



University Boulevard

Reunión #9 del Equipo Comunitario Asesor - CAT

-23 de junio de 2022-

Matthew Pollack PE, PMP

Director Ejecutivo

Gary Witherspoon

Director Adjunto de Proyecto - Difusión Comunitaria

Kevin Oberheim

Gerente de Construcción

Manuel Merino

Gerente de Construcción - Área 3

Carla Julian

Gerente de Compromiso Comunitario

Introducción del personal
Actualización del proyecto
Descripción general de la construcción:

- Trabajo completado
- Progreso Fotos
- Próximos trabajos

Preguntas y respuestas

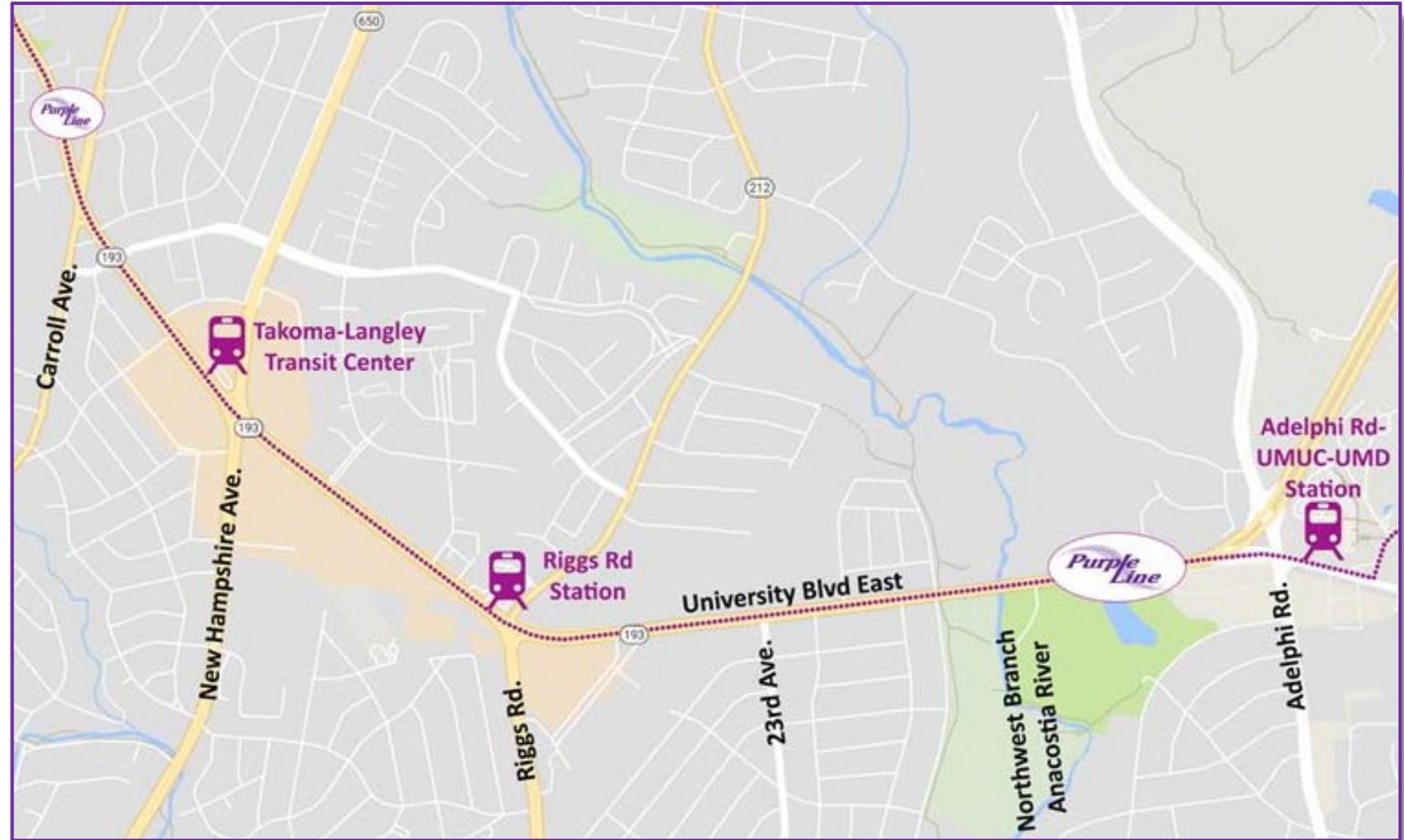


SEGMENTO DE CAT DE UNIVERSITY BOULEVARD



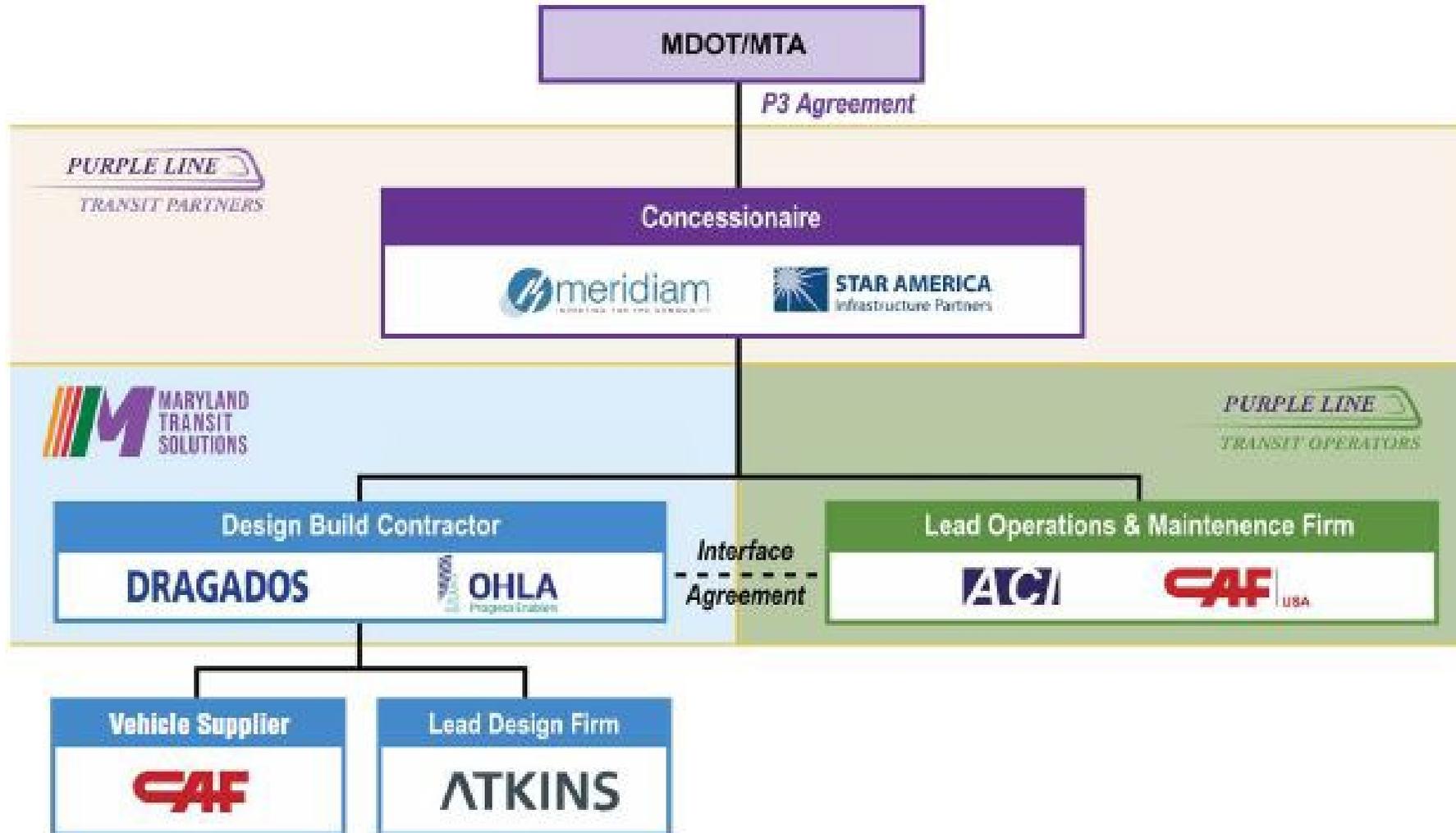
Estaciones en este segmento:

- Takoma-Langley
- Riggs Road
- Adelphi Road-UMGC-UMD



- Contrato modificado aprobado por unanimidad por la Junta de Obras Públicas de Maryland en enero de 2022
- Maryland Transit Solutions (MTS) firmó como el nuevo Constructor de Diseño en abril de 2022
- Las firmas de construcción Dragados USA y OHL USA aportan una amplia experiencia en megaproyectos, incluido el aeropuerto de Los Ángeles LAX People Mover y el proyecto de ferrocarril de Long Island Railroad East Side en Nueva York.
- La Línea Morada está programada para iniciar operaciones a fines del 2026
- La construcción aumenta este verano

ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL DEL PROYECTO



Durante los últimos 18 meses, MDOT MTA avanzó la construcción al completar:

- 77% de las reubicaciones de servicios subterráneos
- 17 paredes
- Portal este del túnel de Plymouth y restauración del estacionamiento de Kenwood House sobre el portal occidental
- Arranque y puesta en marcha de la Instalación de Operaciones y Mantenimiento de Glenridge

CRONOGRAMA DEL PROYECTO



VEHÍCULO TREN LIGERO (VTL)

- La producción de los vehículos tren ligero ha continuado con 22 de 26 ya producidos y listos para enviar.
- Entrega de VTL a partir del otoño de 2023 a las instalaciones de Operaciones y Mantenimiento de Glenridge (OMF)
- 80 asientos disponibles, con capacidad para 400 pasajeros parados
- Piso bajo con puertas anchas
- Espacio flexible y asientos plegables para acomodar ocho sillas de ruedas y almacenaje de bicicletas



Mantenimiento y cuidado continuo:

- Repavimentación de baches/carreteras
- Control de erosión y sedimentos
- Cortado de césped/ limpieza de locaciones

University Boulevard

- Reubicaciones continuas de servicios públicos: agua, alcantarillado, gas y telecomunicaciones



Northwest Branch Bridge

- Reconstrucción continua del puente, incluida la ampliación, los contenes, las aceras y las cunetas de drenaje.
- Se instalaron nuevas señales para peatones en West Park Drive en preparación para el futuro cambio de tráfico.
- Acceso al puente pavimentado.
- Instalación de la barandilla del puente y ranurado de cubierta.



University Boulevard

- Completar las reubicaciones restantes de servicios públicos de agua, alcantarillado, gas y telecomunicaciones



University Boulevard

Iniciar la instalación del sistema de drenaje de aguas pluviales en las siguientes intersecciones:

- Carroll Avenida
- New Hampshire Avenue
- Riggs Road
- West Park Drive

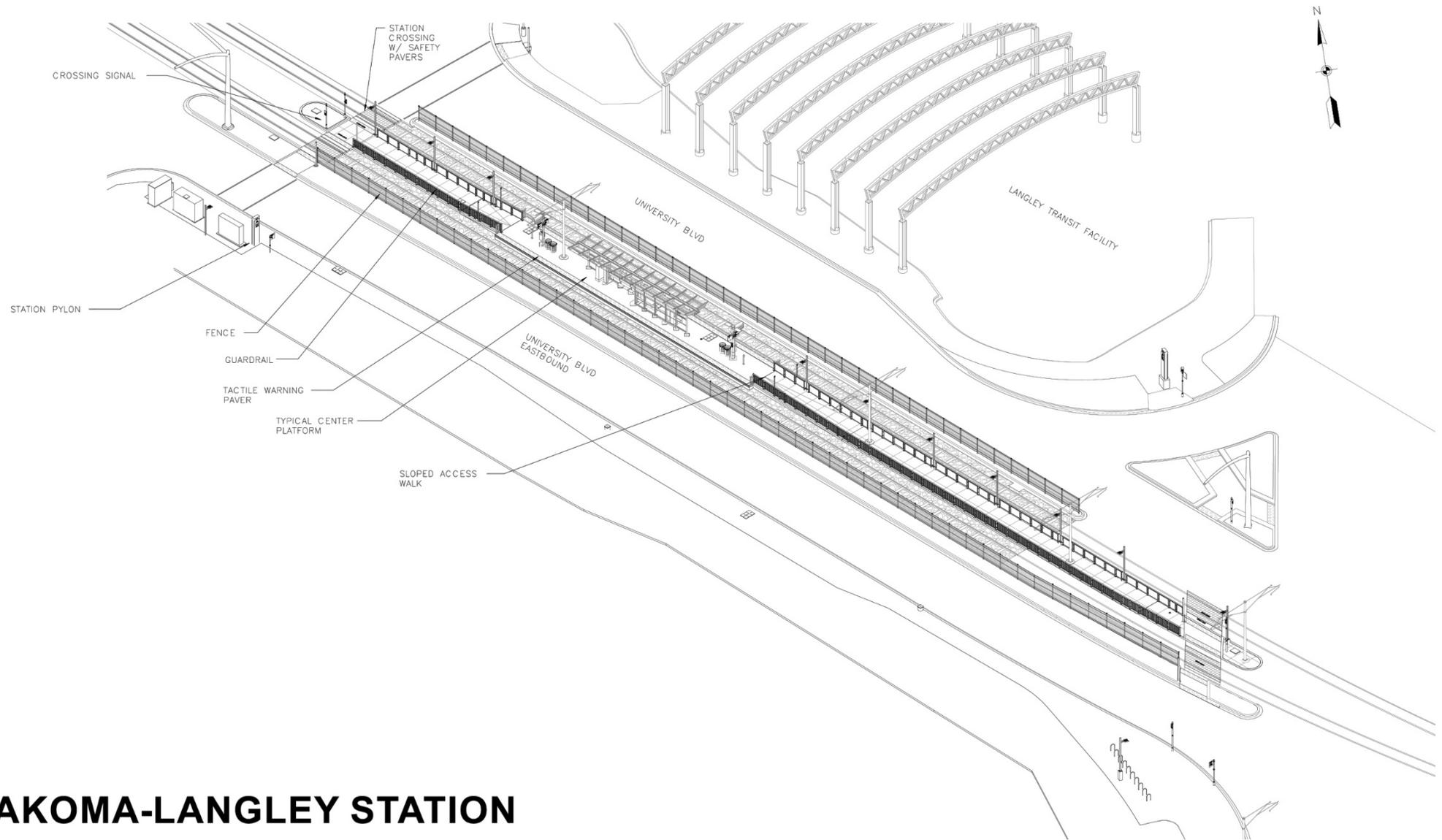
Northwest Branch Bridge

- Cambiar el tráfico de peatones al nuevo puente en el lado norte de la Universidad en preparación para la construcción en el puente sur

REPRESENTACIÓN DE LA ESTACIÓN TAKOMA-LANGLEY



PLANO ESTACIÓN TAKOMA-LANGLEY



TAKOMA-LANGLEY STATION

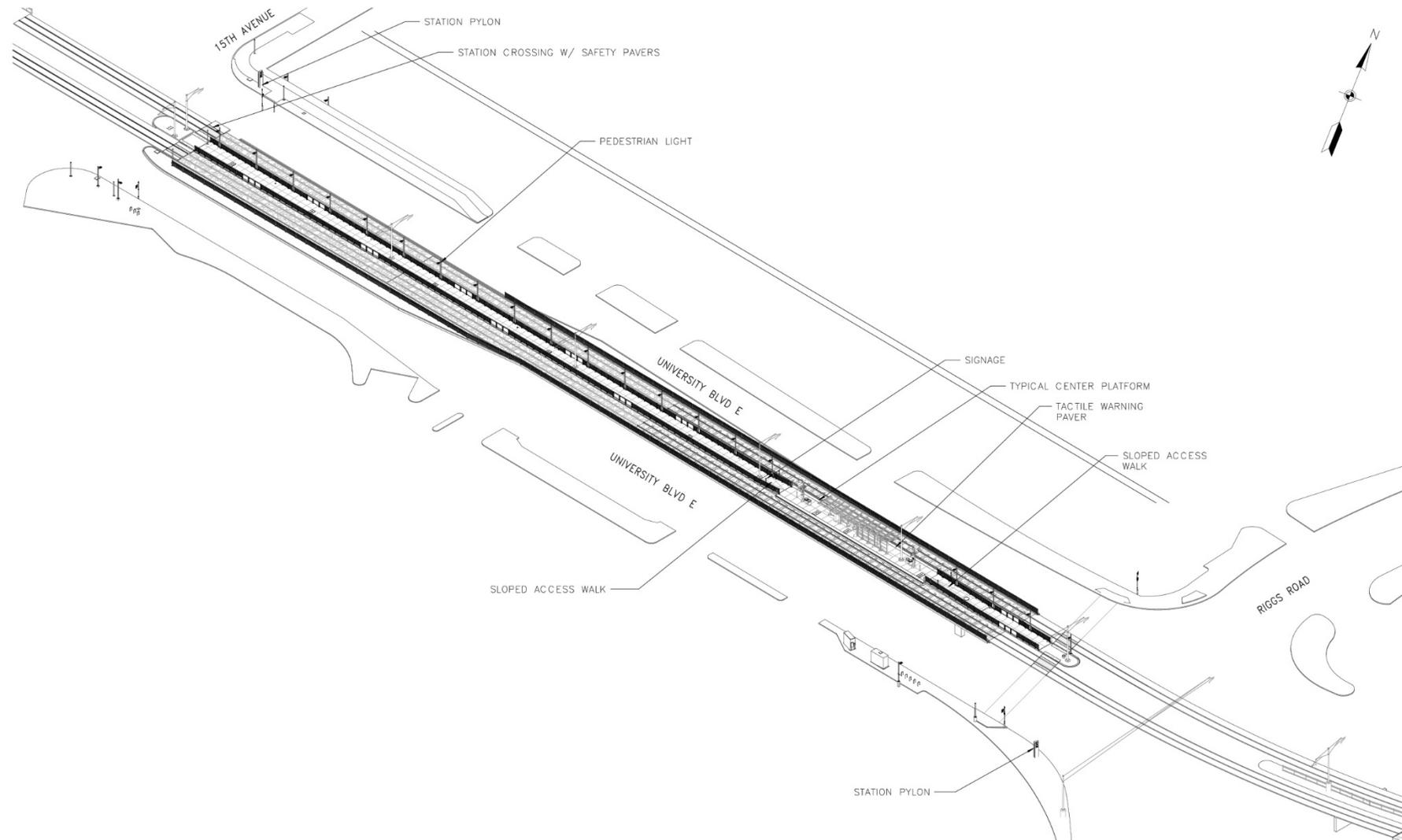
REPRESENTACIÓN TÍPICA DE LA PLATAFORMA CENTRAL

- Riggs Road
- Adelphi Road –
UMGC – UMD



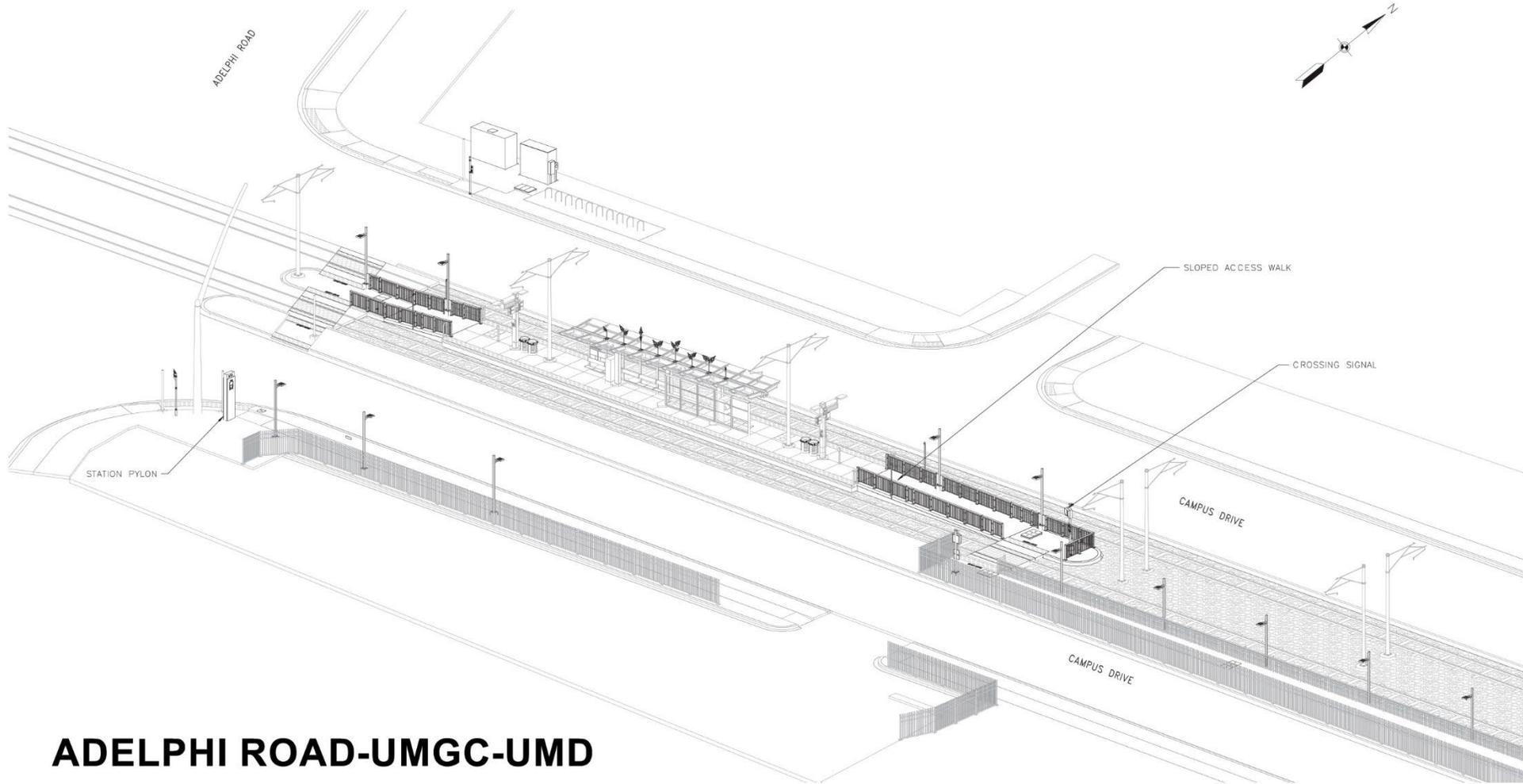
Note – Artist rendering station features included may not be final or represent the exact landscape of the area. Art-in-Transit selection not featured.

PLANO DE LA ESTACIÓN DE RIGGS ROAD



RIGGS ROAD STATION

PLANO DE ESTACIÓN: ADELPHI ROAD – UMGC –UMD



ADELPHI ROAD-UMGC-UMD

- Los patrones de tráfico existentes cambiarán a medida que se realice el trabajo, según sea necesario.
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera y a través de las calles.
- Cuando se requiera el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por mensaje de texto y correo electrónico (se requiere registro a través de purplelinemd.com).
- Se colocarán conos y barriles naranjas (barricadas temporales).
- Operaciones de abanderado dirigirán el tráfico, cuando sea necesario.
- El trabajo subterráneo de servicios públicos puede requerir planchas temporales en las carreteras.



Regístrese para actualizaciones de construcción en:

purplelinemd.com

Envíenos un correo electrónico:

outreach@purplelinemd.com

Llámenos:

443-451-3706/ 443-451-3705 (Español)

Síguenos:

[@purplelinemd](#)



¿PREGUNTAS?



MUCHAS GRACIAS