



# Long Branch

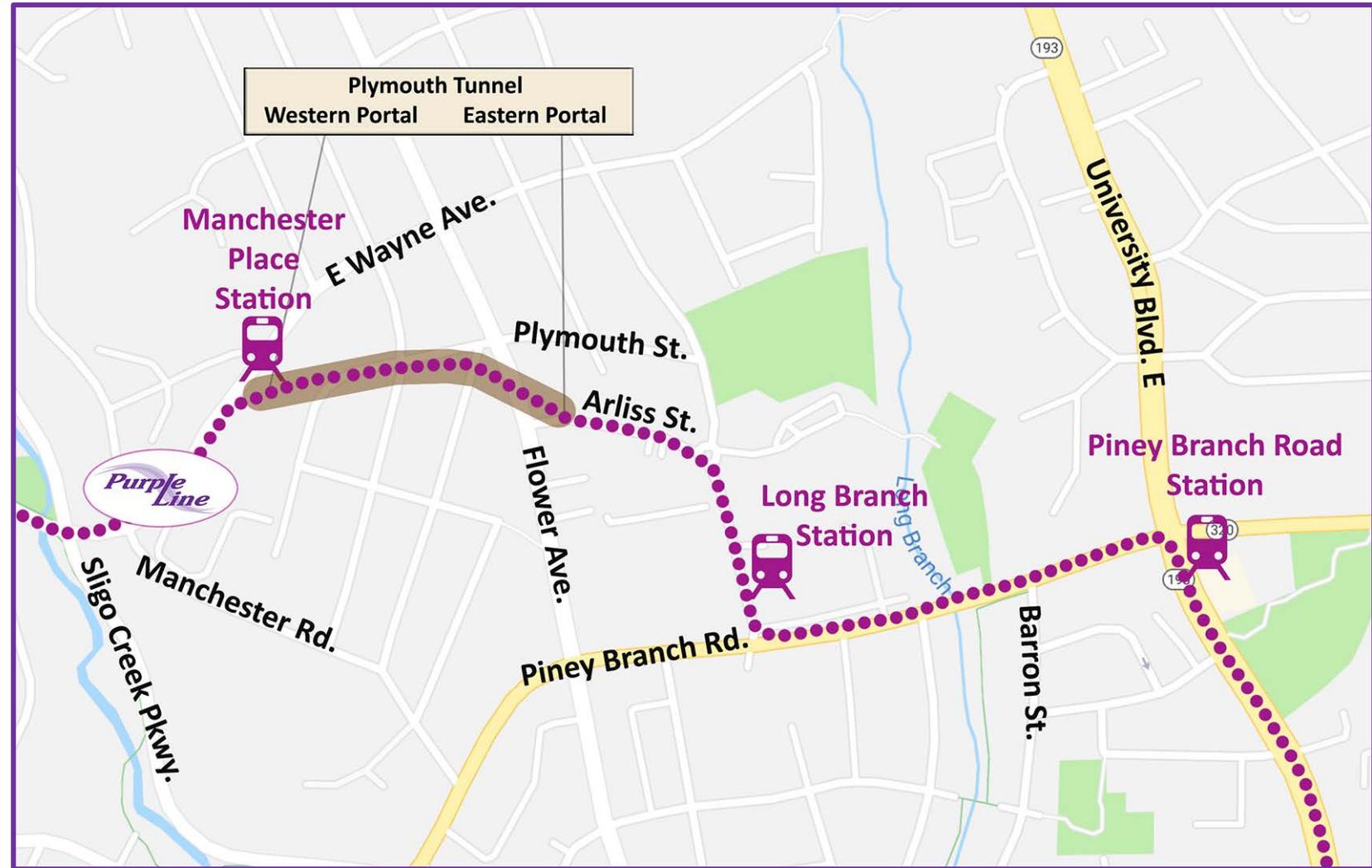
Reunión #7 de CAT

-17 de diciembre de 2020-

# SEGMENTO DE CAT DE LONG BRANCH

## Estaciones en este segmento:

- Manchester Place
- Long Branch
- Piney Branch Road



- **Introducción**
- **Actualización de Proyecto**
- **Construcción gestionada por MDOT MTA**
- **Recordatorios de Construcción**
- **Actualización de Arte-en-Tránsito**
- **Preguntas**

# INTRODUCCIÓN

## **Gary Witherspoon**

Director Adjunto de Proyecto, Alcance Público y Comunicaciones, MDOT MTA

## **Matthew Pollack, PE, PMP**

Director Ejecutivo, Desarrollo y Entrega de Tránsito

## **Vernon G. Hartsock, PMP**

Director de Proyecto en Funciones

## **Matthew Pollack, Director Ejecutivo**

- Un ingeniero profesional (PE, por sus siglas en inglés) con mas de 30 anos de experiencia en tren ligero y pesado
- Criado en el condado de Montgomery y actualmente residiendo en el condado de Prince George.

## **Vernon Hartsock, Director de Proyecto en Funciones**

- Un profesional de gerencia de proyecto (PMP, por sus siglas en inglés) con 28 anos de experiencia con MDOT MTA, subiendo al rango de ingeniero jefe antes de unirse a la Línea Morada
- Superviso el diseño y construcción de varios proyectos capitales del MDOT MTA, incluyendo tren ligero de doble vía y el sistema de Control de Supervisión y Adquisición de Datos (SCADA, por sus siglas en inglés).
- Criado en Baltimore y vivió en 33<sup>rd</sup> Street, justo una cuadra del antes hogar del Memorial Stadium.

# ACTUALIZACIÓN DE PROYECTO

# ACTUALIZACIÓN DE PROYECTO LÍNEA MORADA



Larry Hogan  
Governor  
Boyd K. Rutherford  
Lt. Governor  
Gregory Slater  
Secretary

**FOR IMMEDIATE RELEASE:**  
November 24, 2020

Contact:  
[Erin Henson](#), MDOT, 410-865-1025  
[John Undeland](#), PLTP, 703-785-3461

**MDOT, Meridiam, Star America and Fluor Reach \$250 Million Agreement  
to Settle All Purple Line Claims and Terminate Purple Line Litigation**

*Formal Settlement Pending BPW Review*

Si el acuerdo de conciliación es aprobado por la Junta de Obras Públicas:

- Purple Line Transit Partners (PLTP) permanecerá como concesionario.
- PLTP iniciará una solicitud para un nuevo contratista de diseño y construcción.
- MDOT y MTA continuarán gestionando la construcción durante el período intermedio.
- PLTP gestionará la finalización de la construcción, comienzo de servicio y las operaciones.

# CONSTRUCCIÓN GESTIONADA POR MDOT MTA

De octubre a diciembre 2020, MDOT MTA y los contratistas han estado trabajando en conjunto para continuar:

- La manufactura de los vehículos de tren ligero y otros componentes claves para el proyecto, incluyendo componentes eléctricos y pistas especiales;
- Completando diseños finales de construcción para gestión de aguas lluvias y sistemas inteligentes de transporte a lo largo de la alineación.

Comenzado con unos cuantos ubicaciones, MDOT MTA esta dirigiendo la reasunción de construcción en sitio a lo largo de la alineamiento. Mientras se contraten contratistas, el volumen de trabajo incrementara.

- Pessoa Construction Company – Reubicaciones de servicios de agua y alcantarilla y trabajo de concreto
- Henkels & McCoy – Reubicaciones de servicio de gas y de eléctrico aéreo
- M. C. Dean – Sistemas y trabajo eléctrico
- Empire Landscaping – Mantenimiento de erosión y control de sedimentos
- Traffic Engineering Services – Apoyo de mantenimiento de trafico
- Aves Construction – Reubicaciones de tubería de agua
- Interlock Steelworkers – Instalación de acero
- Priority Construction – Construcción de pared

- Activades de construccion interinas (3 a 12 meses)
  - Completar losa/muros del portal este
  - Continuar las reubicaciones de servicios públicos (agua, alcantarillado y electricidad) en Piney Branch



# RECORDATORIOS DE CONSTRUCCIÓN

- Los flujos de tráfico existentes se modificaran con el cambio de trabajo, según sea necesario
- El trabajo se realizará en ambas direcciones y a través de los caminos de la vía
- Cuando el cierre de un carril sea necesario, se avisará por mensaje de texto y correo electrónico por lo cual es necesario registrarse a través de [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com)
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar.
- Personal de señalización dirigirá el tráfico cuando sea necesario
- El trabajo de utilidades subterráneos puede requerir placas temporales



# MANTÉNGASE AL DÍA DEL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN

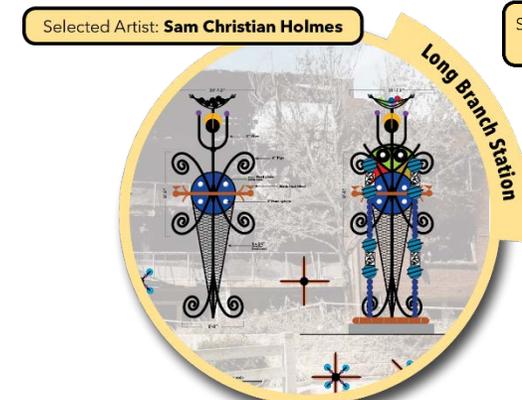
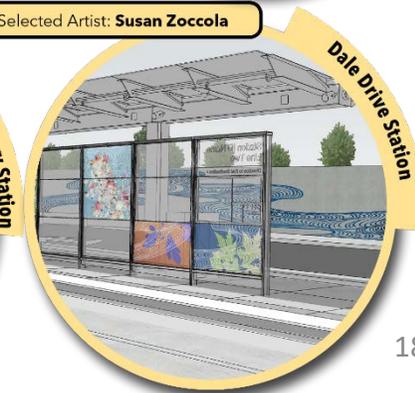
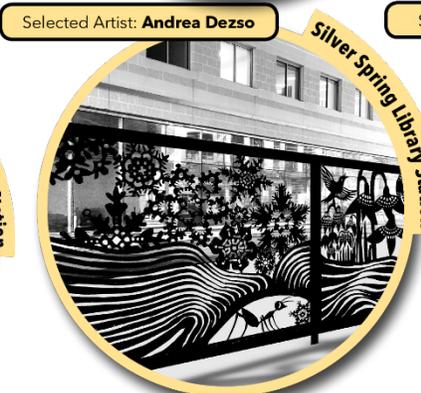
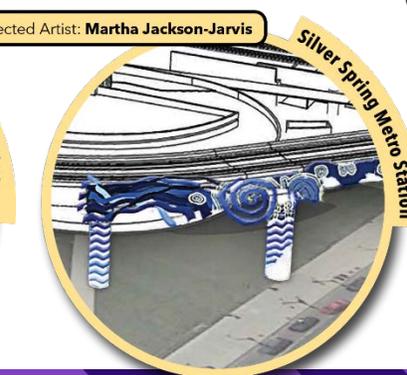
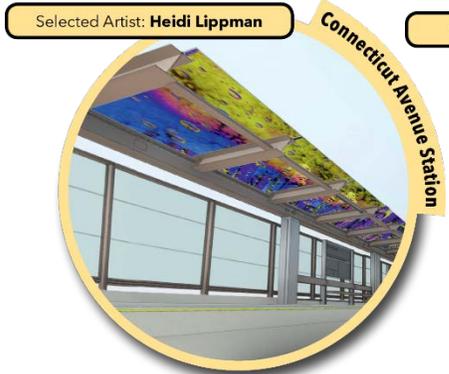


- Inscríbese para los avisos de construcción por [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com)
- Para preguntas y comentarios sobre el proyecto, comuníquese con el equipo de alcance público de MDOT MTA
  - Correo electrónico: [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com)
  - Teléfono: (443) 451-3705 (español); 443-451-3706 (inglés)

# ACTUALIZACIÓN DE ARTE-EN-TRÁNSITO

# ACTUALIZACIÓN DE ARTE-EN-TRÁNSITO

- 18 de 22 contratos de arte-en-tránsito han sido ejecutados completamente
- 8 de los 18 contratos totalmente ejecutados se encuentran en el condado de Montgomery, para las estaciones que se enumeran a continuación:
  - Connecticut Avenue
  - Lyttonsville Station (2 artistas)
  - Silver Spring Metro
  - Silver Spring Library
  - Dale Drive
  - Long Branch
  - Piney Branch



# PREGUNTAS

- ¿Espera que alguna parte del diseño del proyecto cambie ahora bajo el acuerdo de conciliación?
- ¿Es posible acelerar la finalización de cierta infraestructura en y alrededor del proyecto que es perjudicial para la comunidad?

- ¿Cuál es la perspectiva de buscar asistencia federal adicional, con el próximo cambio en el liderazgo ejecutivo a nivel federal?
- ¿Qué nuevos plazos generales podemos esperar para la finalización de varios aspectos del proyecto?

¿OTRAS PREGUNTAS?



# ¿AUN MAS PREGUNTAS?



Por favor envíe sus preguntas por correo electrónico a [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com) antes del 24 de diciembre para inclusión en el documento de Preguntas & Respuestas que será publicada en línea.

**¡GRACIAS POR ASISTIR!**



# Long Branch

Reunión #7 de CAT

-17 de diciembre de 2020-