@pltcllc.com); (240) 424-5325.

**Pregunta: ¿Cómo se asegura el túnel de Plymouth durante la construcción?**

Respuesta: Solo hay dos puntos de acceso al túnel de Plymouth. Durante el día, los puntos de acceso están controlados por miembros del equipo. Por la noche, se cierran los puntos de acceso. Hay cámaras instaladas por toda la zona para asegurar la misma.

**Pregunta: ¿Cómo será escalonado el trabajo del puente de Wayne Avenue sobre Sligo Creek?**

Respuesta: Trabajo en este puente se llevará a cabo en dos fases. En la primera fase, la cual está programada para el invierno de 2020, el tráfico se reducirá a un carril en cada dirección y se trasladará al lado sur de Wayne Avenue. Ya que giros a la izquierda no serán permitidos en dirección sur desde Wayne Avenue hacia Sligo Creek Parkway, se ha establecido un desvío usando Dale Drive. La segunda fase está programada para otoño 2020, cuando el tráfico se trasladará al lado norte de Wayne Avenue. Sligo Creek Parkway cerrará entre Wayne Avenue and Piney Branch Road. El desvío establecido usará Flower Avenue, Manchester Road, and Piney Branch Road. PLTC ha estado, y continuará, coordinando con MCPS para asegurar que el equipo de la escuela, así como los estudiantes y sus familias, estén al día sobre los impactos del trabajo.

**Pregunta: ¿Cuál es el programa para el trabajo del puente de Piney Branch Road sobre Long Branch?**

Respuesta: PLTC continuara trabajando en el puente en los próximos 4 a 6 meses.