



# University Boulevard

Reunión #6 de CAT  
19 de mayo de 2020

## **Gary Witherspoon**

Director Adjunto de Proyecto  
Alcance Publico y Comunicaciones, MDOT MTA

## **Barry Bernstein**

Gerente de Construcción, Área 3, PLTC

## **Shaquanna Shields**

Supervisora de Comunicaciones, PLTC

# ITINERARIO DE LA REUNIÓN

- **Actualización del proyecto de Purple Line**
- **Itinerario de progreso de construcción**
  - Trabajo completado
  - Fotos de progreso
  - 6 meses de anticipación
- **Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal**
- **Horas de trabajo de construcción**
- **Cómo enviar una pregunta**

- La construcción tiene un avance aproximada de 28%
- El objetivo de MDOT MTA es abrir Purple Line en dos fases
  - Fase 1 para diciembre de 2022: 6 estaciones operativas de New Carrollton Metro a College Park Metro
  - Fase 2 a mediados de 2023: se abrirán las 15 estaciones restantes
- El Estado considera que las empresas de construcción comercial y residencial son esenciales para seguir operando durante el estado de emergencia de Maryland. A medida que Purple Line entra en esta categoría, el trabajo continuará avanzando con medidas de seguridad adicionales para mantener a nuestro personal y al público seguros.

# VEHÍCULOS DE TREN LIGERO

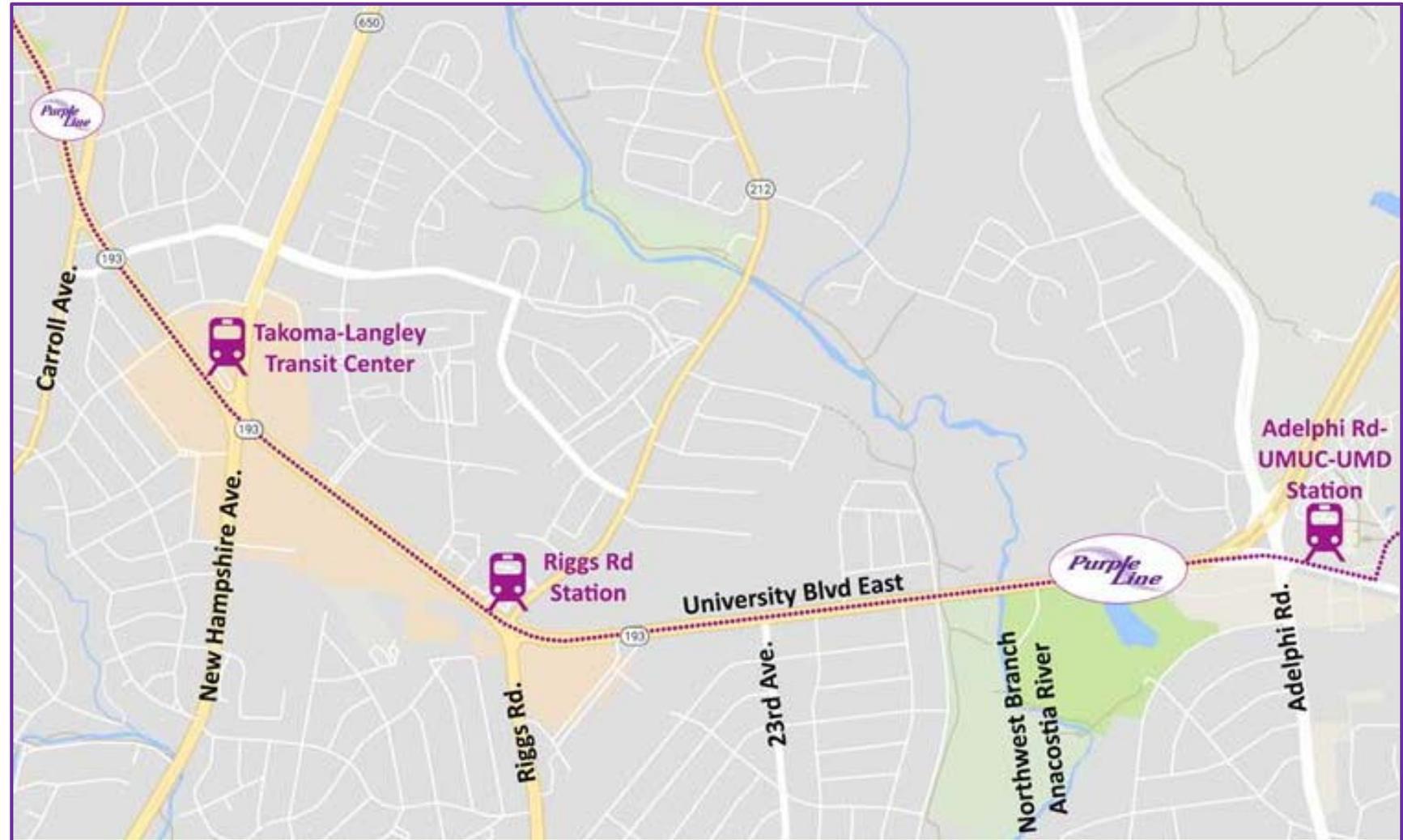
- El primer vehículo de tren ligero (LRV, por sus siglas en inglés) tiene un avance de 60% en torno de pruebas en Elmira, Nueva York, y se dirigirá a la Instalación de Operaciones y Mantenimiento de Glenridge en el Condado de Prince George para realizar pruebas locales a fines de 2020.



# SEGMENTO DE CAT: UNIVERSITY BOULEVARD

## Estaciones en este segmento:

- Takoma-Langley
- Riggs Road
- Adelphi Road-UMGC-UMD



# ESTACIÓN TAKOMA LANGLEY



- La estación Takoma Langley cuenta con una plataforma central en University Boulevard, adyacente al Centro de Tránsito de Takoma Langley
- Conecta a los pasajeros con el Centro de Tránsito de Takoma Langley Crossroads, el mayor punto de transferencia de una estación no Metrorail en la región de Washington



Note – Artist rendition, station features included may not be final. Art-in-Transit selection not featured.

# REPRESENTACIÓN DE LA PLATAFORMA CENTRAL



La imagen representa una estación de plataforma central "típica" de Purple Line. Ambas estaciones enumeradas a continuación son plataformas centrales, lo que significa que las pistas corren a ambos lados de la plataforma con el refugio en el centro.

- Riggs Road
- Adelphi Road-UMGC-UMD



Note – Artist rendering station features included may not be final or represent the exact landscape of the area. Art-in-Transit selection not featured.

## University Boulevard

- Finalización de todas las reubicaciones de líneas de transmisión de gas
- 95% de reubicación de líneas eléctricas aéreas
- El 80% de la reubicación de la tubería de agua y alcantarillado sanitario entre Riggs Road y Adelphi Road
- Instalación de drenaje de aguas pluviales a lo largo y a través de University Boulevard entre Riggs Road y Adelphi Road
- La ampliación de caminos en University Boulevard entre West Park Drive y Adelphi Road



## Northwest Branch Bridge

- Se espera que la Fase I, actualmente en curso, dure hasta el verano de 2020
  - Instalación del muelle: 95% completado
  - Construcción de pilares: 50% completado
  - Fase I en general: 55% completado
- Se instalaron cruces temporales para acceder al camino peatonal sur



## Cierres en vigencia

- **Desvío de West Park Drive**

- El 17 de abril de 2020, Purple Line implementó un cierre de West Park Drive en la intersección de University Boulevard para reubicaciones de servicios públicos. El cierre tendrá vigencia por aproximadamente tres meses. El desvío se puede ver aquí: <https://plmdnews.com/ny9>

- **Desvío de Edwards Place**

- El 13 de abril de 2020, Purple Line implementó un cierre de Edwards Place en la intersección de University Boulevard para reubicaciones de servicios públicos. El cierre tendrá vigencia por aproximadamente tres meses. El desvío se puede ver aquí: <https://plmdnews.com/fd6>

- **Cierre de la vía de servicio a lo largo de University Boulevard**

- El 10 de febrero de 2020, se cerró la vía de servicio adyacente a University Boulevard entre Navahoe Drive y Lebanon Street para facilitar la construcción. El estacionamiento a lo largo de la carretera de servicio está restringido.

## Cierres en Vigencia

- **Desvío de Merrimac Drive**

- En enero, Merrimac Drive cerró en University Boulevard para la construcción. Un desvío estará en su lugar para dirigir el tráfico. El trabajo puede ocurrir de 7 a.m. a 5 p.m. y 5 p.m. a las 7 a.m. de lunes a viernes y fines de semana. El desvío se puede ver aquí: <https://plmdnews.com/5x6>

- **Desvío de Bayfield Street**

- A partir de febrero, el proyecto puede cerrar intermitentemente Bayfield Street entre University Boulevard y Glenville Road para permitir la construcción de servicios públicos. Se implementará un desvío para vehículos y peatones para dirigir el tráfico. El trabajo puede realizarse de 7 a.m. a 5 p.m. entre semana y fines de semana. El desvío se puede ver aquí: <https://plmdnews.com/53b>

## Campus Drive West

- Continuó la instalación de dispositivos de control de erosión y sedimentos
- Continuaron las reubicaciones de servicios
- Continuó el trabajo de drenaje pluvial
- Se llevo acabo la remoción de franjas centrales realizada y pavimentación temporal
- Comenzó la instalación temporal del semáforo en las intersecciones de University Boulevard/Campus Drive y Adelphi Road/Campus Drive
- Comenzó las mejoras del terreno en el lado sur del Campus Drive
- Comenzó la reubicación de la tubería de agua de 60" en Presidential Drive
  - El cierre temporal por una semana del Campus Drive 29 de marzo - 6 de abril de 2020 fue implentado

# FOTO DE PROGRESO: CAMPUS DRIVE

- Vista aérea de la reubicación de la tubería de agua y el trabajo de la señal de tráfico adyacente a Presidential Drive



## University Boulevard

- Continuarán las reubicaciones de servicios públicos subterráneos y aéreos a lo largo de University Boulevard entre Piney Branch Road y Adelphi Road
- Continuará la instalación del drenaje de aguas pluviales a lo largo de University Boulevard entre Piney Branch Road y Adelphi Road
- El trabajo de carretera continuará entre Piney Branch Road y Adelphi Road
  - Incluye ampliación, nivelación, bordillo y acera de hormigón, y subrasante y pavimento de carreteras
- Trabajo de muro de contención
- Instalar señales de tráfico temporales a lo largo de University Boulevard en las intersecciones con Carroll Avenue, 15th Street, New Hampshire Avenue, Piney Branch Road, 23rd Avenue y Seek Lane

## **Piney Branch Road and Arliss Street**

- Continuarán las reubicaciones de servicios públicos subterráneos y aéreos a lo largo de Piney Branch Road y Arliss Street
- Desvío de la corriente de Long Branch y ampliación y extensión de la alcantarilla de caja continuará
- Trabajos de muro de contención a lo largo de Piney Branch Road
- Cierre de Arliss Street desde Flower Avenue hasta Piney Branch Road solo al tráfico local
- Instalar señales de tránsito temporales a lo largo de Piney Branch Road en las intersecciones con Barron Street, University Boulevard y Arliss Street.

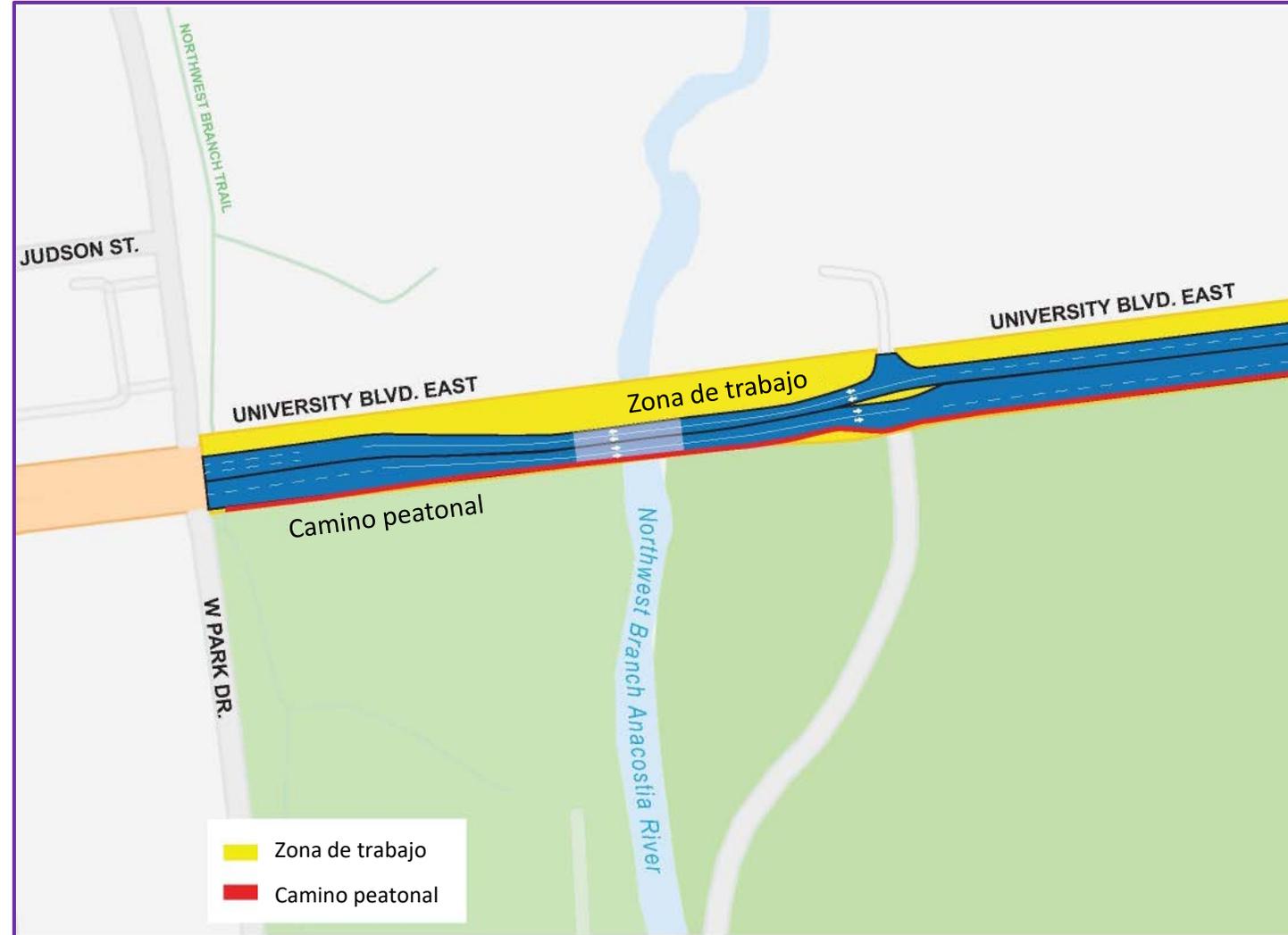
## Puente de Northwest Branch

- Tiempo previsto para los cambios de tráfico en la construcción del puente de Northwest Branch :
  - Fase I: comenzó el 1 de junio de 2019, se espera hasta agosto de 2020
  - Fase II: se espera que comience el verano de 2020
  - Fase III: se espera que comience el verano de 2021
- Durante la construcción:
  - El público será notificado de los cambios en las fases y los patrones de tráfico
  - Se mantendrán 2 carriles en cada dirección
  - Se requerirá pilotaje para la construcción del puente
    - El pilotaje puede ocurrir de lunes a viernes de 8 a.m. a 5 p.m.
  - Se han instalado cruces temporales para acceder al camino peatonal sur

# PUENTE DE NORTHWEST BRANCH – FASE I

## Cambio de Tráfico Fase I - En Curso

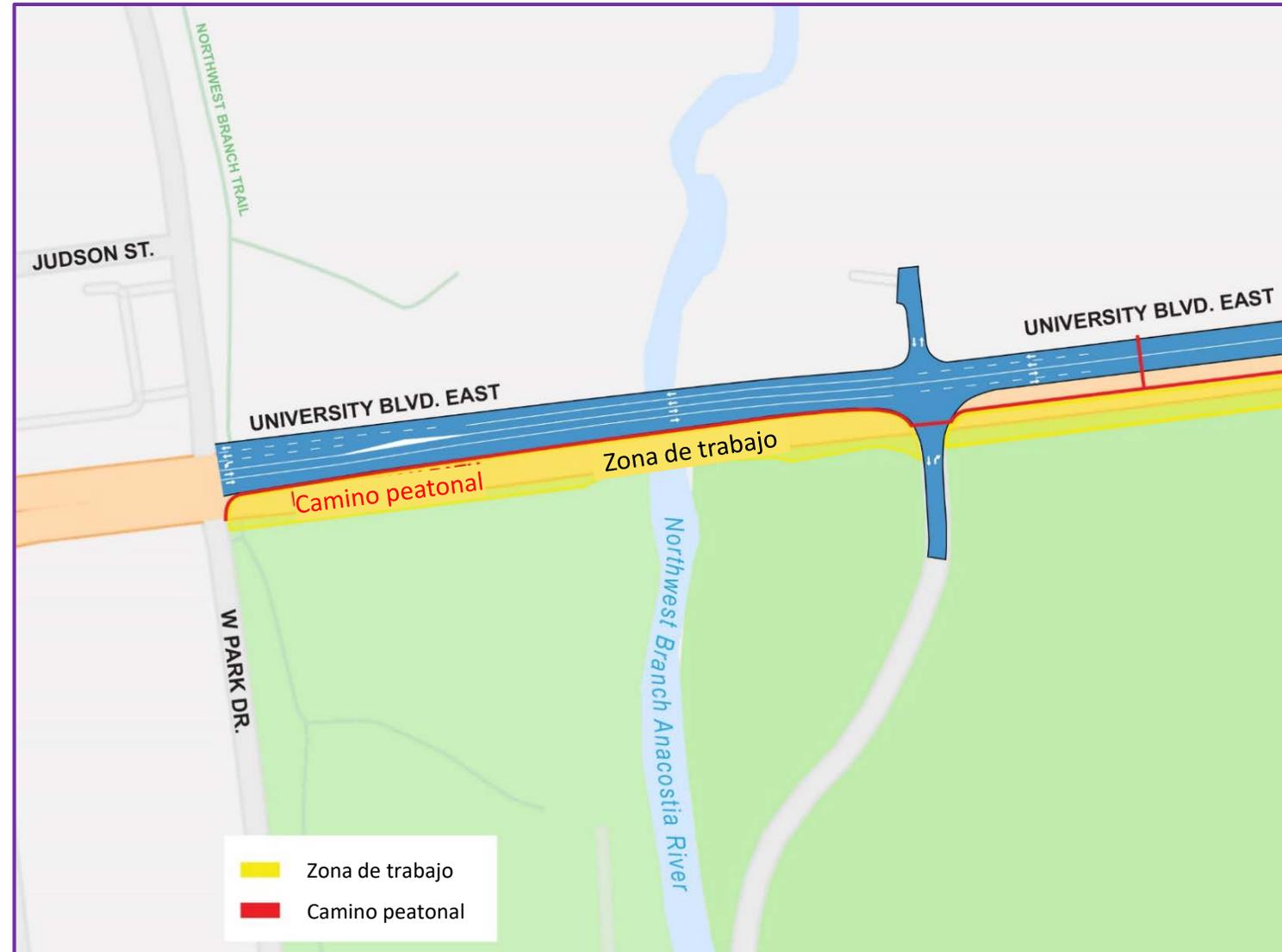
- El 1 de junio de 2019, los equipos cambiaron el tráfico en el puente de Northwest Branch hacia el lado sur de University Boulevard Este, para la Fase I
- Se ha instalado un paso de peatones temporal para acceder el camino peatonal sur
- Se espera que la Fase I termine en agosto de 2020



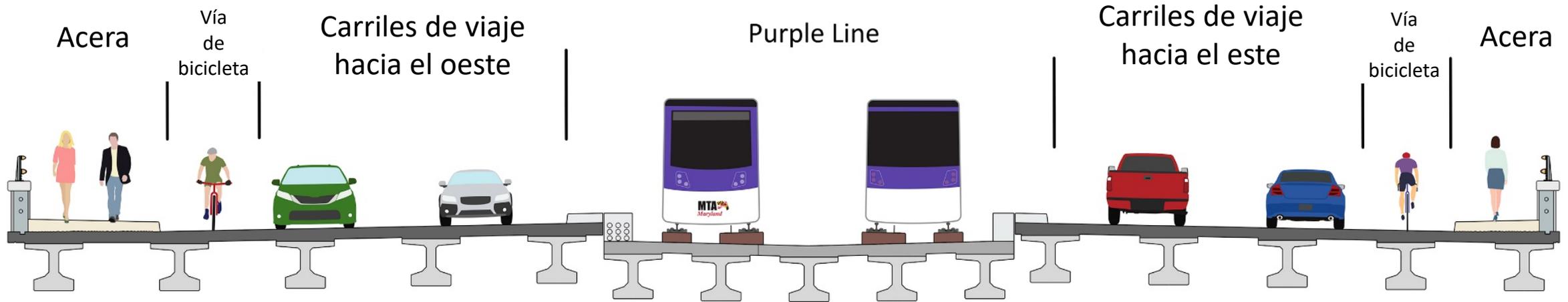
# PUENTE DE NORTHWEST BRANCH – FASE II

## Se Espera Que la Fase de Cambio de Tráfico II Comience el Verano de 2020

- Los equipos cambiarán el tráfico en el puente de Northwest Branch hacia el lado norte de University Boulevard Este para la Fase II
- Se instalará un paso de peatones temporal para acceder el camino peatonal sur
- La fase II durará aproximadamente un año



# CONFIGURACIÓN FINAL: PUENTE DE NORTHWEST BRANCH



- **Campus Drive West**

- Comenzar los trabajos de cimentación para la subestación al este de Adelphi Road
- Comenzar el trabajo en la pista de la intersección de University Boulevard y Campus Drive
- Continuar con la instalación de drenaje pluvial
- Continuar la reubicación de la línea de agua de 60 pulgadas en Presidential Drive
- Completar instalación del semáforo temporal y cambio de tráfico en las intersecciones University Boulevard/Campus Drive y Adelphi Road/Campus Drive
- Ampliación de Campus Drive en dirección este entre Adelphi Road y el Presidential Drive para acomodar la futura estación de Purple Line

## Próximos Cierres/Cambios de Tráfico

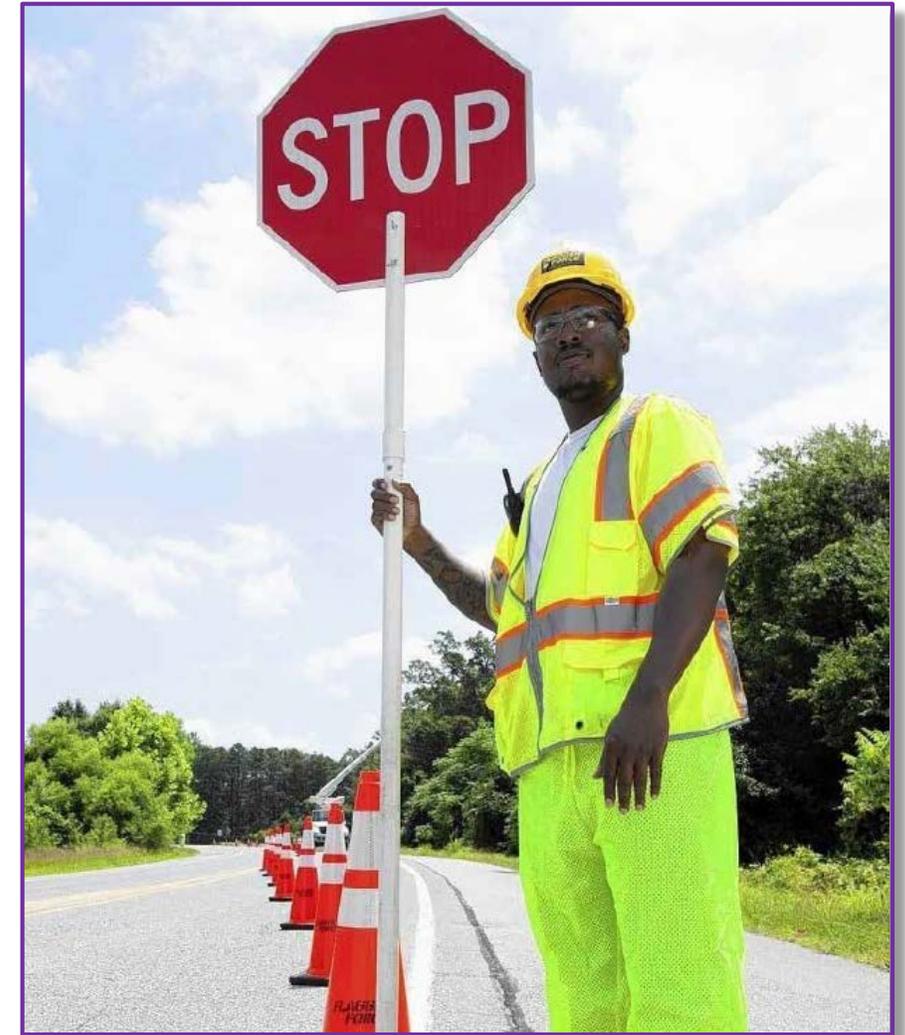
- Se producirán cierres diarios en dirección norte y sur de New Hampshire Avenue - mayo de 2020
- Riggs Road se producirán cierres diarios hacia el norte y hacia el sur - mayo de 2020
- Desvío de Forston Street - Julio 2020
- Fase 2 del mantenimiento de tráfico de University Boulevard desde West Park Drive hasta Adelphi Road - agosto de 2020

# MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO: QUÉ ESPERAR

- El tráfico existente se modificara según sea necesario
- El trabajo se realizara en ambos y a través de los caminos de la vía
- Cuando el cierre de un carril sea necesario, se enviará un mensaje de texto y un correo electrónico por lo cual es necesario registrarse a través de [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com)
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar
- Personal de señalización dirigirá el tráfico cuando sea necesario
- El trabajo de servicios subterráneos puede requerir placas temporales



- Las zonas de trabajo estarán claramente rotuladas y el público no deberá ingresar
- Desvíos peatonales serán rotulados
- Cuando se produzcan cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán pasos peatonales
- **Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantenerse fuera de las zonas de trabajo.**



# HORAS DE CONSTRUCCIÓN

- Turno de día: 7 a.m. - 7 p.m.
- Turno de noche: 7 p.m. - 4:30 a.m.
- PLTC puede trabajar las 24 horas, los 7 días de la semana, con las notificaciones y las exenciones de ruido adecuadas (*si se excede los niveles máximos de dB*)
- El público será notificado a través de correos electrónicos, textos y notificaciones web (si están registrados). También información será publicada en [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com) para:
  - Interrupciones de servicios públicos
  - Cierres de carreteras/entradas de coche
  - Voladura
  - Hincado de pilotes
  - Trabajo nocturno
  - Trabajo de fin de semana
  - Cierres mayores de carriles

# PARA MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL PROGRESO DE LA CONSTRUCCIÓN



- **Regístrese para recibir noticias de construcción en [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com)**
- Para preguntas relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTC
  - Correo electrónico a: [outreach@pltcllc.com](mailto:outreach@pltcllc.com)
  - Línea directa disponible las 24 horas al día, 7 días a la semana: (240) 424-5325
- Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el equipo de alcance de MDOT MTA
  - Correo electrónico: [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com)
  - Llame al (443) 451-3706 o (443) 451-3705 (para español)

¿PREGUNTAS?



¡GRACIAS!

Envíe sus preguntas por correo electrónico a [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com) antes del **26 de mayo de 2020** para ser incluidas en el documento de preguntas y respuestas que será publicada en línea