



Reunión #7 de equipo comunitario asesor de Riverdale-Glenridge-New Carrollton Presentación en línea - 15 de diciembre de 2020

Preguntas & respuestas

A continuación, se muestra la lista de preguntas y respuestas compiladas de la presentación CAT en línea del 15 de diciembre de 2020

Pregunta: ¿Espera que alguna parte del diseño del proyecto cambie ahora bajo el acuerdo de conciliación?

Respuesta: La Línea Morada no espera que cambie ningún diseño.

Pregunta: ¿Es posible acelerar la finalización de cierta infraestructura en y alrededor del proyecto que es perjudicial para la comunidad?

Respuesta: El estado está evaluando la construcción en toda la alineación, incluidas las áreas de prioridad de la comunidad local. MDOT MTA está trabajando activamente con los contratistas de diseño, construcción y fabricación para que el proyecto siga avanzando. Nuestro enfoque está en completar el diseño, los permisos y cualquier trabajo sin terminar, primero con pavimentación, aguas pluviales, drenaje y otros proyectos de servicios públicos que se están llevando a cabo a lo largo del corredor de la Línea Morada. Seguimos comprometidos a seguir trabajando con la comunidad y las empresas locales para colaborar y encontrar oportunidades para minimizar cualquier impacto lo mejor que podamos. Si el estado es razonablemente capaz de hacer avanzar el trabajo más allá de los servicios públicos utilizando el grupo disponible de contratistas, el estado lo hará.

Pregunta: ¿Cuál es la perspectiva de buscar asistencia federal adicional, con el próximo cambio en el liderazgo ejecutivo a nivel federal?

Respuesta: La participación federal en el proyecto Línea Morada incluye \$ 900 millones en un Acuerdo de subvención de financiamiento total y acceso a préstamos de la Ley de Innovación y Financiamiento de Infraestructura de Transporte (TIFIA). El estado no prevé asistencia federal adicional para la Línea Morada.

Pregunta: ¿Qué nuevos plazos generales podemos esperar para la finalización de varios aspectos del proyecto?

Respuesta: El estado administrará la construcción de la Línea Morada hasta que el nuevo contratista de diseño y construcción esté a bordo. No tenemos una nueva línea de tiempo en este momento.

Pregunta: ¿Cuándo prevé tener un nuevo socio de construcción a bordo para reemplazar a Fluor?

Respuesta: El estado espera que la concesionaria contrate un nuevo contratista de diseño y construcción dentro del año. [Consulte el [comunicado de prensa de PLTP del 8 de enero de 2021](#) obtener información actualizada]

Pregunta: ¿Se sentirán las vibraciones del tren a lo largo de la ruta del tren?

Respuesta: Debido a que la Línea Morada se ejecuta principalmente a nivel del suelo y sobre amarres de madera, habrá poca o ninguna vibración.

Pregunta: ¿Qué es el puente de Glenridge Mall? ¿Cuándo abrirá?

Respuesta: Antes de la construcción, había un acceso conjunto al centro comercial Glenridge y la instalación de mantenimiento de los parques del condado de Prince George, la última de las cuales fue reemplazada por nuestra instalación de operaciones y mantenimiento (OMF, por sus siglas en inglés) de Glenridge. Ese punto de acceso se cerró y será reemplazado por un puente unos cientos de pies hacia el este que permitirá el acceso público al centro comercial Glenridge desde Veterans Parkway (MD 410), así como al OMF, sobre las vías de la Línea Morada. Este nuevo punto de acceso será una intersección señalizada. Aún no tenemos una fecha de apertura del puente.

Pregunta: En la intersección de Annapolis Road (MD 450) y Veterans Parkway (MD 410), en el lado oeste de Annapolis Road, sobre la acera junto al letrero del centro comercial Glenridge, hay un cable colgante. ¿Puede hacer que su equipo se encargue de ese cable eléctrico colgante?

Respuesta: Prometimos durante la reunión que nuestro equipo de construcción investigaría el cable colgante. Al final, descubrieron que no estaba relacionado con la Línea Morada. El problema se compartió con la Administración de Carreteras del Estado del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT SHA, por sus siglas en inglés) y se eliminó el cable.

Pregunta: La intersección de Annapolis Road (MD 450) y Veterans Parkway (MD 410) sigue siendo un desastre con placas de metal, rocas en la carretera, parches rugosos, etc. ¿Cuándo se suavizarán esas intersecciones con parches permanentes? Pida a los subcontratistas que se aseguren a diario de que las carreteras no tengan escombros. Muy rudo con los coches/neumáticos.

Respuesta: Queremos abordar los puntos difíciles con parches temporales. Debido a la cantidad de reubicaciones de servicios públicos que se están llevando a cabo, pasará bastante tiempo antes de que se realice la repavimentación permanente.

Pregunta: ¿Está finalizada la obra de arte para la estación de Glenridge? Si no es así, ¿podemos proporcionar comentarios o ya pasó esa etapa?

Respuesta: Todos los diseños están, en efecto, finalizados. Algunas de las obras de arte involucran fotografías de paisajes e individuos, que serán reemplazadas por el artista con fotografías que reflejen el área y los residentes.

Pregunta: ¿Alguna actualización sobre la reapertura / permitir el acceso parcial desde Ellin Road a Veterans Parkway (MD-410)?

Respuesta: Todavía no tenemos un calendario concreto para la reapertura de Ellin Road.

Pregunta: Con respecto a los artistas elegidos para las ubicaciones de las estaciones del condado de Prince George, cuántos de los artistas son del condado de Prince George. Si ninguno de los artistas es del condado de Prince George, ¿por qué no?

Respuesta: La Línea Morada estableció comités de arte en tránsito en ambos condados con representantes del gobierno del condado, empresas locales y residentes. Los artistas fueron seleccionados de todo el mundo.

Después de la reunión, descubrimos que los comités de selección de arte también incluían representantes de MDOT MTA, PLTP y artistas profesionales. Además, de los casi 90 artistas que fueron considerados semifinalistas, 20 eran de Maryland. Artistas seleccionados de Maryland y alrededores incluyen a los de Baltimore (estaciones Riverdale Park North-UMD, Piney Branch Road y Riggs Road), Cambridge (estación Takoma-Langley); Mount Rainier (estación Beacon Heights-East Pines), Phoenix (estación Lyttonsville); Smithsburg (estación Connecticut Avenue); Towson (estación 16th Street-Woodside); Upper Marlboro (estación Lyttonsville); y Washington, DC (estación Silver Spring). Puede ver sus representaciones en el sitio web del proyecto: [Arte-en-Transito de la Línea Morada](#).

Pregunta: ¿Puede contarnos más sobre la nueva pieza de arte en tránsito de Riverdale Park-Kenilworth Station?

Respuesta: La representación de la nueva obra de arte de Riverdale Park-Kenilworth Station está disponible en nuestro sitio web, junto con los otros 21 diseños: [Arte-en-Transito de la Línea Morada](#).



Pregunta: ¿Se reubicarán las paradas de autobús una vez que la Línea Morada esté en servicio?

Respuesta: Los distintos operadores de autobuses de la región son responsables de la ubicación de sus paradas. Las decisiones de cambiar la ruta o eliminar las paradas de autobús después del servicio de ingresos de la Línea Morada serían tomadas por los operadores de autobuses. Durante la construcción, los operadores notificarán al público sobre cualquier reubicación de las paradas de autobús.