



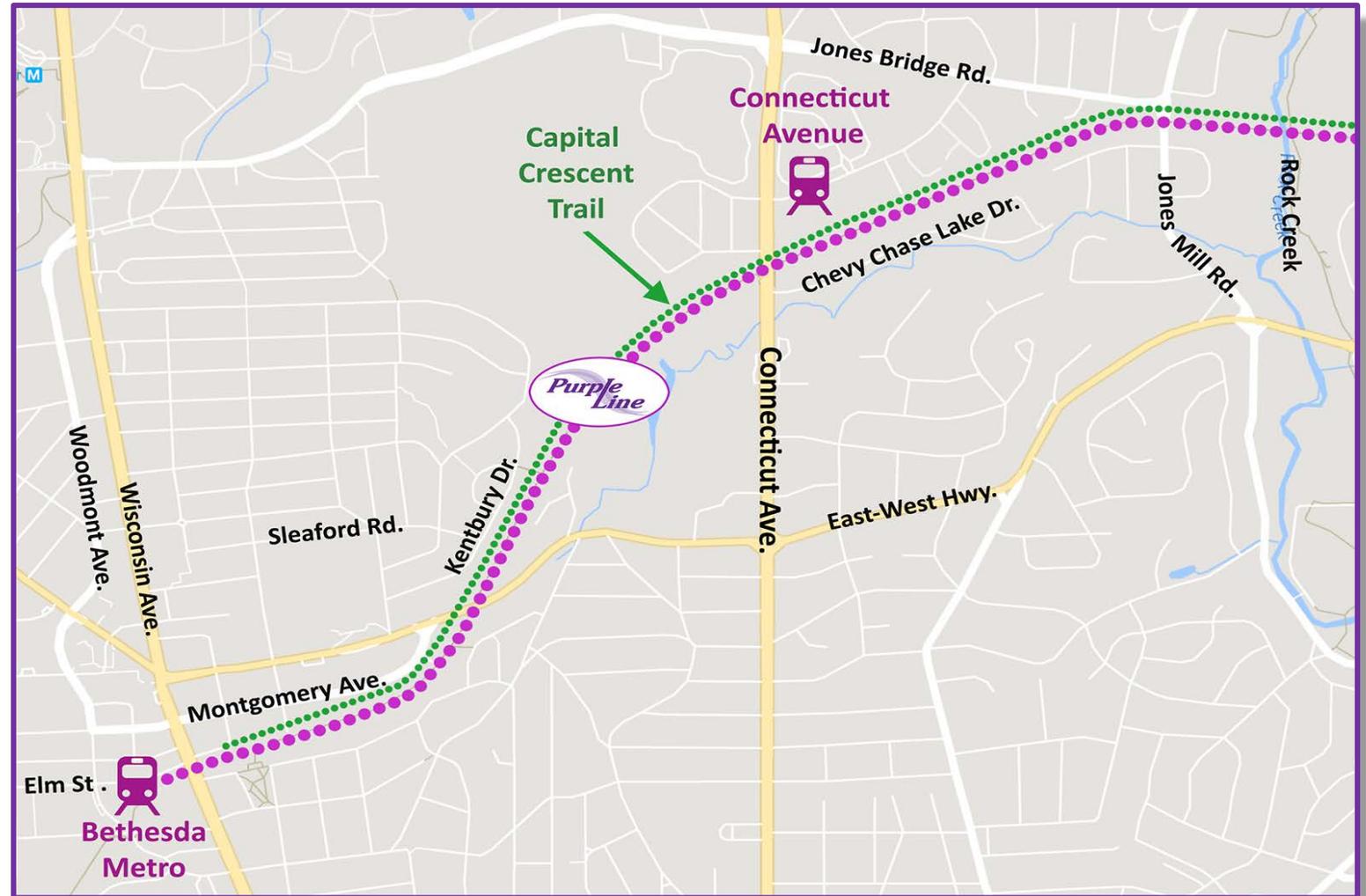
Bethesda/Chevy Chase

Reunión #7 de CAT
-8 de diciembre 2020-

SEGMENTO DE CAT DE BETHESDA/CHEVY CHASE

Estaciones en este segmento:

- Bethesda Metro
- Connecticut Avenue



- **Introducción**
- **Actualización de Proyecto**
- **Construcción gestionada por MDOT MTA**
- **Recordatorios de Construcción**
- **Actualización de Arte-en-Tránsito**
- **Preguntas**

INTRODUCCIÓN

Gary Witherspoon

Director Adjunto de Proyecto, Alcance Público y Comunicaciones, MDOT MTA

Matthew Pollack, PE, PMP

Director Ejecutivo, Desarrollo y Entrega de Tránsito

Vernon G. Hartsock, PMP

Director de Proyecto en Funciones

Matthew Pollack, Director Ejecutivo

- Un ingeniero profesional (PE, por sus siglas en inglés) con mas de 30 anos de experiencia en tren ligero y pesado
- Criado en el condado de Montgomery y actualmente residiendo en el condado de Prince George.

Vernon Hartsock, Director de Proyecto en Funciones

- Un profesional de gerencia de proyecto (PMP, por sus siglas en inglés) con 28 anos de experiencia con MDOT MTA, subiendo al rango de ingeniero jefe antes de unirse a la Línea Morada
- Superviso el diseño y construcción de varios proyectos capitales del MDOT MTA, incluyendo tren ligero de doble vía y el sistema de Control de Supervisión y Adquisición de Datos (SCADA, por sus siglas en inglés).
- Criado en Baltimore y vivió en 33rd Street, justo una cuadra del antes hogar del Memorial Stadium.

ACTUALIZACIÓN DE PROYECTO

ACTUALIZACIÓN DE PROYECTO LÍNEA MORADA



Larry Hogan
Governor
Boyd K. Rutherford
Lt. Governor
Gregory Slater
Secretary

FOR IMMEDIATE RELEASE:
November 24, 2020

Contact:
[Erin Henson](#), MDOT, 410-865-1025
[John Undeland](#), PLTP, 703-785-3461

**MDOT, Meridiam, Star America and Fluor Reach \$250 Million Agreement
to Settle All Purple Line Claims and Terminate Purple Line Litigation**

Formal Settlement Pending BPW Review

Si el acuerdo de conciliación es aprobado por la Junta de Obras Públicas:

- Purple Line Transit Partners (PLTP) permanecerá como concesionario.
- PLTP iniciará una solicitud para un nuevo contratista de diseño y construcción.
- MDOT y MTA continuarán gestionando la construcción durante el período intermedio.
- PLTP gestionará la finalización de la construcción, comienzo de servicio y las operaciones.
- La colaboración comunitaria seguirá siendo fundamental para el éxito del proyecto.

CONSTRUCCIÓN GESTIONADA POR MDOT MTA

De octubre a diciembre del 2020, MDOT MTA y los contratistas han estado trabajando en conjunto para continuar:

- La manufactura de los vehículos de tren ligero y otros componentes claves para el proyecto, incluyendo componentes eléctricos y pistas especiales;
- Completando diseños finales de construcción para gestión de aguas lluvias y sistemas inteligentes de transporte a lo largo de la alineación.

Comenzado con unos cuantos ubicaciones, MDOT MTA esta dirigiendo la reasunción de construcción en sitio a lo largo de la alineamiento. Mientras se contraten contratistas, el volumen de trabajo incrementara.

- Pessoa Construction Company – Reubicaciones de servicios de agua y alcantarilla y trabajo de concreto
- Henkels & McCoy – Reubicaciones de servicio de gas y de eléctrico aéreo
- M. C. Dean – Sistemas y trabajo eléctrico
- Empire Landscaping – Mantenimiento de erosión y control de sedimentos
- Traffic Engineering Services – Apoyo de mantenimiento de trafico
- Aves Construction – Reubicaciones de tubería de agua
- Interlock Steelworkers – Instalación de acero para soporte de hormigón
- Priority Construction – Construcción de pared

- Corto Plazo (3 a 6 meses)
 - Completar hormigon de la subestructura del puente del tren ligero en Connecticut Avenue
 - Completar hormigon de la subestructura del puente del sendero Capital Crescent Trail en Connecticut Avenue
 - Comenzar construcción de los parapetos en el puente del sendero Capital Crescent Trail para desarrollador
 - Completar construcción de las paredes de paso subterráneo de Sleaford Road
 - Completar paredes de ruido a lo largo del sendero Georgetown Branch Trail
 - Relleno y trabajo de utilidades publicas para el paso subterráneo Jones Mill



- Largo Plazo (6 a 12 meses)
 - Completar Rock Creek terraplenes y mejoras de arroyos
 - Comenzar construcción de paso subterráneo de Lynn Drive
 - Continuar construcción de puentes en Connecticut Avenue y Rock Creek

RECORDATORIOS DE CONSTRUCCIÓN

- Los flujos de tráfico existentes se modificaran con el cambio de trabajo, según sea necesario
- El trabajo se realizará en ambas direcciones y a través de los caminos de la vía
- Cuando el cierre de un carril sea necesario, se avisara por mensaje de texto y correo electrónico por lo cual es necesario registrarse a través de purplelinemd.com
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar.
- Personal de señalización dirigirá el tráfico cuando sea necesario
- El trabajo de utilidades subterráneos puede requerir placas temporales



MANTÉNGASE AL DÍA DEL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN



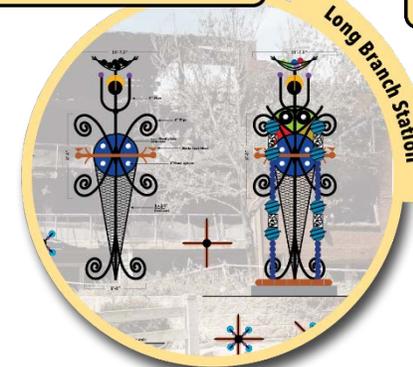
- Inscríbese para los avisos de construcción por purplelinemd.com
- Para preguntas y comentarios sobre el proyecto, comuníquese con el equipo de alcance público de MDOT MTA
 - Correo electrónico: outreach@purplelinemd.com
 - Teléfono: (443) 451-3705 (español); 443-451-3706 (inglés)

ACTUALIZACIÓN DE ARTE-EN-TRÁNSITO

ACTUALIZACIÓN DE ARTE-EN-TRÁNSITO

- 18 de 22 contratos de arte-en-tránsito han sido ejecutados completamente
- 8 de los 18 contratos completamente ejecutados están en el condado de Montgomery, para las estaciones abajo:
 - Connecticut Avenue
 - Lyttonsville Station (2 artistas)
 - Silver Spring Metro
 - Silver Spring Library
 - Dale Drive
 - Long Branch
 - Piney Branch

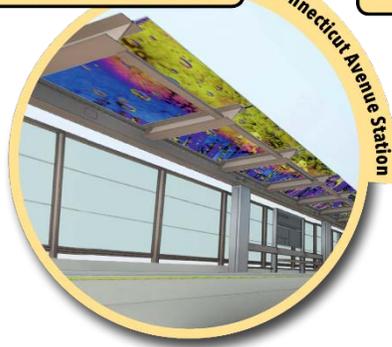
Selected Artist: **Sam Christian Holmes**



Selected Artists: **Jessie Unterhalter & Katey Truhn**



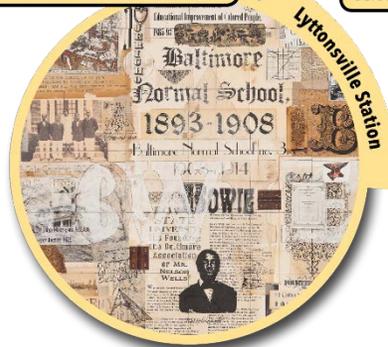
Selected Artist: **Heidi Lippman**



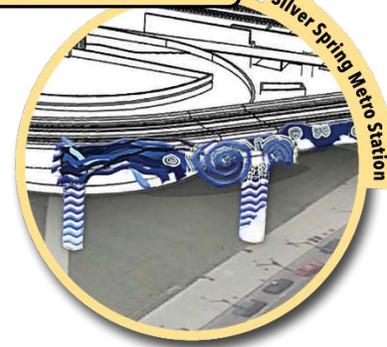
Selected Artist: **David Hess**



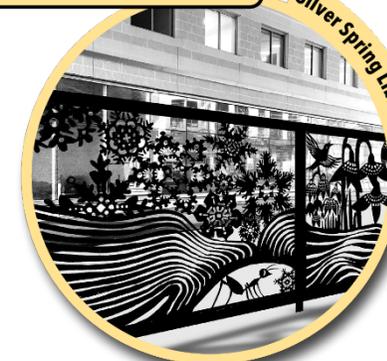
Selected Artist: **Curtis Woody**



Selected Artist: **Martha Jackson-Jarvis**



Selected Artist: **Andrea Dezso**



Selected Artist: **Susan Zoccola**



PREGUNTAS

- ¿Espera que alguna parte del diseño del proyecto cambie ahora bajo el acuerdo de conciliación?
- ¿Es posible acelerar la finalización de cierta infraestructura en y alrededor del proyecto que es perjudicial para la comunidad?
- ¿Cuál es la perspectiva de buscar asistencia federal adicional, con el próximo cambio en el liderazgo ejecutivo a nivel federal?

- ¿Qué nuevos plazos generales podemos esperar para la finalización de varios aspectos del proyecto?
- En 2017, el Consejo del Condado de Montgomery aprobó la compra de 0.4 acres junto a Bethesda Row, para un futuro Capital Crescent Civic Green. En ese momento, se informó que el condado espera recibir dinero de servidumbre del Estado para el uso de la tierra durante la construcción de la Línea Morada. ¿Puede proporcionarnos una actualización?

- Dado que el túnel de Sleaford Rd. ya estaba construido antes de la interrupción de la construcción, ¿consideraría el estado completar temporalmente o permanentemente el camino entre East-West Hwy y Sleaford Rd? Además, ¿consideraría el estado la construcción de un puente peatonal temporal sobre la alineación en Pearl Street?

¿OTRAS PREGUNTAS?



¿AUN MAS PREGUNTAS?



Por favor envíe sus preguntas por correo electrónico a outreach@purplelinemd.com antes del 15 de diciembre para inclusión en el documento de Preguntas & Respuestas que será publicada en línea.

¡GRACIAS POR ASISTIR!



Bethesda/Chevy Chase

Reunión #7 de CAT

-8 de diciembre de 2020-