



Gran Lyttonsville/Woodside

Reunión #9 de CAT

-19 de Junio 2022-

Gary Witherspoon

Director adjunto de proyecto, Alcance Público y Comunicaciones

James Mitchell

Director del programa

Kevin Oberheim

Gerente de construcción

Dwain Sanders

Gerente de Operaciones

Carla Julian

Stakeholder Manager

Introducción del personal
Actualización del proyecto
Descripción general de la construcción

- Trabajo completado
- Fotos de Progreso
- Próximos trabajos

Preguntas y respuestas

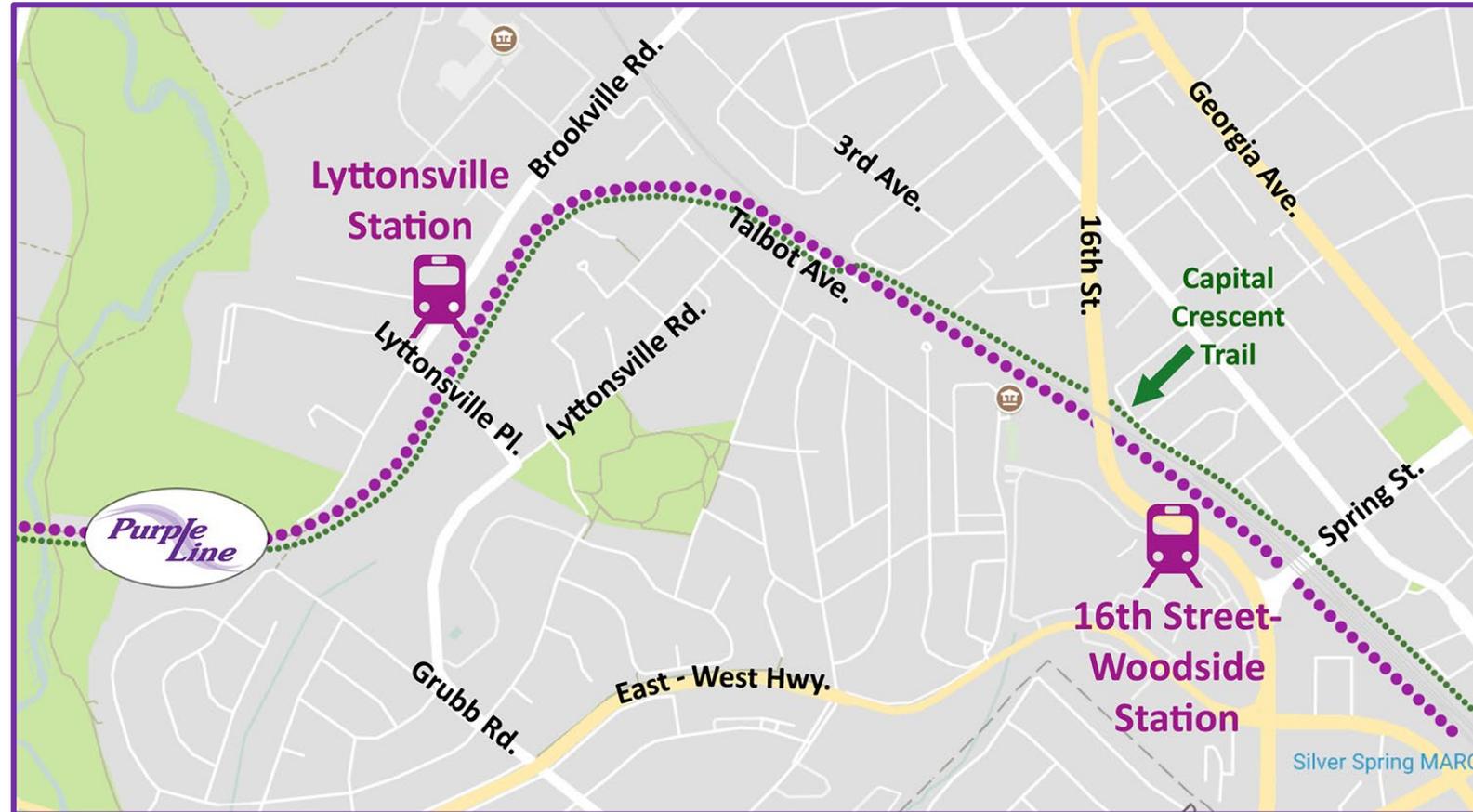


SEGMENTO CAT DE GREATER LYTTONSVILLE/WOODSIDE



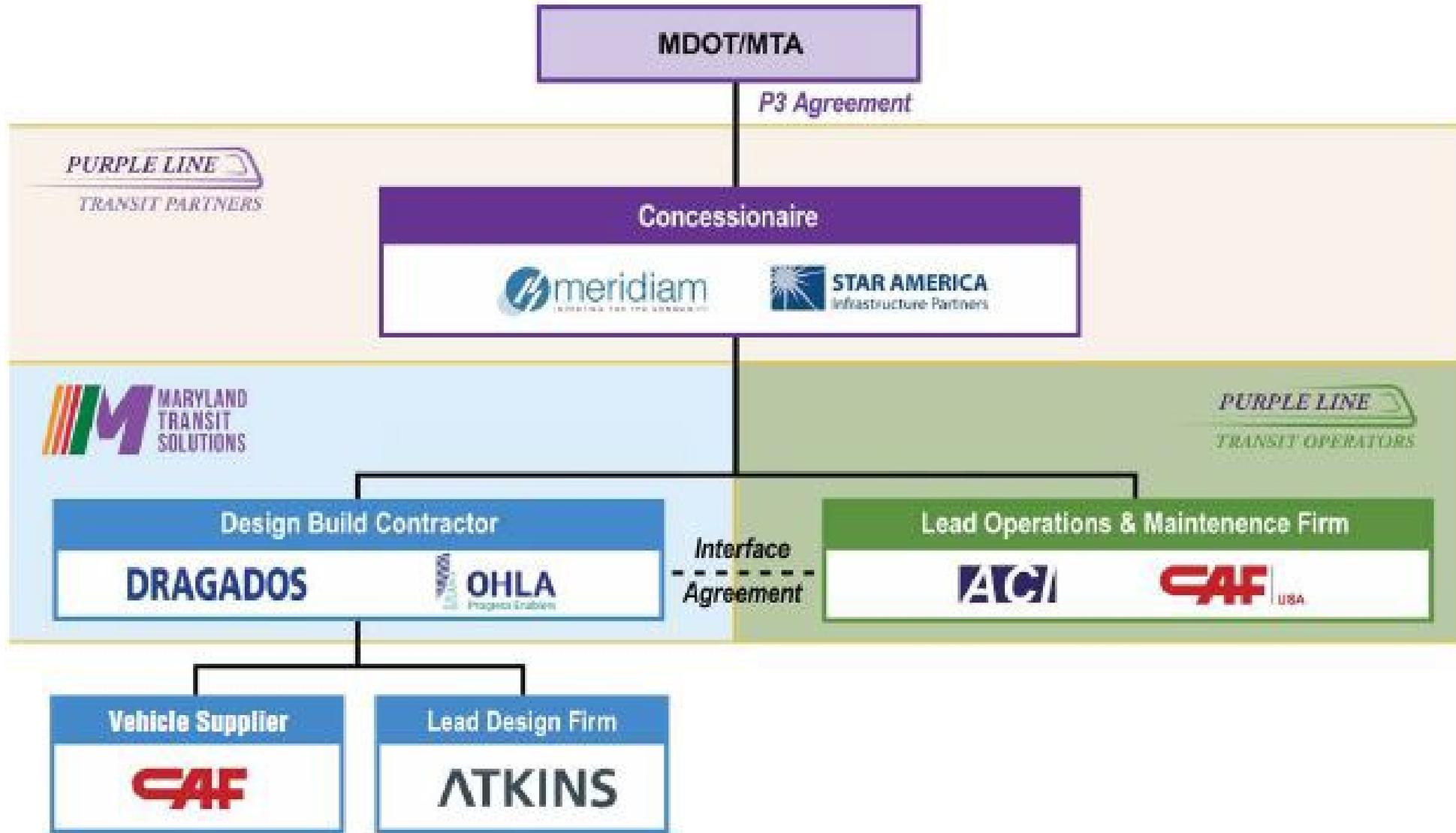
Estaciones en este segmento:

- Lyttonville
- Calle 16-Woodside



- Contrato modificado aprobado por unanimidad por la Junta de Obras Públicas de Maryland en enero de 2022
- Maryland Transit Solutions (MTS) firmó como el nuevo Design-Builder en abril de 2022
- Las empresas de construcción Dragados USA y OHL USA aportan una amplia experiencia en megaproyectos, incluido el proyecto People Mover del aeropuerto LAX de Los Ángeles y el acceso al lado este del ferrocarril de Long Island en Nueva York.
- Línea Púrpura programada para comenzar a operar a fines de 2026
- La construcción aumenta este verano

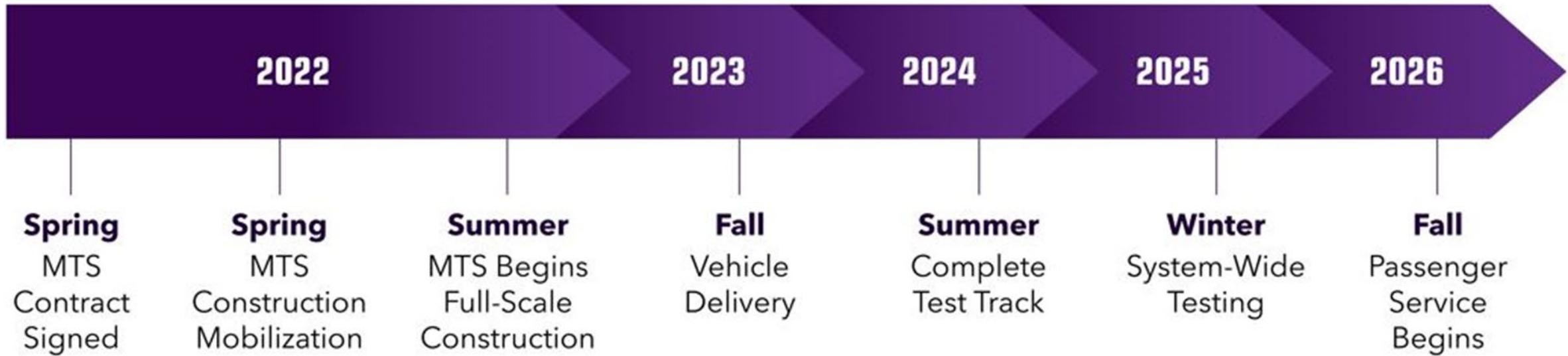
ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DEL PROYECTO



Durante los últimos 18 meses, MDOT MTA avanzó la construcción al completar:

- 77% de las reubicaciones de servicios subterráneos
- 17 paredes
- Portal este del túnel de Plymouth y restauración del estacionamiento de Kenwood House sobre el portal occidental
- Arranque y puesta en marcha de la Instalación de Operaciones y Mantenimiento de Glenridge

LÍNEA DE TIEMPO DEL PROYECTO



VEHÍCULO TREN LIGERO (VTL)

- La producción de los vehículos tren ligero ha continuado con 22 de 26 ya producidos y listos para enviar.
- Entrega de VTL a partir del otoño de 2023 a las instalaciones de Operaciones y Mantenimiento de Glenridge (OMF)
- 80 asientos disponibles, con capacidad para 400 pasajeros parados
- Piso bajo con puertas anchas
- Espacio flexible y asientos plegables para acomodar ocho sillas de ruedas y almacenaje de bicicletas

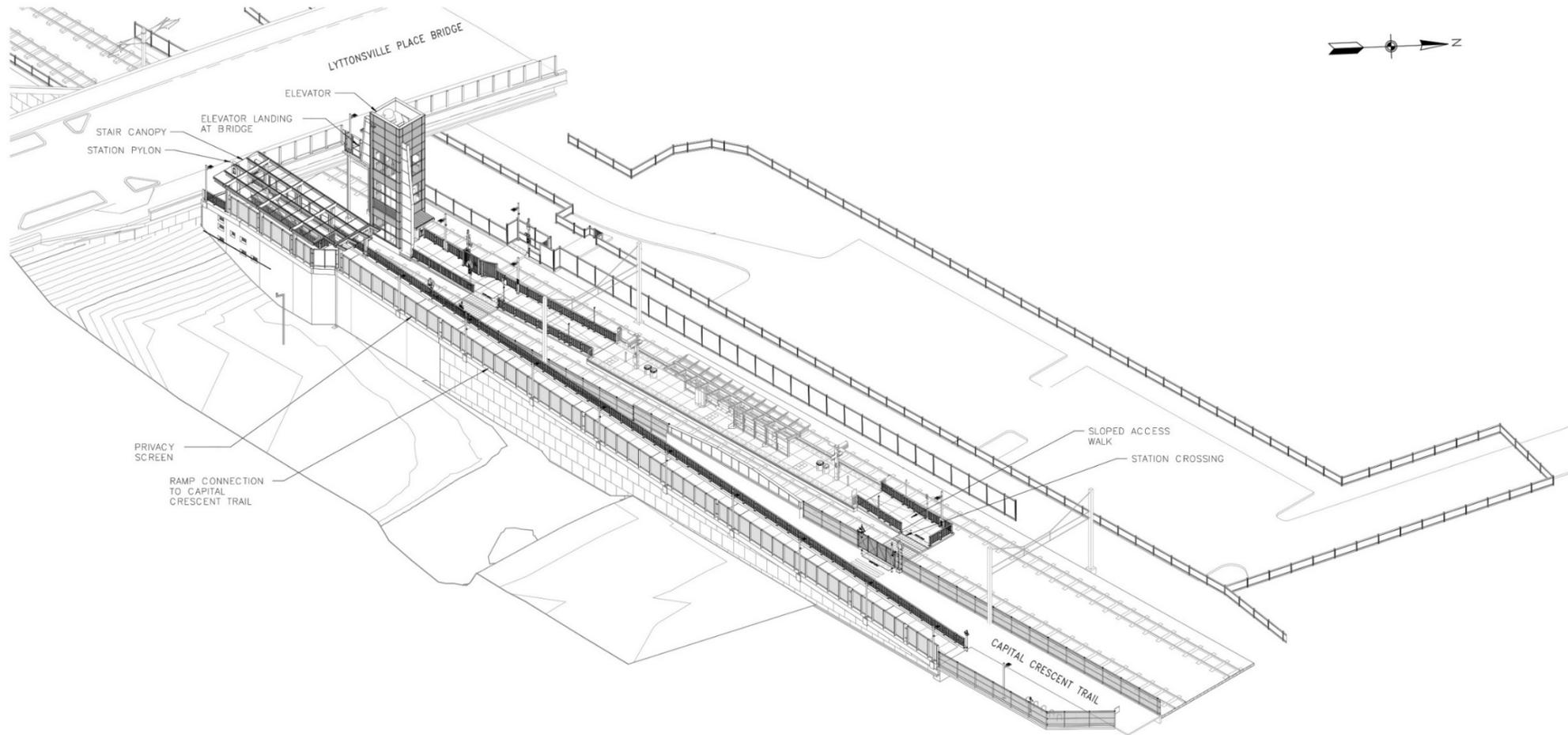


REPRESENTACIÓN DE LA ESTACIÓN DE LYTTONSVILLE



Note – Artist rendition, station features included may not be final. Art-in-Transit selection not featured.

PLANO DE LA ESTACIÓN DE LYTTONSVILLE



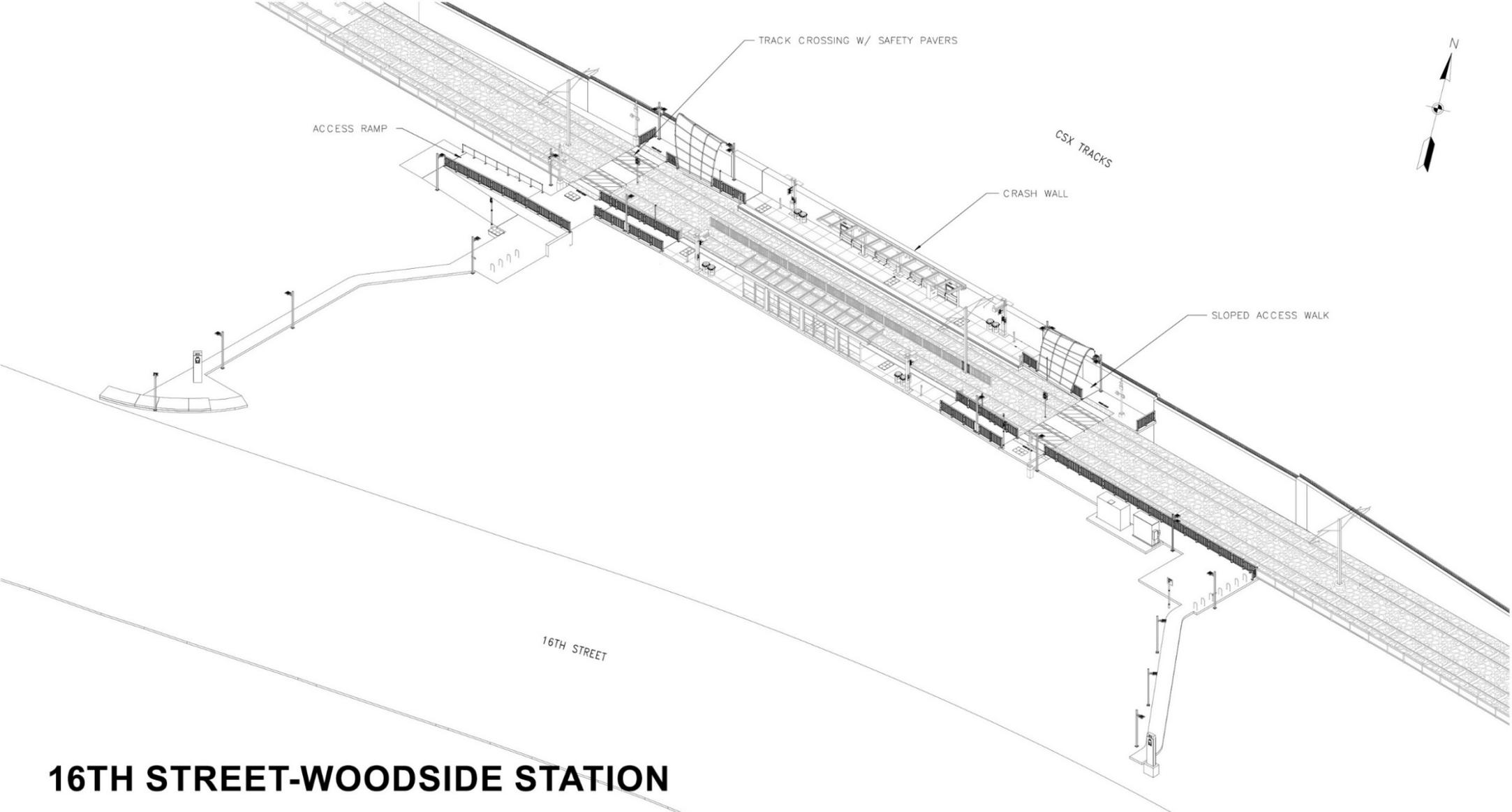
LYTTONSVILLE STATION

16th STREET-WOODSIDE – PLATAFORMA LATERAL TÍPICA



Note – Artist rendering station features included may not be final or represent the exact landscape of the area. Art-in-Transit selection not featured.

PLANO DE LA ESTACIÓN 16TH STREET-WOODSIDE



16TH STREET-WOODSIDE STATION

Mantenimiento y conservación de toda la alineación

- Repavimentación de baches/carreteras
- Control de erosión y sedimentos
- Siega/limpieza del sitio

Área de Woodside

- Se completó la instalación de una nueva línea de flotación a lo largo de Ballard Street
- Se requiere finalización antes de comenzar la reubicación de tuberías de transmisión de agua más grandes

lugar bradford

- Continuación de la reconstrucción del estacionamiento residencial



IMAGEN DE PROGRESO: REUBICACIONES DE SERVICIOS PÚBLICOS



Woodside Area

- Comenzar la reubicación de agua y alcantarillado a lo largo del futuro sitio de Capital Crescent Trail (CCT) entre las vías de CSX y 3rd Avenue
- Continuará el aviso a los residentes a lo largo de Noyes Lane antes de las restricciones de estacionamiento en apoyo de la ruta de transporte

Bradford Place

- Reconstrucción completa del estacionamiento residencial

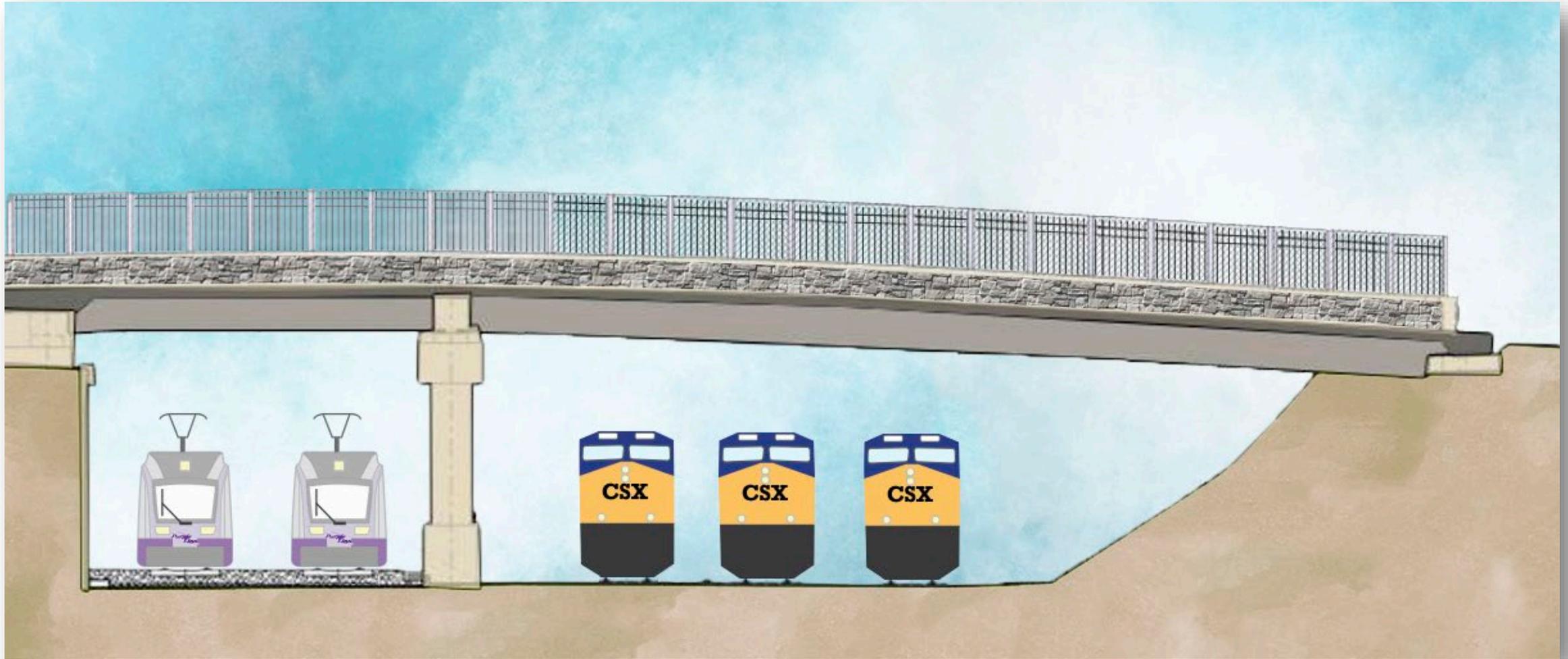
Rock Creek Park

- Comienza la construcción de la cubierta del puente de la Línea Púrpura
- Inician construcción de puente peatonal para el futuro CCT

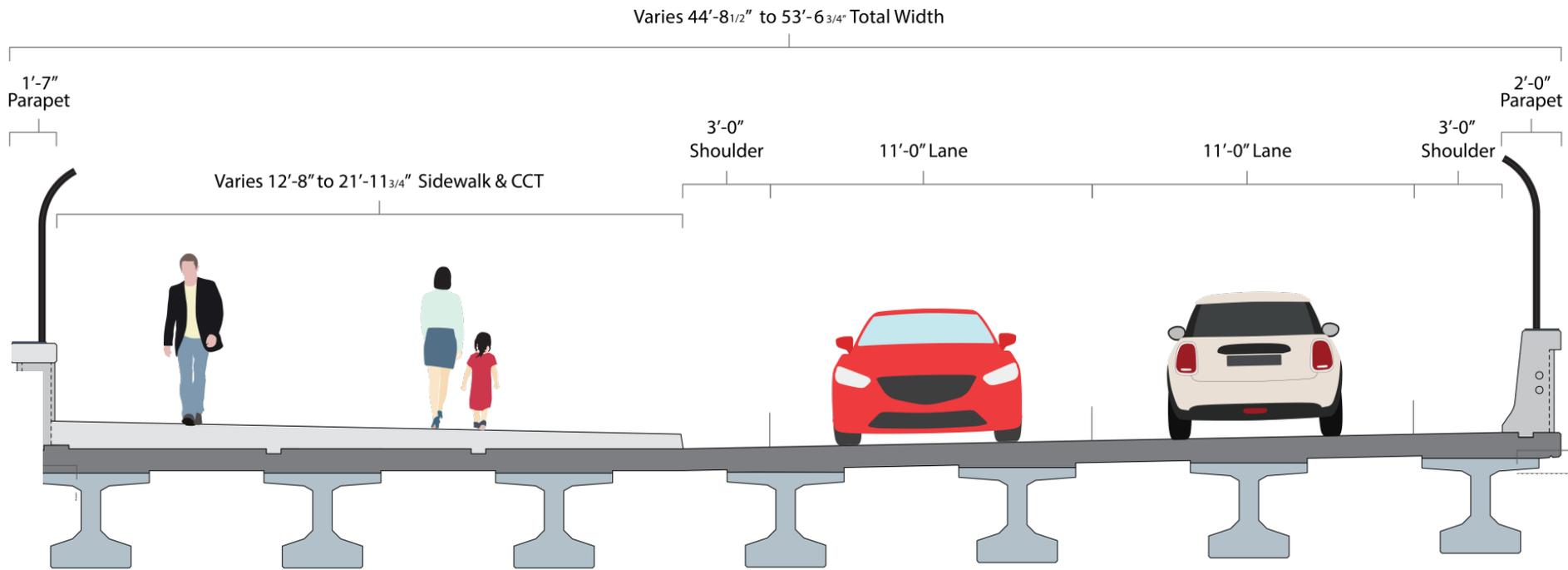
Talbot Avenue Bridge

- Comenzar la construcción con la instalación de los elementos de seguridad y voladizos requeridos

DISEÑO DEL PUENTE DE LA AVENIDA TALBOT



SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AVENIDA TALBOT



MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO: QUÉ ESPERAR

Los patrones de tráfico existentes cambiarán a medida que se realice el trabajo

El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera y a través de las carreteras.

Cuando se requiera el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por mensaje de texto y correo electrónico (se requiere registro a través de purplelinemd.com)

Se colocarán conos y barriles naranjas (barricadas temporales)

El abanderado, cuando sea necesario, dirigirá el tráfico.

El trabajo subterráneo de servicios públicos puede requerir placas de carretera temporales



¿PREGUNTAS?



- ¿Cuándo abrirá la Línea Morada?
- ¿Cuál es el cronograma para la finalización y la historia del diseño del puente de Talbot Avenue?
- ¿Cuándo estará terminado el Capital Crescent Trail?

¿PREGUNTAS?

- ¿Estado del programa Arte en Tránsito?
- Describa el diseño de la instalación de gestión de aguas pluviales de Stewart Avenue.
- La legislatura ha aprobado una ley que requiere que los árboles que han sido derribados sean reemplazados. ¿Podemos tener una actualización sobre el paisaje?

Regístrese para actualizaciones de construcción:

purplelinemd.com

Email Us:

outreach@purplelinemd.com

Llámenos:

443-451-3706/443-451-3705 (Español)

Síguenos:

[@purplelinemd](#)



GRACIAS