



## **Reunión #7 de equipo comunitario asesor de Long Branch Presentación en línea - 17 de diciembre de 2020**

### **Preguntas & respuestas**

A continuación, se muestra la lista de preguntas y respuestas compiladas de la presentación CAT en línea del 17 de diciembre de 2020

**Pregunta: ¿Esperan que cambie alguna parte del diseño del proyecto con el acuerdo de solución?**

Respuesta: La Línea Morada no espera ningún cambio de diseño.

**Pregunta: ¿Es posible acelerar la finalización de cierta infraestructura en y alrededor del proyecto que es perjudicial para la comunidad?**

Respuesta: El estado está evaluando la construcción en toda la alineación, incluyendo las áreas de prioridad de la comunidad local. MDOT MTA está trabajando activamente con los contratistas de diseño, construcción y fabricación para que el proyecto siga avanzando. Nuestro enfoque está en completar el diseño, los permisos y el trabajo sin terminar, como pavimentación, drenaje de aguas pluviales y otros proyectos de servicios públicos que se están llevando a cabo a lo largo del corredor de la Línea Morada. Seguimos comprometidos a trabajar con la comunidad y las empresas locales para colaborar y encontrar oportunidades para minimizar los impactos lo mejor que podamos. Si el estado puede avanzar razonablemente el trabajo más allá de los servicios públicos utilizando el grupo disponible de contratistas, el estado lo hará.

**Pregunta: ¿Cuál es la perspectiva de buscar asistencia federal adicional, con el próximo cambio en liderazgo ejecutivo al nivel federal?**

Respuesta: La participación federal en el proyecto Línea Morada incluye un Acuerdo de Subvención de Financiamiento Total (FFGA, por sus siglas en inglés) de \$900 millones y acceso a préstamos de la Ley de Innovación y Financiamiento de Infraestructura de Transporte (TIFIA, por sus siglas en inglés). El estado no prevé asistencia federal adicional para el proyecto Línea Morada.

**Pregunta: ¿Qué nuevos plazos generales podemos esperar para la finalización de varios aspectos del proyecto?**

Respuesta: El estado administrará la construcción de la Línea Morada hasta que se incorpore un nuevo contratista de diseño y construcción. Aún no tenemos una nueva cronología.

**Pregunta: ¿Cuál es cronograma general actual para la finalización?**

Respuesta: Tendremos que elaborar el cronograma general con el contratista de diseño y construcción, una vez seleccionado. Esperamos una selección dentro del año.

**Pregunta: ¿Quién fue el contratista de diseño y construcción anterior? ¿Quién es el reemplazo?**

Respuesta: El contratista de diseño y construcción anterior fue Purple Line Transit Constructors. El concesionario del proyecto, Purple Line Transit Partners, seleccionará el reemplazo.

**Pregunta: ¿La Línea Morada se abrirá por etapas? Si es así, ¿hay un cronograma de cuándo se abrirá la sección en Long Branch/Silver Spring?**

En este momento, el estado no ha tomado una posición con respecto a la apertura por fases. Mediante la solicitud con el nuevo contratista de diseño y construcción, elaboraremos el mejor cronograma para la entrega del proyecto.

**Pregunta: No vi el arte en tránsito de Manchester Place en la lista de sitios que se han ejecutado. ¿Qué está pasando con ese proyecto de arte?**

Respuesta: Si no aparece como ejecutado, los contratos aún se están firmando. Los artistas continúan trabajando para instalar sus piezas en las 21 estaciones a lo largo de la alineación.

**Pregunta: A última hora de esta tarde, envié una foto de la pasarela peatonal desde Flower Avenue hasta el estacionamiento de Giant. Está cubierto de hielo. ¿Quién es responsable del mantenimiento de esta pasarela? ¿Con quién debemos comunicarnos cuando hay un problema como este?**

Respuesta: Gracias por hacernos saber. Pudimos abordar este problema durante nuestra reunión CAT. Para futuros informes o inquietudes, puede informarnos llamando a la línea directa de extensión: (443) 451-3706 (inglés) o (443) 451-3705 (español). Ambas líneas son monitoreadas por una persona en vivo.

**Pregunta: ¿Podemos ver los diseños finalizados para la gestión de aguas pluviales?**

Respuesta: Podemos hacer que los diseños estén disponibles a pedido. Envíenos un correo electrónico a [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com).

**Pregunta: ¿Se reubicarán las paradas de autobús una vez que la Línea Púrpura esté en servicio?**

Respuesta: Los distintos operadores de autobuses de la región son responsables de la ubicación de sus paradas. Las decisiones de cambiar la ruta o eliminar las paradas de autobús después del servicio de ingresos de la Línea Morada serían tomadas por los operadores de autobuses. Durante la construcción, los operadores notificarán al público sobre cualquier reubicación de las paradas de autobús.

**Pregunta: ¿Se puede volver a trazar Piney Branch Road entre Flower Avenue y University Boulevard? En Arliss Street, es muy peligroso y el carril se mueve.**

Respuesta: Actualmente no planeamos cambiar las franjas aquí, pero vamos a instalar franjas diagonales en el arcén ancho para delinear mejor que no es un carril de paso.