



Reunión #7 de equipo comunitario asesor de University Boulevard Presentación en línea - 1 de diciembre de 2020 Preguntas & respuestas

A continuación, se muestra la lista de preguntas y respuestas compiladas de la presentación CAT en línea del 1 de diciembre de 2020.

Pregunta: ¿Esperan que cambie alguna parte del diseño del proyecto con el acuerdo de solución?

Respuesta: La Línea Morada no espera ningún cambio de diseño.

Pregunta: ¿Es posible acelerar la finalización de cierta infraestructura en y alrededor del proyecto que es perjudicial para la comunidad?

Respuesta: El estado está evaluando la construcción en toda la alineación, incluyendo las áreas de prioridad de la comunidad local. MDOT MTA está trabajando activamente con los contratistas de diseño, construcción y fabricación para que el proyecto siga avanzando. Nuestro enfoque está en completar el diseño, los permisos y el trabajo sin terminar, como pavimentación, drenaje de aguas pluviales y otros proyectos de servicios públicos que se están llevando a cabo a lo largo del corredor de la Línea Morada. Seguimos comprometidos a trabajar con la comunidad y las empresas locales para colaborar y encontrar oportunidades para minimizar los impactos lo mejor que podamos. Si el estado puede avanzar razonablemente el trabajo más allá de los servicios públicos utilizando el grupo disponible de contratistas, el estado lo hará.

Pregunta: ¿Cuál es la perspectiva de buscar asistencia federal adicional, con el próximo cambio en liderazgo ejecutivo al nivel federal?

Respuesta: La participación federal en el proyecto Línea Morada incluye un Acuerdo de Subvención de Financiamiento Total (FFGA, por sus siglas en inglés) de \$900 millones y acceso a préstamos de la Ley de Innovación y Financiamiento de Infraestructura de Transporte (TIFIA, por sus siglas en inglés). El estado no prevé asistencia federal adicional para el proyecto Línea Morada.

Pregunta: ¿Qué nuevos plazos generales podemos esperar para la finalización de varios aspectos del proyecto?

Respuesta: El estado administrará la construcción de la Línea Morada hasta que se incorpore un nuevo contratista de diseño y construcción. Aún no tenemos una nueva cronología.

Pregunta: ¿Dónde puedo ver esta reunión CAT más tarde?

Respuesta: El video de la reunión CAT está disponible en nuestro sitio web, www.purplelinemd.com.

Pregunta: ¿Qué trabajo realizará exactamente el MDOT/MTA en el ínterin hasta que los contratistas vuelvan a trabajar?

Respuesta: El estado planea administrar la construcción durante 6 a 12 meses en el ínterin. Esencialmente, el estado hará la mayor parte posible de la reubicación de los servicios públicos. Esto facilita mucho el trabajo de terminar la Línea Morada para el contratista de diseño y construcción. Además del trabajo de servicios públicos, el estado también está trabajando para completar los muros a lo largo de toda la alineación y la Instalación de Operaciones y Mantenimiento (OMF, por sus siglas en inglés) de Glenridge. El estado considerará la posibilidad de completar otra infraestructura, incluidos puentes.

Pregunta: En el mejor de los casos, ¿cuánto tiempo debería llevar la selección de un nuevo contrato de diseño y construcción?

Respuesta: Actualmente no tenemos un plazo para elegir el contratista de diseño y construcción. Los parámetros del acuerdo de conciliación establecen el cronograma con el que avanzaremos para incorporar al nuevo contratista de diseño y construcción y también para comprender el marco de tiempo de la construcción administrada por el estado.

Pregunta: ¿En qué punto del cronograma de construcción deberíamos esperar una construcción máxima en las intersecciones con Riggs Road y New Hampshire Avenue?

Respuesta: El trabajo de servicios públicos continuará por un tiempo. No hay un cronograma exacto de cuándo se verá afectada una intersección en particular, pero el trabajo se realizará durante los días de semana y se manejará con el mantenimiento de la señalización de tráfico.

Pregunta: ¿Se abordarán problemas como aceras rotas que dejó el contratista anterior además del trabajo de servicios públicos?

Respuesta: Si. Si hay una acera en condiciones inservibles, el proyecto quiere saberlo y arreglarlo. Envíe fotos y detalles sobre ubicaciones a outreach@purplelinemd.com.

Pregunta: Si el Congreso aprueba otra ronda de legislación de alivio de COVID, ¿podría haber algunos fondos de tránsito adicionales por los que podría competir?

Respuesta: Suponiendo que el próximo paquete de ayuda COVID continúe en esta misma línea, la Línea Morada no sería elegible para la ayuda federal.

Pregunta: Hay una serie de problemas en las carreteras estatales como Carroll Avenue y New Hampshire Avenue que están fuera de la zona de construcción inmediata. SHA estaba planificando trabajos en algunas de estas áreas. ¿La demora de la Línea Morada creará desafíos para que SHA complete su trabajo en otras carreteras?

Respuesta: No. Si el límite de perturbación de MDOT SHA no afecta el límite de perturbación de la Línea Morada, no debe haber demora.

Pregunta: Hay una gran cantidad de escombros de construcción a lo largo de la acera entre University Boulevard y Holton Lane. Asegúrese de que esto se aborde con todos los socios de construcción.

Respuesta: Si estos escombros están relacionados con el trabajo en el sitio de la Línea Morada, lo abordaremos. Si se determina que es un caso de vertido ilegal, avise a las autoridades del condado.

Pregunta: Varios desagües pluviales en New Hampshire Avenue, cerca de University Boulevard, han sido bloqueados con rocas para su construcción. Esto ahora conduce a inundaciones y estanques de agua, que se congelarán en el invierno. ¿Cuándo se abordará esto?

Respuesta: Si el bloqueo del drenaje ha sido causado por la construcción de la Línea Morada, lo solucionaremos. Si se determina que el bloqueo se debe a un vertido ilegal, avise a las autoridades del condado.

Pregunta: En el pasado, los trabajadores de la Línea Morada han estado tirando todo tipo de basura del trabajo a lo largo de Adelphi Court y recientemente los ciudadanos privados han estado dejando cosas en la zona de estacionamiento de equipo en Cool Spring Rd. ¿MTA/MDOT vigilará el dumping en los próximos meses?

Respuesta: Si ha habido escombros dejados por los contratistas de la Línea Morada, queremos saberlo y eliminarlos. Si resulta que los escombros están asociados con otro trabajo, trabajaremos con las agencias relacionadas para asegurarnos de que la información llegue a las personas adecuadas. Envíe fotografías de los escombros, junto con la ubicación, a outreach@purplelinemd.com.

Pregunta: ¿Cómo mejora la Línea Morada las conexiones y la seguridad para ciclistas y peatones?

Respuesta: La Línea Morada establece las conexiones en las estaciones y trabajamos con los gobiernos de los condados y MDOT SHA, quienes extenderán las conexiones más allá de los límites de la estación. Habrá nuevos carriles para bicicletas y aceras en todo el segmento del corredor de University Boulevard, así como intersecciones señalizadas. Todo el sistema está diseñado utilizando técnicas probadas para la seguridad operativa y para proteger a quienes interactúan con el propio ferrocarril.

Pregunta: ¿Qué oportunidades de empleo creará la Línea Morada?

Respuesta: A largo plazo, la Línea Morada necesitará formar un equipo operativo y de mantenimiento. A corto plazo, continúan las obras de construcción. Con la contratación de un nuevo contratista de diseño y construcción, será necesario contratar personal local para los oficios.

Pregunta: ¿Se reubicarán las paradas de autobús una vez que la Línea Morada esté en servicio?

Respuesta: Los distintos operadores de autobuses de la región son responsables de la ubicación de sus paradas. Las decisiones de cambiar la ruta o eliminar las paradas de autobús después del servicio de ingresos de la Línea Morada serían tomadas por los operadores de autobuses.

Pregunta: ¿Cuándo realizará el estudio de seguridad para peatones y bicicletas visitas en persona a las áreas vecinas a lo largo de la Línea Morada? ¿Hay una bandeja de entrada de la oficina para enviar un correo electrónico a ese equipo? ¿Tienen presencia en el sitio web, etc.? Entiendo que es un estudio de 6 meses; ¿Se aprobarán recomendaciones claras en medio del estudio? ¿Las recomendaciones requerirán otro paso para buscar fondos para cada uno?

Respuesta: Este es un programa del condado y debe dirigirse a los funcionarios de seguridad del condado.

Pregunta: ¿Cómo ha afectado el coronavirus el proceso? ¿Cuáles son algunos de los mayores desafíos que ha enfrentado hasta ahora?

Respuesta: Como proyecto de construcción principalmente al aire libre, la Línea Morada tenido relativamente pocos impactos con respecto a COVID-19. Todos los equipos de construcción han aumentado sus protocolos de seguridad, han impuesto el uso de máscaras y han establecido estaciones adicionales para lavarse las manos.

Pregunta: Creo que el programa Arte en Transito es una hermosa implementación de la Línea Morada. ¿Por qué crees que esta es una adición importante a Línea Morada?

Respuesta: El Arte-en-Transito será un activo para las estaciones de la Línea Morada. Las estaciones de la Línea Morada estarán bien diseñadas y las instalaciones Arte-en-Transito aumentarán significativamente el atractivo de las estaciones.

Pregunta: ¿Cómo crees que la Línea Morada enriquecerá las conexiones y unirá a nuestra comunidad?

Respuesta: La Línea Morada permitirá a las personas llegar a sus lugares de trabajo, escuelas, lugares de culto y parques sin tener que hacer largos viajes en automóvil. El tránsito permite a los pasajeros hacer conexiones en persona en las estaciones y en los trenes, además de conectarse en línea sin tener que preocuparse por causar un accidente vehicular.

Pregunta: ¿Cuándo es la próxima reunión del CAT?

Respuesta: Históricamente, hemos celebrado reuniones CAT cada seis meses. Con base en ese horario, las próximas reuniones del CAT se llevarán a cabo en la primavera.