



Long Branch

Reunión #6 CAT

21 de mayo de 2020

Gary Witherspoon

Director Adjunto de Proyecto
Alcance Publico y Comunicaciones, MDOT MTA

Carla Julian

Gerenta Principal
Asuntos Públicos y Comunitarios, PLTC

Jean-Marc Wehrli

Gerente de Construcción, Área 2, PLTC

ITINERARIO DE LA REUNIÓN



- **Actualización del proyecto de Purple Line**
- **Itinerario de progreso de construcción**
 - Trabajo completado
 - Fotos de progreso
 - 6 meses de anticipación
- **Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal**
- **Horas de trabajo de construcción**
- **Cómo enviar una pregunta**

- La construcción tiene un 28% de avance aproximadamente
- El objetivo de MDOT MTA es abrir Purple Line en dos fases
 - Fase 1 para diciembre de 2022: 6 estaciones operativas de New Carrollton Metro a College Park Metro
 - Fase 2 a mediados de 2023: se abrirán las 15 estaciones restantes
- El Estado considera que las empresas de construcción comercial y residencial son esenciales para seguir operando durante el estado de emergencia de Maryland. A medida que Purple Line entra en esta categoría, el trabajo continuará avanzando con medidas de seguridad adicionales para mantener a nuestro personal y al público seguros.

VEHICULOS DE TREN LIGERO

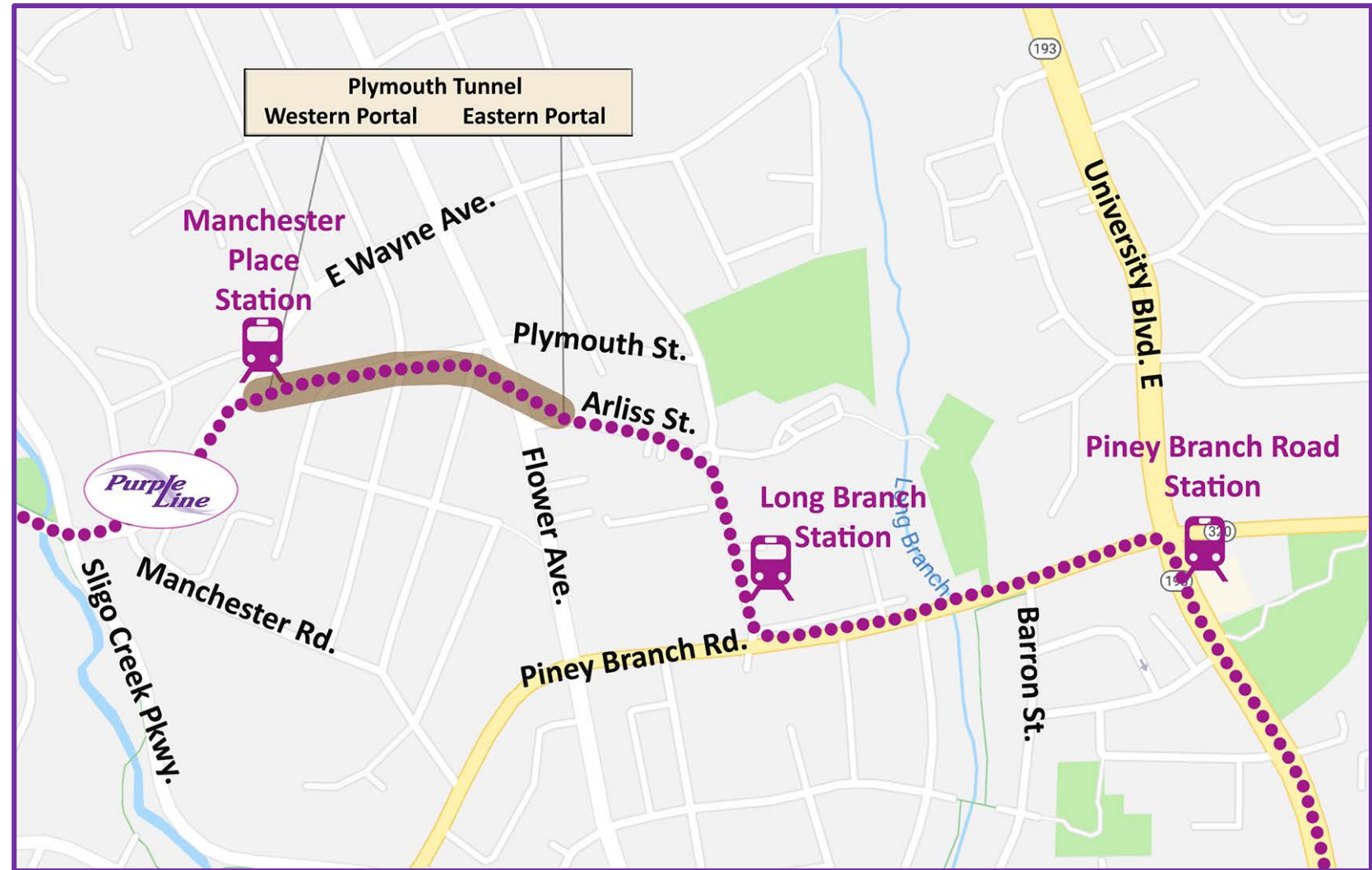
- El primer LRV, por sus siglas en ingles, tiene un 60% de avance en torno de pruebas en Elmira, Nueva York, y se dirigirá a la Instalación de Operaciones y Mantenimiento de Glenridge en el Condado de Prince George para realizar pruebas locales a fines de 2020.



SEGMENTO DE CAT: LONG BRANCH

Estaciones en este segmento:

- Manchester Place
- Long Branch
- Piney Branch Road



ESTACIÓN MANCHESTER PLACE

Purple
Line

- La estación de Manchester Place está ubicada bajo tierra en el portal oeste del túnel de Plymouth Street.
- Se puede acceder fácilmente desde Plymouth St. (imagen superior) tomando un elevador o escaleras hacia la plataforma o se accede desde Wayne Ave al nivel de la pista (imagen inferior).



ESTACIÓN LONG BRANCH

- En la imagen, se verá una estación de plataforma lateral "típica" de la Purple Line.
- Long Branch tiene plataformas laterales, lo que significa que las pistas corren en el medio con una plataforma con el refugio a cada lado.



Note – Artist rendering station features included may not be final or represent the exact landscape of the area. Art-in-Transit selection not featured.

ESTACIÓN PINEY BRANCH ROAD

- En la imagen, se verá una estación de plataforma central "típica" de la Purple Line.
- Piney Branch Road tiene una plataforma central, lo que significa que las pistas corren a ambos lados de la plataforma con el refugio en el centro.



Wayne Avenue

- Comenzó la instalación de drenaje pluvial
- Instalación y reubicación de servicios públicos subterráneos y aéreos continuaron
- Comenzó la instalación de muros de contención a lo largo de Wayne Avenue frente a los apartamentos Wayne Manchester Tower



Portal Occidental/Estación Manchester Place

- Continúo el trabajo concreto para la Fase 1 de la estación Manchester Place
 - La Fase 1 (en curso) requirió reubicar temporalmente el estacionamiento de Kenwood House por 24 meses
 - Fase 1 finalización prevista para finales del verano de 2020



Túnel de Plymouth

- Impermeabilización completada y revestimiento final del túnel en preparación para la construcción de la pasarela de mantenimiento

Portal Oriental

- El trabajo de concreto de caja de corte y cubierta completado en mayo de 2020



Piney Branch Road

- Continuaron las reubicaciones de servicios públicos subterráneos y aéreos a lo largo de Piney Branch Road entre University Boulevard y Arliss Street
- Comenzaron la reubicación de alcantarillas y drenaje pluviales, paso de peces y desviación del arroyo en preparación para la construcción de alcantarillas para el arroyo Long Branch

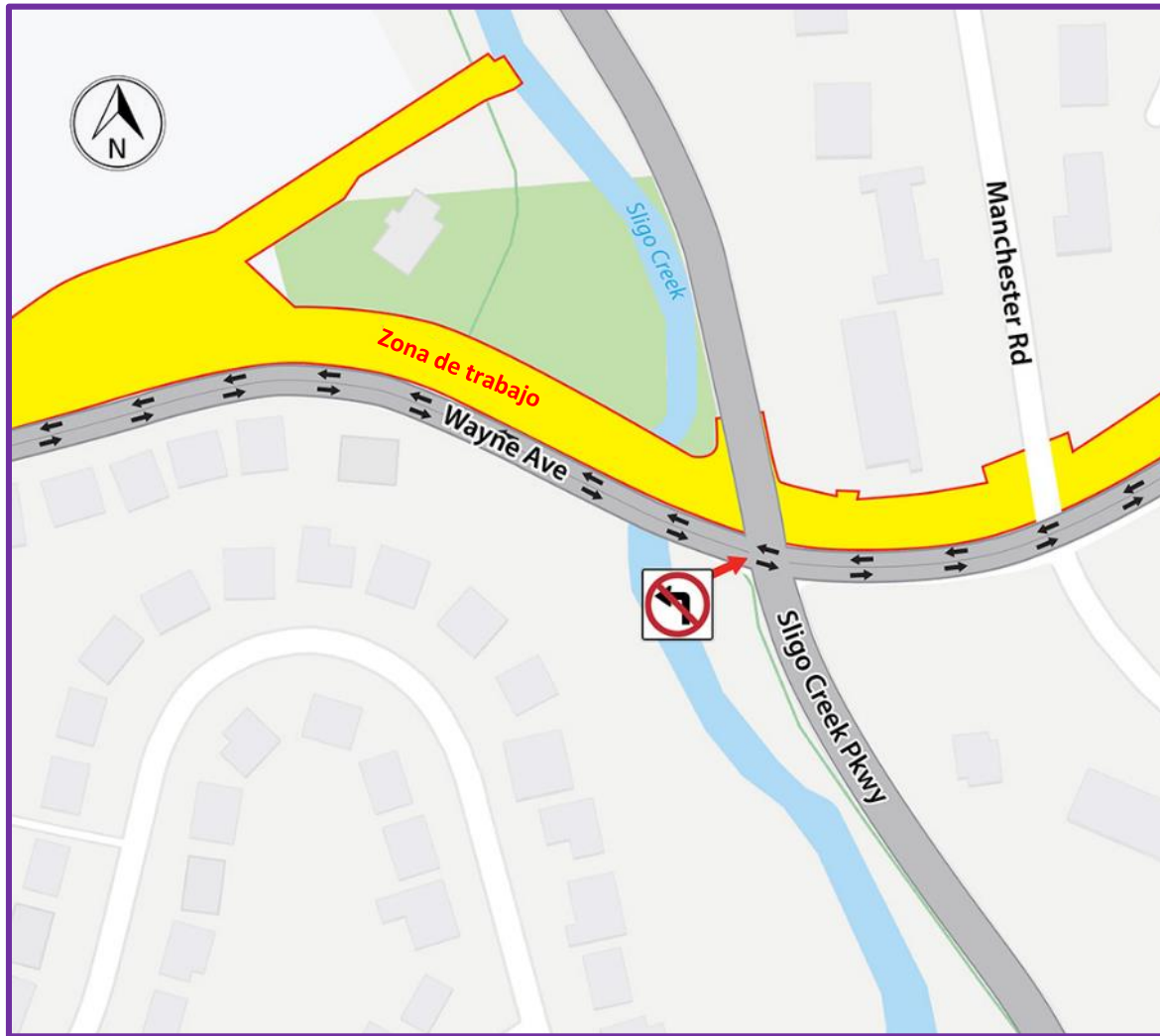
6 MESES DE ANTICIPACIÓN

Wayne Avenue

- Continuar con la reubicación de servicios públicos a lo largo de Wayne Avenue desde Fenton Street hasta Manchester Place
- Implementar el mantenimiento de la fase de tráfico 1A - Dale Drive al túnel de Plymouth
 - Durante esta fase, la ampliación de la carretera existente, el desplazamiento del tráfico hacia el lado este, permitirá la construcción a lo largo del lado oeste de Wayne Avenue
 - Un carril permanecerá abierto en cada dirección
- Reconstrucción del puente Wayne Avenue a través de Sligo Creek - construcción por fases



FASES DE WAYNE AVENUE SOBRE SLIGO CREEK



La fase 1 se implementará en el verano de 2020

- El tráfico se reduce a un carril en cada dirección y se desplaza hacia el lado sur de Wayne Avenue
- Durante este tiempo, no habrá giro a la izquierda desde Wayne Avenue hacia Sligo Creek Parkway

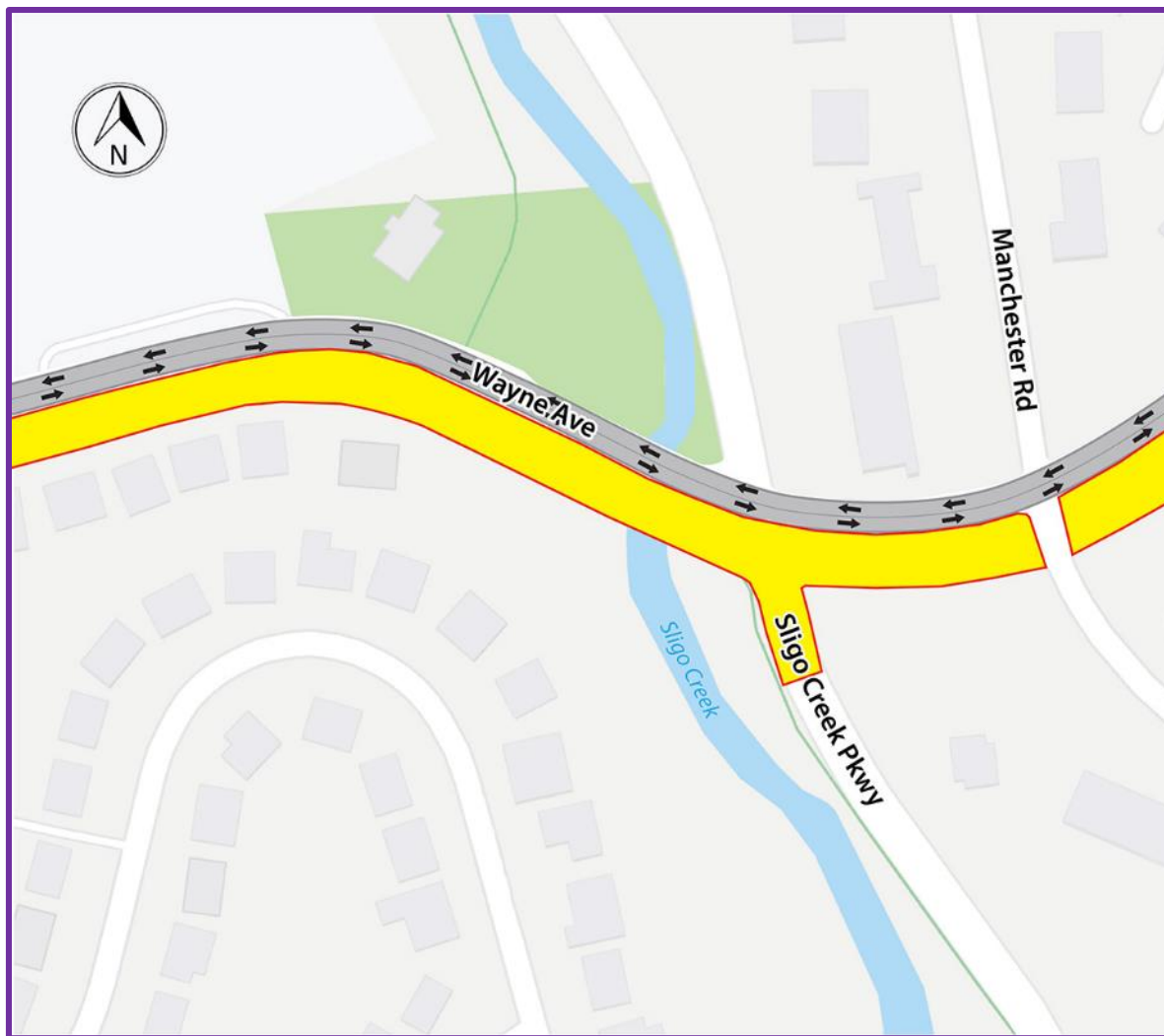
FASES DE WAYNE AVENUE SOBRE SLIGO CREEK



Desvío de Fase 1 Sligo Creek Parkway

- No gire a la izquierda desde Wayne Avenue hacia Sligo Creek Parkway
- Desvío:
 - Gire a la izquierda en Dale Drive
 - Gire a la derecha en Colesville Road

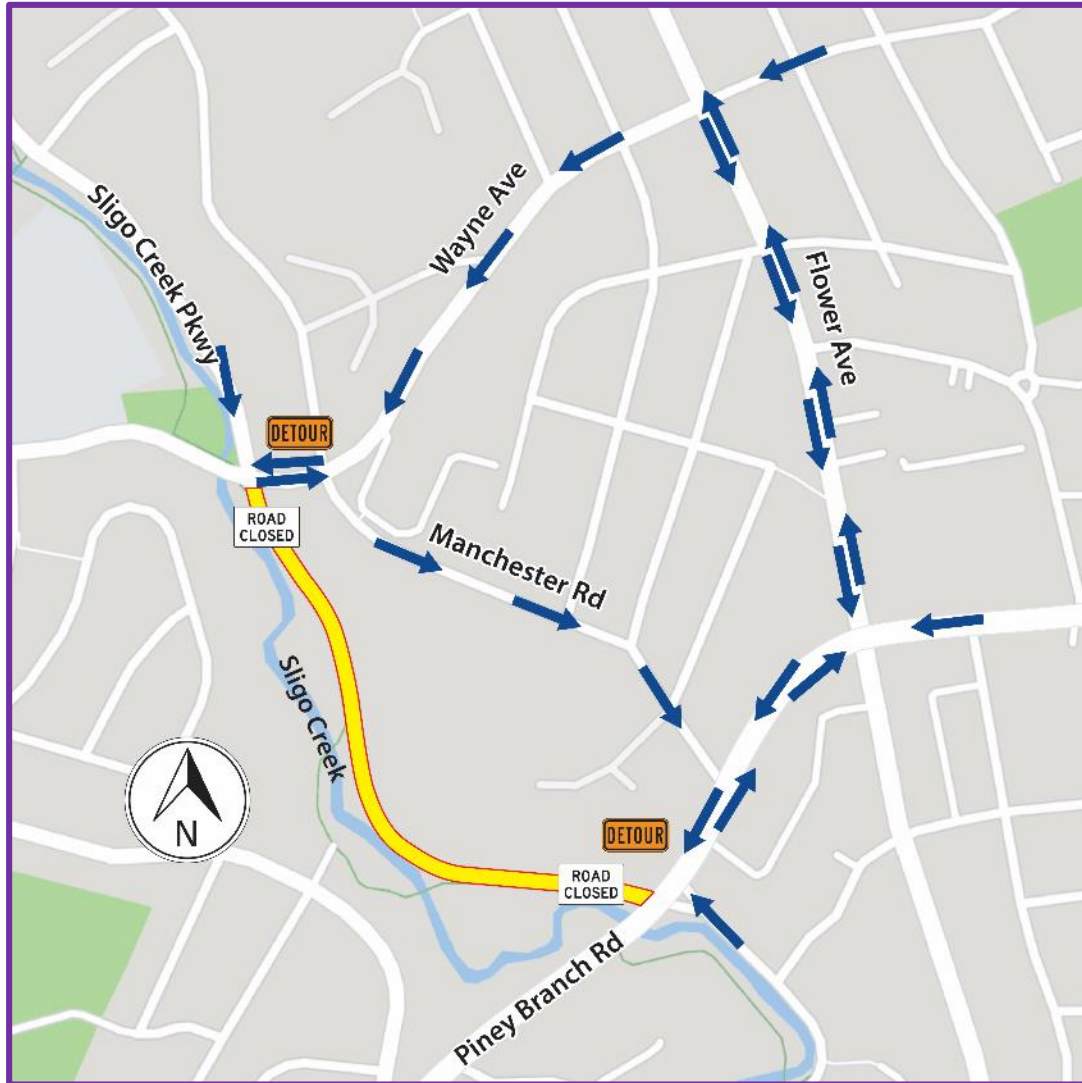
FASES DE WAYNE AVENUE SOBRE SLIGO CREEK



Fase 2 – otoño 2020

- El resto del puente será construido
- El trafico cambiara al lado norte de Wayne Avenue y restringido a un carril en cada dirección
- Un tramo de Sligo Creek Parkway sur de Wayne Avenue

FASES DE WAYNE AVENUE SOBRE SLIGO CREEK



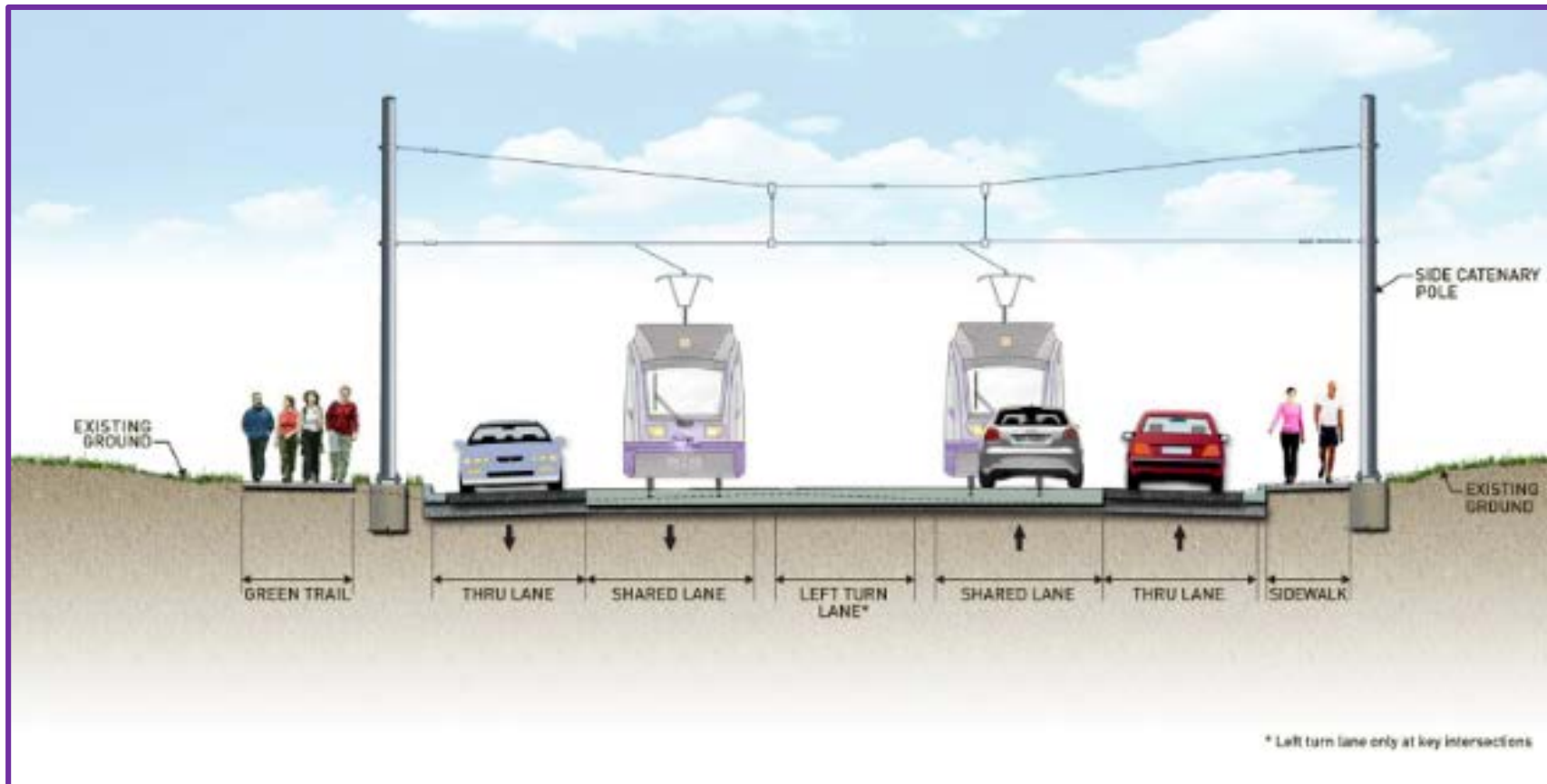
Fase 2 - Sligo Creek Parkway Desvío

- Sligo Creek Parkway está cerrado entre Wayne Avenue y Piney Branch Road
- Acceso de tráfico local solo a Sligo Creek Parkway de Piney Branch Road

Desvío:

- Del sur
 - Gire a la derecha en Piney Branch Road
 - Gire a la izquierda en Flower Avenue
 - Gire a la izquierda en Wayne Avenue
- Del norte
 - Gire a la izquierda en Wayne Avenue
 - Gire a la derecha en Manchester Road
 - Gire a la derecha en Piney Branch Road

CONFIGURACIÓN FINAL DE WAYNE AVENUE



- Dos carriles en cada dirección con carriles de giro dedicados
 - Girando el carril hacia Sligo Creek Parkway
 - Girando el carril hacia Manchester Road
- Purple Line compartirá un carril con el tráfico vehicular

Portal Occidental/Estación Manchester Place

- Restablecimiento del estacionamiento permanente para los residentes de Kenwood House para completar la Fase 1
- Comenzar la Fase 2 con una demolición del estacionamiento temporal y la excavación hasta el nivel de subrasante
- Completa el trabajo de concreto de la Fase 2 para la estación Manchester Place
- Fase 2 finalización prevista para enero de 2021



Túnel Plymouth

- Instalación de hormigón colado en el lugar para la pasarela de seguridad/mantenimiento/emergencia

Portal Oriental

- Relleno del tramo del falso túnel
- Finalización de la rampa que lleva la pista desde el túnel hasta el nivel de la calle
- Desmovilización de instalaciones y equipos de túneles

Arliss Street

- Instalación de un nuevo drenaje pluvial
- Reubicación de servicios públicos, tanto de energía como de comunicación

Piney Branch Road

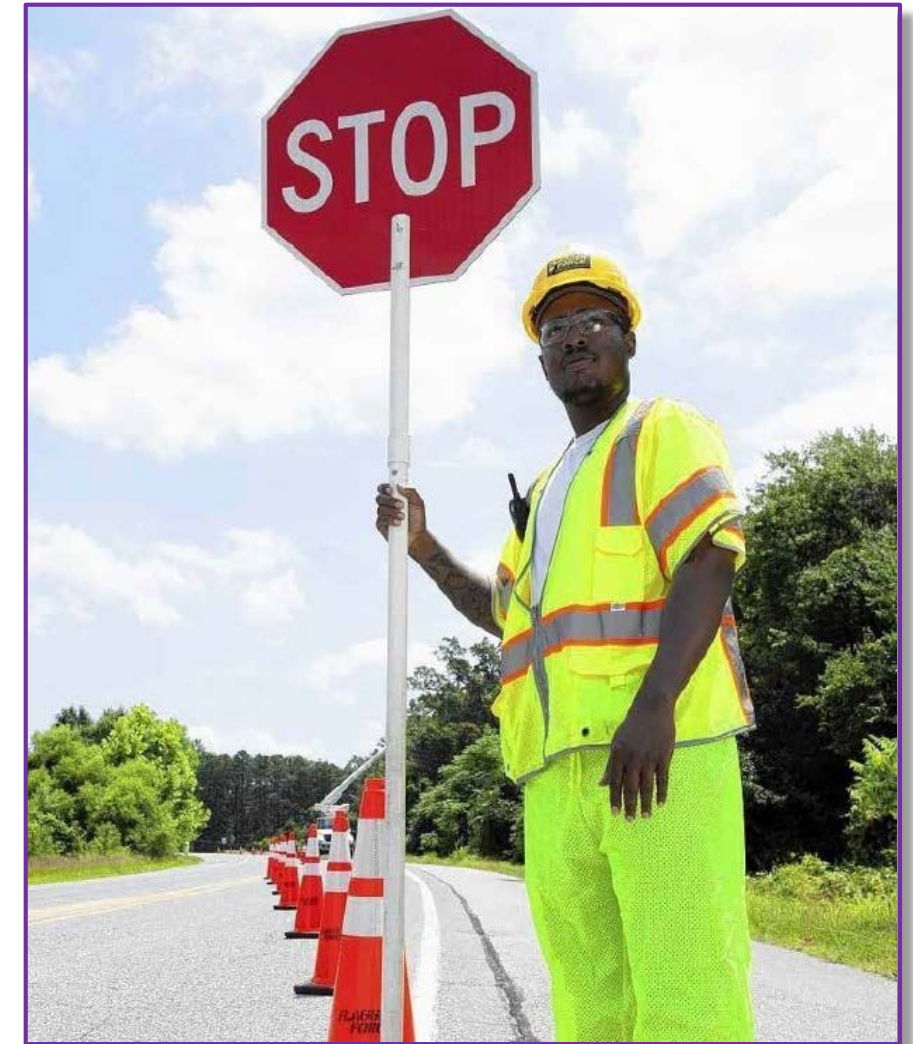
- Continuar las reubicaciones de servicios públicos subterráneos y aéreos a lo largo de Piney Branch Road y Arliss Street
- La derivación de la corriente de Long Branch y la ampliación y extensión de la alcantarilla continuarán
- Trabajos de muro de contención a lo largo de Piney Branch Road
- Cierre de Arliss Street desde Flower Avenue hasta Piney Branch Road a excepción del tráfico local para la instalación de pistas y la construcción de la estación Piney Branch a fines del verano de 2020
 - La duración de este trabajo es de aproximadamente 15 meses

MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO: QUÉ ESPERAR

- Los patrones de tráfico existentes cambiarán a medida que ocurra el trabajo, según sea necesario
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera y a través de las carreteras.
- Cuando el cierre de un carril sea necesario, se enviará mensaje de texto y correo electrónico por lo cual es necesario registrarse a través de purplelinemd.com
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar
- Personal de señalización dirigirá el tráfico cuando sea necesario
- El trabajo de servicios subterráneos puede requerir placas temporales



- Las zonas de trabajo estarán claramente rotuladas y el público no deberá ingresar
- Desvíos peatonales estarán claramente rotulados
- Cuando se produzcan cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán pasos peatonales
- ***Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantenerse fuera de las zonas de trabajo***



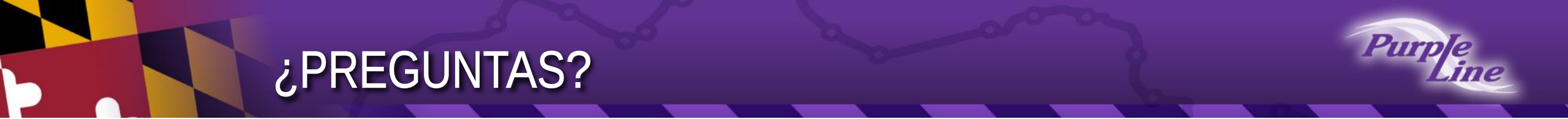
HORAS DE CONSTRUCCIÓN

- Turno de día: 7 a.m. a 7 p.m.
- Turno de noche: 7 p.m. a 4:30 a.m.
- PLTC puede trabajar las 24 horas al día, los 7 días de la semana, con las notificaciones y las exenciones de ruido adecuadas (*si excede los niveles máximos de dB*)
- El público será notificado a través de correos electrónicos, textos y notificaciones web (si están registrados). También información será publicada en purplelinemd.com para:
 - Interrupción de servicios públicos
 - Cierres de carreteras/calzadas
 - Voladura
 - Pilotaje
 - Trabajo nocturno
 - Trabajo de fin de semana
 - Cierres mayores de carriles

MANTENGASE AL DIA SOBRE EL PROGRESO DE CONSTRUCCION



- **Regístrese para recibir avisos de construcción en purplelinemd.com**
- Para preguntas relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTC
 - Correo electrónico a: outreach@pltcllc.com
 - Línea directa: (240) 424-5325
- Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el equipo de alcance publico de MTA
 - Correo electrónico: outreach@purplelinemd.com
 - Llame al (443) 451-3706 o (443) 451-3705 (para español)



¿PREGUNTAS?

*Purple
Line*

¡GRACIAS!

Envíe sus preguntas por correo electrónico a
outreach@purplelinemd.com antes del **28 de mayo de 2020**
para ser incluidas en el documento de preguntas y respuestas que será
publicada en línea