



Reunión #6 de equipo comunitario asesor de Gran Lyttonsville/Woodside Presentación en línea - 12 de mayo de 2020 Preguntas & respuestas

A continuación, se muestra la lista de preguntas compiladas de la presentación CAT

Pregunta: ¿Está completo el corte de árboles detrás de Park Sutton? ¿Cuál es el plan de paisajismo en esta área? ¿Cuándo se construirá el muro de contención?

Respuesta: La eliminación de árboles está completa. El plan de paisajismo de Gran Lyttonsville/Woodside se puede revisar en el siguiente enlace: <https://www.purplelinemd.com/construction/plans>. Los muros de contención están programados para comenzar a fines de 2021 o principios de 2022. El área se utilizará para acceso y estacionamiento de maquinaria hasta entonces.

Pregunta: ¿Se cerrará el puente de Talbot Avenue y el puente de Spring Street se superpondrá? Como saben si se superponen, esto hará que sea muy difícil para las personas cruzar las vías para asistir a los servicios religiosos. ¿Qué pasos están tomando para evitar este problema?

Respuesta: PLTC ha retrasado la demolición del puente de Spring Street hasta el otoño de 2020. No esperamos que el trabajo se superponga.

Pregunta: ¿Será posible abrir el puente de Talbot Avenue para el tráfico peatonal los fines de semana después de instalar la plataforma, pero antes de que el puente esté completamente terminado para que sea posible cruzar las vías los fines de semana para comprar o adorar?

Respuesta: Con el inicio retrasado de la demolición del puente de Spring Street, no será necesario abrir el puente de Talbot Avenue al tráfico peatonal antes de que el puente esté completamente terminado, ya que el público aún podrá usar el puente de Spring Street.

Pregunta: ¿Cuándo se cambiará el tráfico en Jones Bridge Road a los carriles con dirección sur? ¿Cuándo se completará ese proyecto de "túnel"?

Respuesta: El horario actual muestra el cambio que tendrá lugar este verano.

Pregunta: ¿Podemos reunirnos con su arbolista y representante de MCDOT para discutir la ubicación de los árboles a lo largo de la línea?

Respuesta: Los planes de paisajismo se han finalizado dentro del derecho de paso de Purple Line. El Condado de Montgomery ayudará a los residentes con plantaciones fuera del derecho de paso en propiedad privada. Se alienta a los residentes del condado a visitar treemontgomery.org para obtener información adicional.

Pregunta: ¿Tiene un diseño final para la instalación de gestión de aguas pluviales en Stewart Avenue? ¿Podemos verlo?

Respuesta: Los planes aún están bajo revisión por el Departamento de Medio Ambiente de Maryland.

Pregunta: ¿Cuándo se instalarán los proyectos de arte en tránsito (fechas aproximadas)?

Respuesta: La instalación de arte en todas las estaciones se realizará hacia el final de la construcción en cada ubicación. Según el último cronograma para Lyttonsville, la instalación probablemente se llevará a cabo a fines de 2021.

Pregunta: Gracias por la línea de tiempo en la cuarta diapositiva. ¿La línea de tiempo para el sendero es la misma? Había planes para abrir el carril bici un año antes del ferrocarril. ¿Sigue siendo a tiempo? Especialmente ahora con COVID-19, andar en bicicleta entre Bethesda y Silver Spring es una alternativa más segura y tan necesaria al transporte público, especialmente si las escuelas vuelven a abrir.

Respuesta: Se estima que la nueva extensión permanente del sendero Capital Crescent Trail (CCT) se abrirá al finalizar la construcción. Este siempre ha sido el plan, ya que, durante la construcción, el sendero se está utilizando para el acceso de vehículos de construcción, y los peatones y ciclistas tienen prohibido el área.

Pregunta: La cuarta diapositiva dice que la construcción es "esencial" durante el estado de emergencia de MD. ¿Cómo está COVID retrasando el trabajo o incluso creando oportunidades para acelerar la construcción debido a la menor cantidad de tráfico, cierre de negocios, etc.?

Respuesta: Durante la orden del Gobernador de quedarse en casa, el trabajo ha seguido avanzando a un ritmo acelerado con medidas de seguridad adicionales para mantener a nuestro personal y al público seguros. Con menos tráfico en la carretera, MDOT SHA ha ampliado las horas de cierre de carriles, lo que permite a PLTC dedicar más tiempo a las carreteras.

Pregunta: Según fuentes de noticias, PLTC planea implementar un cierre "ordenado" de sus sitios de trabajo, un proceso que se espera demore entre 60 y 90 días. ¿Puede discutir si esto tiene algún impacto en el trabajo ahora y en la planificación para el trabajo futuro?

Respuesta: Durante las últimas semanas, PLTP, PLTC y el Departamento de Transporte de Maryland han estado en discusiones productivas enfocadas en comprender los detalles complejos y las perspectivas involucradas en la anulación del Registro de Decisión asociado con la demanda presentada por Friends of the Capital Crescent Trail y los problemas resultantes que se han agravado para crear la situación en la que nos encontramos hoy. Estas discusiones se centran en un acuerdo justo y razonable para permitir que la Línea Púrpura continúe su desarrollo exitoso y el mejor camino para llevar a cabo este importante proyecto para los ciudadanos de Maryland.