



College Park

Reunión #9 del Equipo Comunitario Asesor - CAT

16 de junio 2021

Gary Witherspoon

Director Adjunto del Proyecto - Difusión Comunitaria

Kevin Oberheim

Gerente de Construcción

Dwain Sanders

Gerente de Operaciones

Carla Julian

Gerente de Compromiso Comunitario

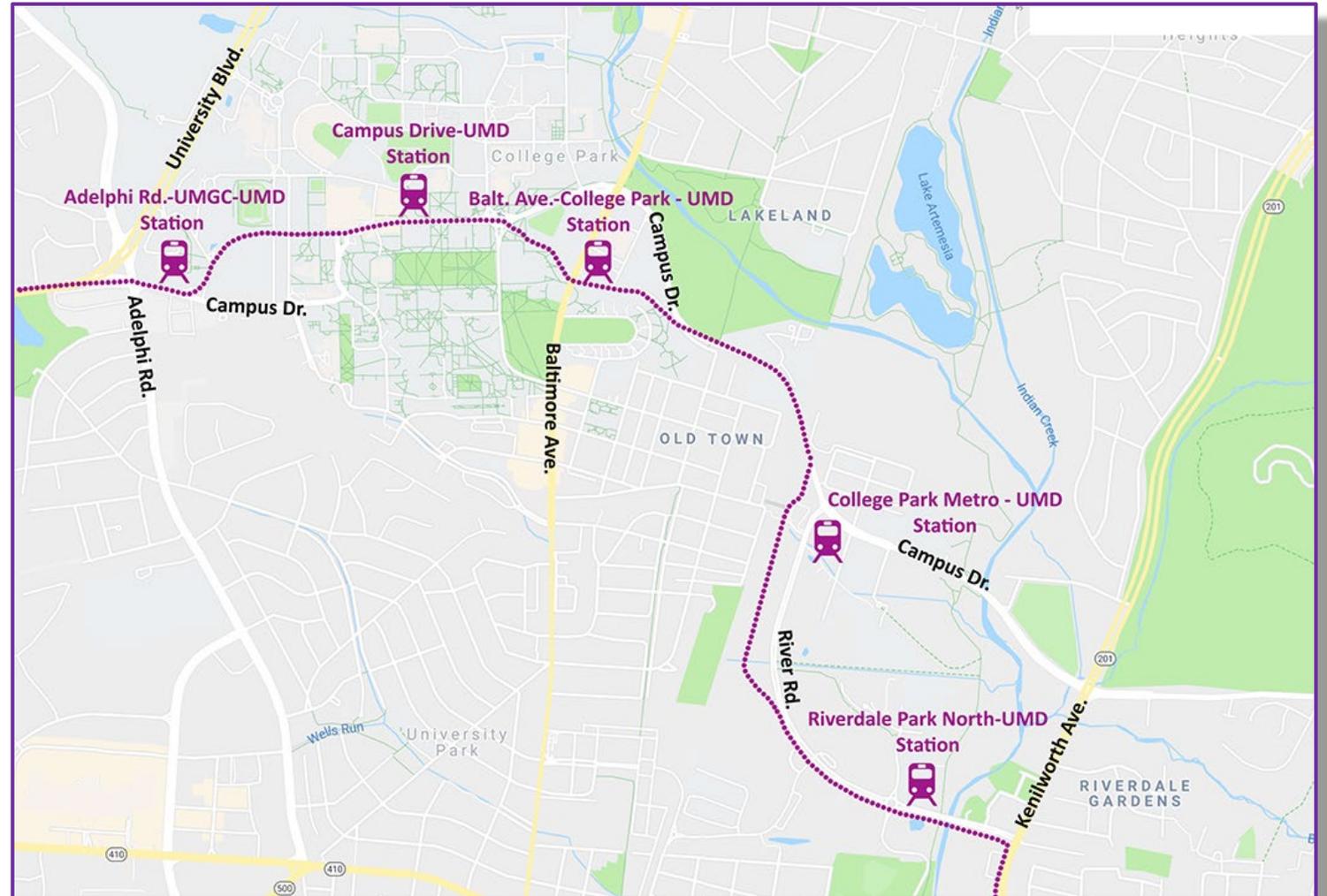
- Introducción del personal
- Actualización del proyecto
- Progreso de la construcción
 - Trabajo completado
 - Fotos de progreso
 - Próximos trabajos
- Preguntas y Respuestas



SEGMENTO DE CAT COLLEGE PARK

Estaciones en este segmento:

- Adelphi Road - UMGC-UMD
- Campus Drive - UMD
- Baltimore Avenue - College Park - UMD
- College Park Metro - UMD
- Riverdale Park North - UMD

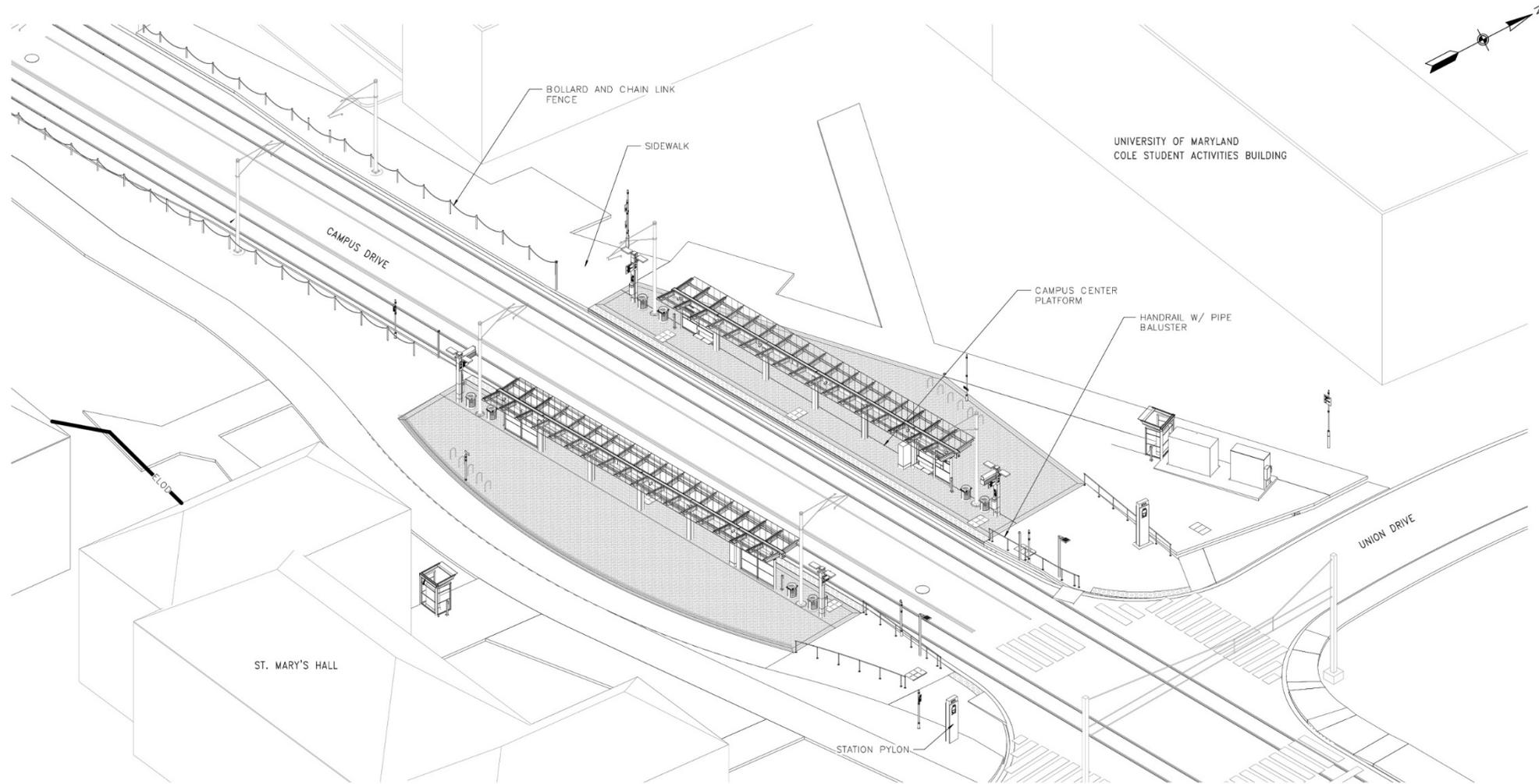


REPRESENTACIÓN ESTACIÓN CAMPUS DRIVE – UMD



Note – Artist rendition, station features included may not be final. Art-in-Transit selection not featured.

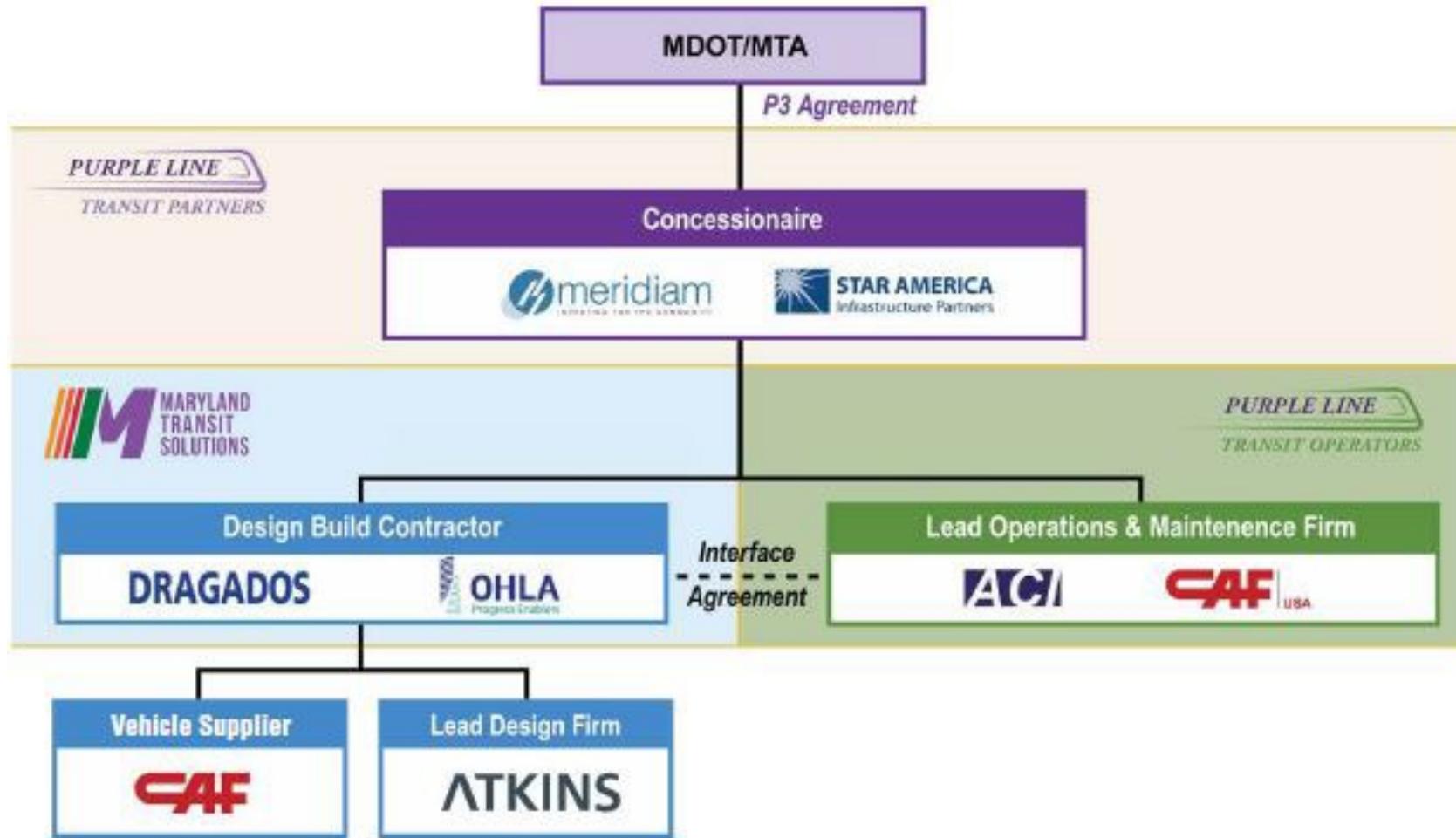
PLAN DE LA ESTACIÓN: CAMPUS DRIVE – UMD



CAMPUS DRIVE - UMD STATION

- Contrato modificado aprobado por unanimidad por la Junta de Obras Públicas de Maryland en enero de 2022
- Maryland Transit Solutions (MTS) firmó como el nuevo Constructor de Diseño en abril de 2022
- Las firmas de construcción Dragados USA y OHL USA aportan una amplia experiencia en megaproyectos, incluido el aeropuerto de Los Ángeles LAX People Mover y el proyecto de ferrocarril de Long Island Railroad East Side en Nueva York.
- La Línea Morada está programada para iniciar operaciones a fines del 2026
- La construcción aumenta este verano

ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL DEL PROYECTO



Durante los últimos 18 meses, MDOT MTA progresó en la construcción al avanzar en la finalización de:

- 77% de las reubicaciones de servicios públicos subterráneos
- 17 paredes completadas
- College Park Bus Loop
- Inicio y puesta en marcha de la Instalación de Operaciones y Mantenimiento de Glenridge

CRONOGRAMA DEL PROYECTO



VEHÍCULO TREN LIGERO (VTL)

- La producción de los vehículos tren ligero ha continuado con 22 de 26 ya producidos y listos para enviar.
- Entrega a partir del otoño de 2023 a las instalaciones de Operaciones y Mantenimiento de Glenridge (OMF)
- 80 asientos disponibles, con capacidad para 400 pasajeros parados
- Piso bajo con puertas anchas
- Espacio flexible y asientos plegables para acomodar ocho sillas de ruedas y almacenaje de bicicletas



Mantenimiento y cuidado continuo en toda la alineación

- Repavimentación de baches/carreteras
- Control de erosión y sedimentos
- Cortado de césped/limpieza de locaciones



Campus Drive

- Continua reubicación de servicios públicos subterráneos y elevado (agua, alcantarillado, vapor y electricidad,



Campus Drive

- Se completó la reconstrucción de la acera a lo largo de Campus Drive (próximo a la Unión de Estudiantes Stamp)



Paso subterráneo de Campus Drive

- Inició la reconstrucción de la acera
- Fue terminada la estación de bombeo de agua de Campus Drive

River Road

- Repavimentación completada



College Park Bus Loop

- Abierto para uso público el domingo, 12 de junio de 2022
- Paradas de autobuses permanentes serán construidas e instaladas por WMATA
- Otros trabajos completados incluyen repavimentación; instalación de gestión de aguas pluviales; paisajismo y alumbrado



Campus de la Universidad de Maryland (UMD)

- Completar las reubicaciones restantes de servicios públicos subterráneos y elevados: agua, alcantarillado, vapor y electricidad.

Paso subterráneo Campus Drive

- Completar la reconstrucción de la acera

College Park Bus Loop

- Completar la reconstrucción de la acera

Paso subterráneo Campus Drive

- Implementar la Fase II del cambio de tráfico a un carril en cada dirección desde Rossborough Lane hasta River Road para permitir la instalación en dirección este de las vías para los vehículos de tren ligero (VTL)
 - Se espera que la construcción se tome un año
 - No se interrumpirá el acceso de los peatones
 - Se notificará antes de la implementación del cambio de tráfico (se requiere registro a través de purplelinemd.com)



Campus de la Universidad de Maryland (UMD)

- Iniciar el sistema de drenaje de aguas pluviales

River Road

- Iniciar el trabajo de drenaje de aguas pluviales



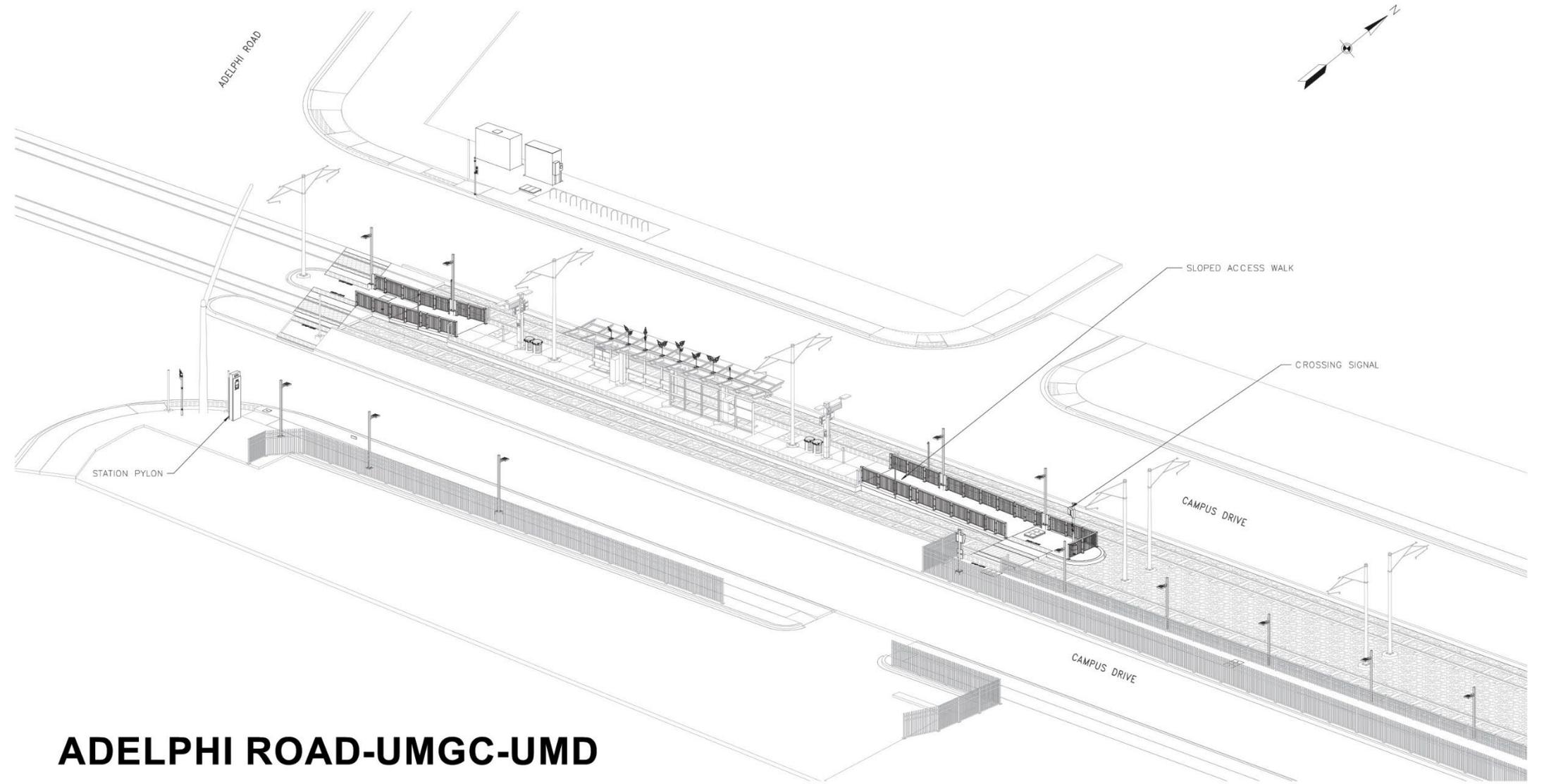
REPRESENTACIÓN TÍPICA DE LA PLATAFORMA CENTRAL

- Adelphi Road – UMGC – UMD
- College Park Metro – UMD



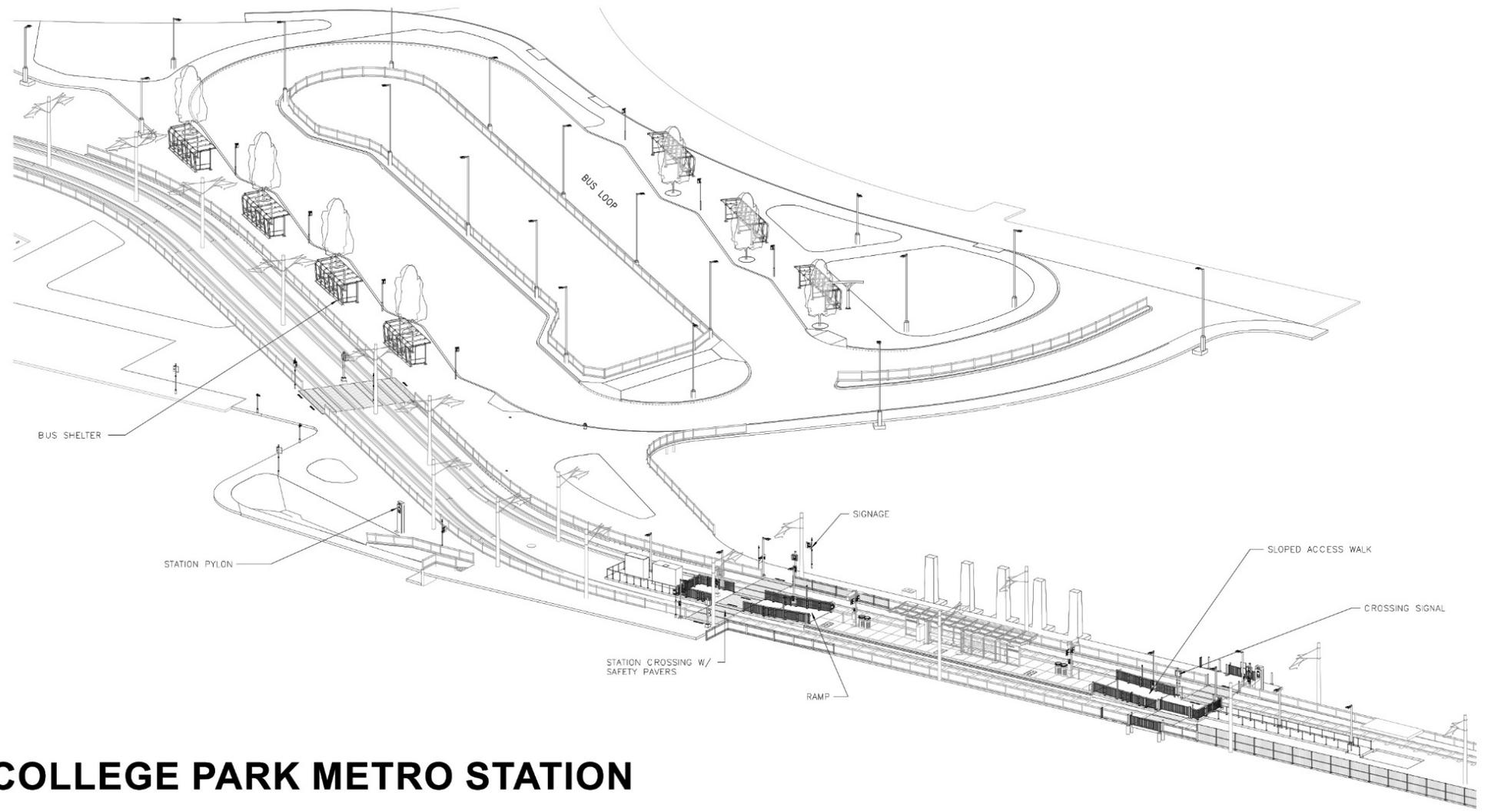
Note – Artist rendering station features included may not be final or represent the exact landscape of the area. Art-in-Transit selection not featured.

PLAN DE LA ESTACIÓN: ADELPHI ROAD - UMGC - UMD



ADELPHI ROAD-UMGC-UMD

PLAN DE LA ESTACIÓN: COLLEGE PARK METRO - UMD



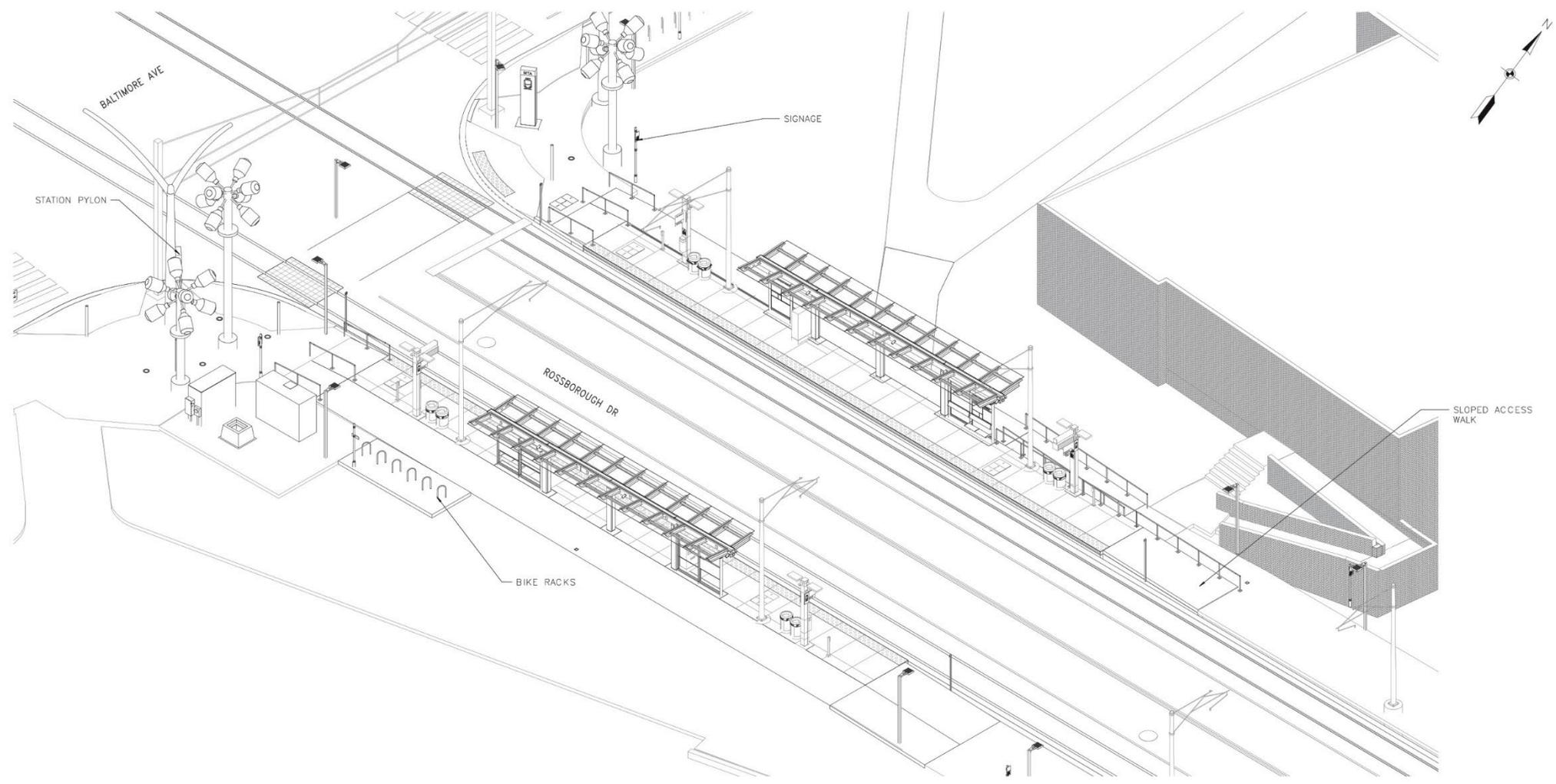
COLLEGE PARK METRO STATION

REPRESENTACIÓN TÍPICA DE LA PLATAFORMA LATERAL

- Balt. Ave. –
College Park
– UMD
- Riverdale
Park North –
UMD

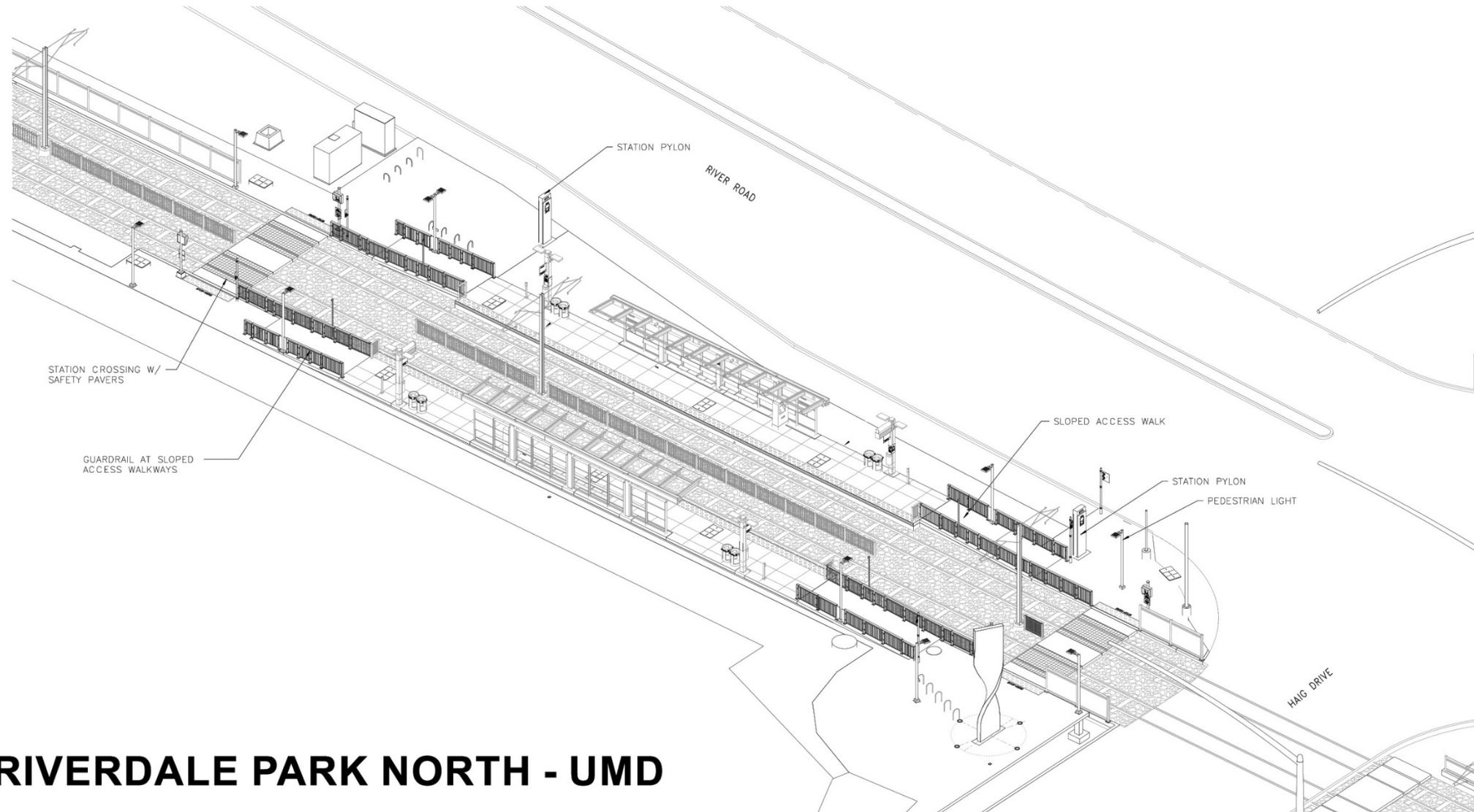


PLAN DE LA ESTACIÓN: BALT. AVE. - COLLEGE PARK - UMD



BALT. AVE. - COLLEGE PARK - UMD

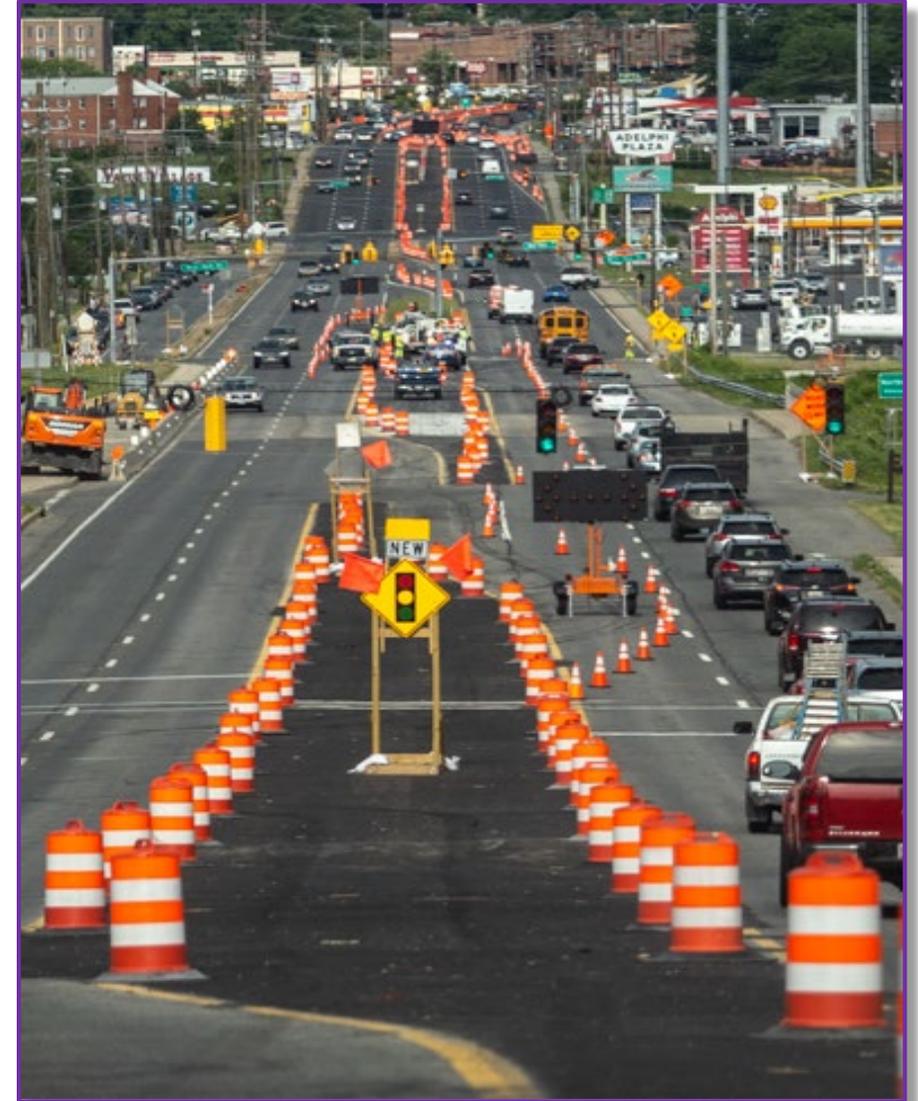
PLAN DE LA ESTACIÓN: RIVERDALE PARK NORTH - UMD



RIVERDALE PARK NORTH - UMD

MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO: QUÉ ESPERAR

- Los patrones de tráfico existentes cambiarán a medida que se realice el trabajo, según sea necesario.
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera y a través de las calles.
- Cuando se requiera el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por mensaje de texto y correo electrónico (se requiere registro a través de purplelinemd.com).
- Se colocarán conos y barriles naranjas (barricadas temporales).
- Operaciones de abanderado dirigirán el tráfico, cuando sea necesario.
- El trabajo subterráneo de servicios públicos puede requerir planchas temporales en las carreteras.



Regístrese para actualizaciones de construcción en:

purplelinemd.com

Envíenos un correo electrónico:

outreach@purplelinemd.com

Llámenos:

443-451-3705 (Español) / 443-451-3706

Síguenos:

[@purplelinemd](#)



¿PREGUNTAS?



MUCHAS GRACIAS