



## **Reunión #7 de equipo comunitario asesor de College Park Presentación en línea – 10 de noviembre de 2020 Preguntas & respuestas**

A continuación, se muestra la lista de preguntas y respuestas discutidas durante la presentación CAT en línea del 10 de noviembre de 2020.

**Pregunta: ¿Esperan que cambie alguna parte del diseño del proyecto ahora que el acuerdo P3 se ha finalizado?**

Respuesta: El estado del acuerdo P3 está en disputa y es parte de un litigio pendiente. Independientemente del resultado del litigio, Purple Line no espera ningún cambio de diseño.

**Pregunta: ¿Es posible acelerar la finalización de cierta infraestructura en y alrededor del proyecto que es perjudicial para la comunidad?**

Respuesta: El estado está evaluando la construcción en toda la alineación, incluyendo las áreas de prioridad de la comunidad local. MDOT MTA está trabajando activamente con los contratistas de diseño, construcción y fabricación para que el proyecto siga avanzando. Nuestro enfoque está en completar el diseño, los permisos y el trabajo sin terminar, como pavimentación, drenaje de aguas pluviales y otros proyectos de servicios públicos que se están llevando a cabo a lo largo del corredor de la Línea Morada. Seguimos comprometidos a trabajar con la comunidad y las empresas locales para colaborar y encontrar oportunidades para minimizar los impactos lo mejor que podamos. Si el estado puede avanzar razonablemente el trabajo más allá de los servicios públicos utilizando el grupo disponible de contratistas, el estado lo hará.

**Pregunta: ¿Qué nuevos plazos generales podemos esperar para la finalización de varios aspectos del proyecto de lo que PLTC planeó?**

Respuesta: El estado administrará la construcción de la Línea Morada hasta que se incorpore un nuevo contratista de diseño y construcción. Aún no tenemos una nueva cronología.

**Pregunta: ¿Existe un plan de contingencia por si se agota el financiamiento para terminar el proyecto? ¿Cómo se cerrarían/restaurarían los sitios de trabajo para que no sigan siendo una llaga abierta en nuestra comunidad?**

Respuesta: El estado tiene la intención de completar el proyecto Línea Morada.

**Pregunta: ¿Cuál es la perspectiva de buscar asistencia federal adicional, al haber un cambio en el liderazgo ejecutivo a nivel federal?**

Respuesta: La participación federal en el proyecto Línea Morada incluye un Acuerdo de Subvención de Financiamiento Total (FFGA, por sus siglas en inglés) de \$900 millones y acceso a préstamos de la Ley de Innovación y Financiamiento de Infraestructura de Transporte (TIFIA, por sus siglas en inglés). El estado no prevé asistencia federal adicional para el proyecto Línea Morada.

**Pregunta: ¿Permitirá la construcción a corto plazo del circuito de autobús dejar y recoger pasajeros en el lado este de la estación de Metro? ¿Cuándo se espera que termine?**

Respuesta: Después de la construcción del trabajo subterráneo, como la instalación de desagües pluviales y la construcción de muros en el circuito de autobús de la estación de Metro College Park-UMD, el "trabajo plano," es decir, el bordillo, la cuneta, las aceras, las barandas y las cercas, queda por completarse antes de que se pueda volver a abrir el circuito. Si podemos emprender ese trabajo en un futuro próximo, lo haremos. Estamos muy interesados en poder abrir el circuito del bus lo antes posible si las condiciones nos permiten alcanzar ese nivel de avance.

**Pregunta: ¿Cuándo terminará Campus Drive?**

Respuesta: Campus Drive es un largo tramo de carretera, esencialmente toda la alineación a través de la Universidad de Maryland. Estamos comprometidos en el corto plazo a trabajar en los servicios públicos subterráneos (servicios eléctricos y de vapor) en la parte de la carretera del campus. Más cerca del circuito del autobús, estamos trabajando en el paso subterráneo para eliminar las constricciones de los carriles; sin embargo, no sabemos, en este momento, cuándo podremos instalar la pista incrustada en lo que resta de Campus Drive y completar su estado. Lo más probable es que necesitemos nuestro nuevo contratista de diseño y construcción a bordo para finalizar este trabajo.

**Pregunta: ¿Cómo protege el proyecto a los trabajadores en términos de COVID 19?**

Respuesta: Estamos siguiendo las pautas de los CDC y exigiendo el equipo de protección adecuado para todos nuestros trabajadores y fomentando el distanciamiento social tanto como sea posible. Trabajamos diligentemente para mantenerlos seguros. Los contratistas están tomando medidas de protección adicionales, como reducir la ocupación de los vehículos cuando se mueven por las instalaciones o los sitios de construcción, y están tan preocupados por sus trabajadores como los trabajadores están preocupados por ellos mismos.

**Pregunta: ¿Cuál es el horario para más abajo en River Road desde la estación de Metro UMD-College Park, incluyendo la señal y el cruce en River Tech Court?**

Respuesta: El cronograma detallado aún se está desarrollando con este nivel de información. Donde River Road se conecta con Kenilworth Avenue, estamos realizando reubicaciones de servicios públicos, así como también el fresado y la pavimentación muy necesarios en Kenilworth Avenue.

**Pregunta: ¿Se puede reducir la contaminación lumínica de las enormes luces en River Road mientras la construcción está en pausa?**

Respuesta: Sí, si tenemos iluminación de construcción que está encendida y está dirigida de manera que afecte a las residencias o negocios cuando no estamos en construcción, háganos saber los detalles para que podamos abordarlo. Comuníquese con [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com).

**Pregunta: ¿Cuál es el estado de las negociaciones del acuerdo?**

Respuesta: Las negociaciones del acuerdo son confidenciales, pero actualmente continúan. Los prestamistas han proporcionado una extensión del acuerdo de indulgencia, esencialmente dando al Concesionario PLTP acceso al capital para que pueda continuar funcionando. Estamos utilizando el período actual para hablar con PLTP a diario. Estas discusiones se están llevando a cabo a nivel del Secretario y del Administrador, y mantenemos la esperanza de que haya un arreglo justo y razonable.