Purple Line CATs
Community Advisory Teams



Bethesda/Chevy Chase

Reunión #10 del Equipo Comunitario Asesor - CAT

-7 de febrero de 2023-

RESUMEN DE LOS TEMAS

- introducción del personal
- Actualización del proyecto
- Descripción general de la construcción
- Fotos de progreso
- Preguntas y respuestas



Conoce al equipo del proyecto

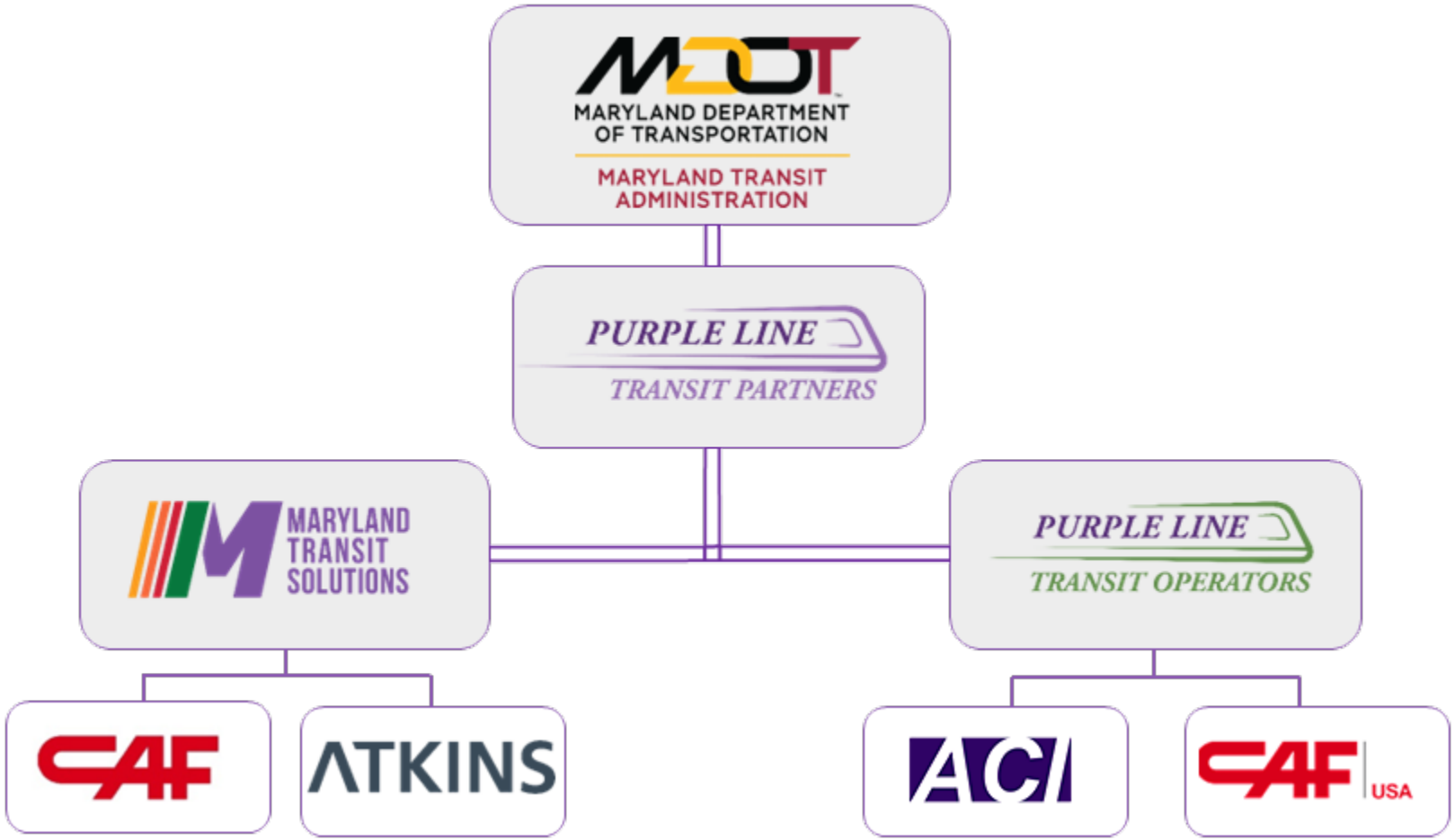
Matthew Pollack PE, PMP
Director Ejecutivo
Ray Biggs, II
Director del projecto
Gary Witherspoon
Director Adjunto de Proyecto - Difusión Comunitaria
Scott Glass
gerente de construcción
Mike Edelan
gerente de construcción
Carla Julian
Gerente de Compromiso Comunitario

PROPÓSITO DE LOS EQUIPOS CONSULTIVOS COMUNITARIOS

- Fomente el intercambio de información bidireccional entre el proyecto y las comunidades y participe en un diálogo abierto con los líderes del proyecto.
- Sirven como enlace compartiendo información entre su comunidad, las organizaciones locales y el equipo del proyecto.
- Póngase en contacto con nuestro personal para obtener información sobre el proyecto con la frecuencia necesaria fuera de las reuniones del equipo.



ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DEL PROYECTO



CRONOGRAMA DEL PROYECTO



Primavera
MTS Firmó el contrato

Primavera
MTS inicia construcción y movilización

Verano
MTS inicia construcción en gran escala

Otoño
Entrega de los vehículos ligeros

Verano
Pista de prueba completada

Invierno
Prueba completa del sistema

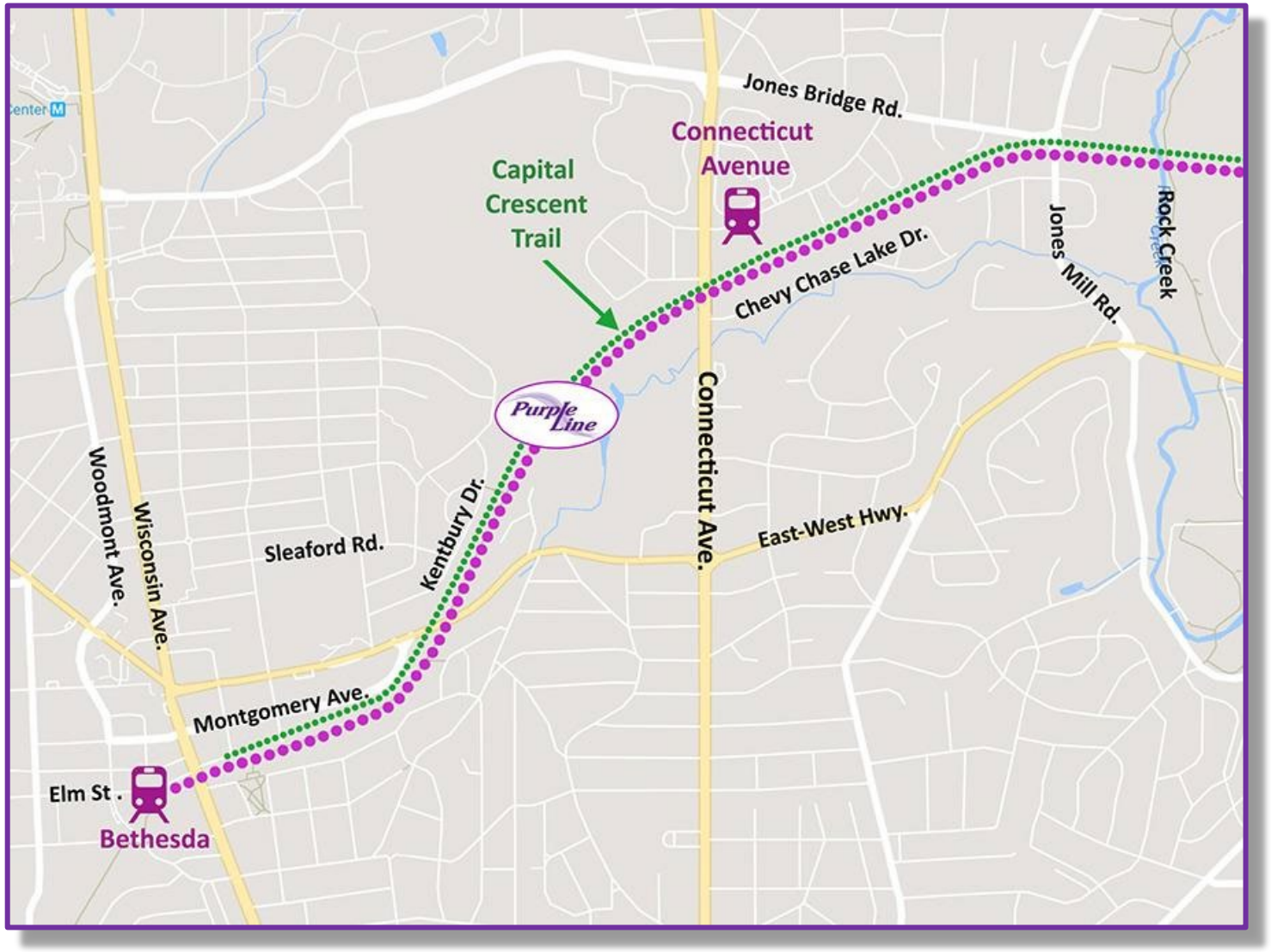
Otoño*
Inicio del servicio para pasajeros

*Horario bajo revisión

SEGMENTO DE CAT DE BETHESDA/CHEVY CHASE

Estaciones en este segmento:

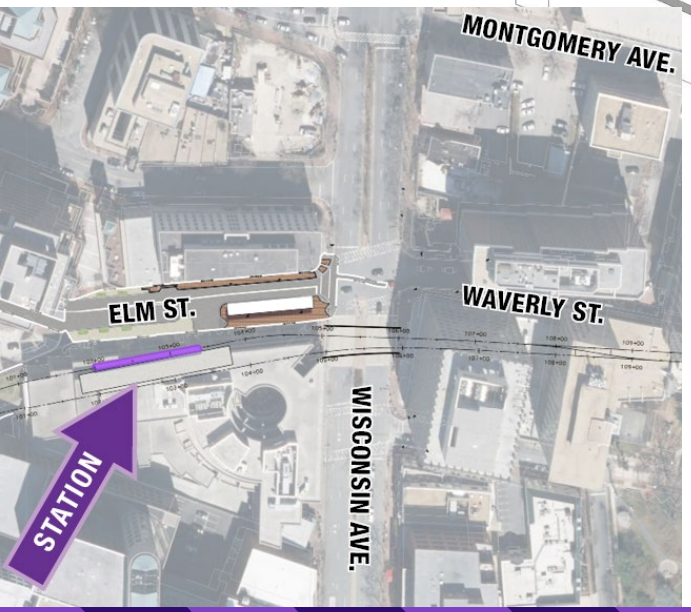
- Bethesda Metro
- Connecticut Avenue

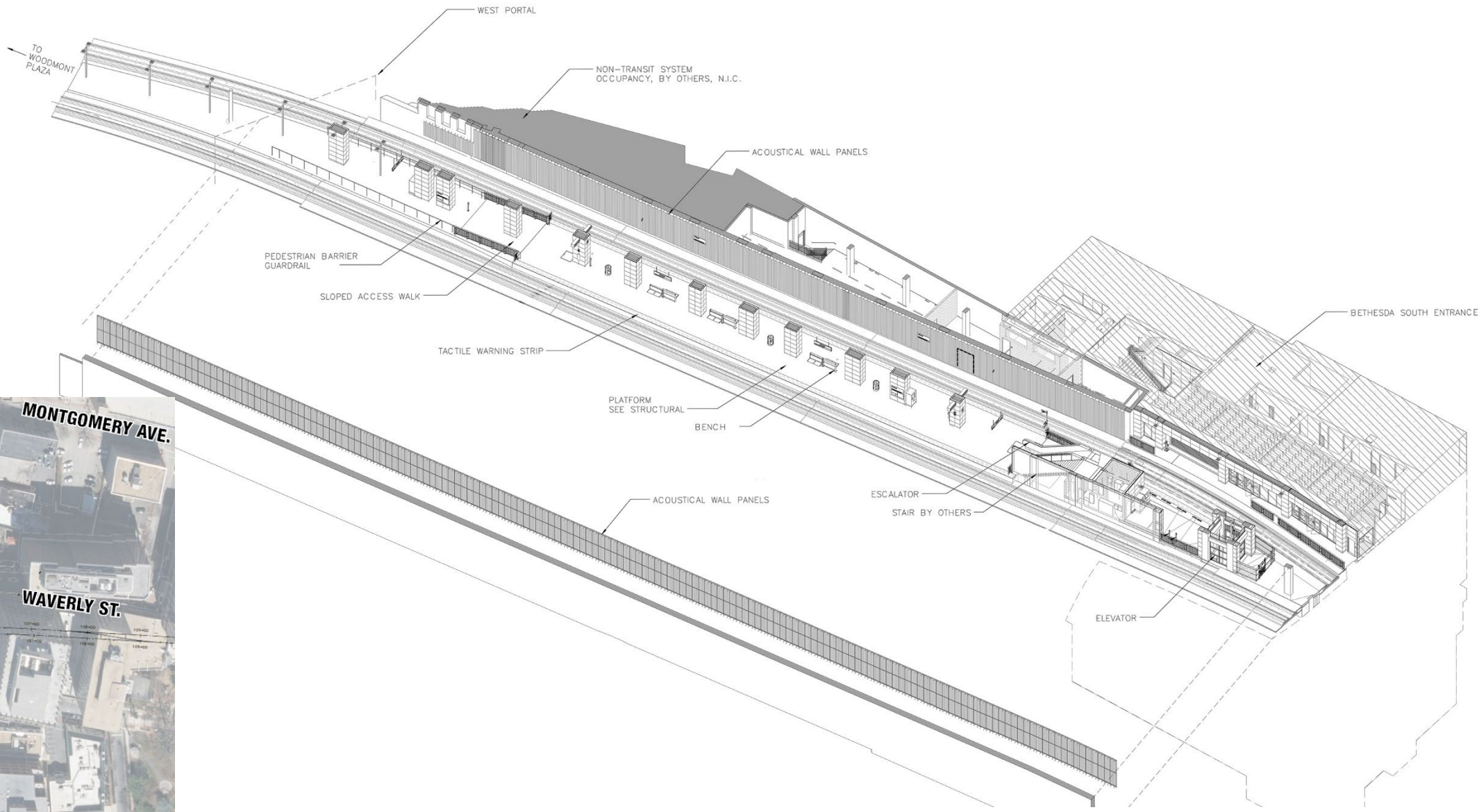


REPRESENTACIÓN DE LA ESTACIÓN BETHESDA



PLANO DE LA ESTACIÓN BETHESDA

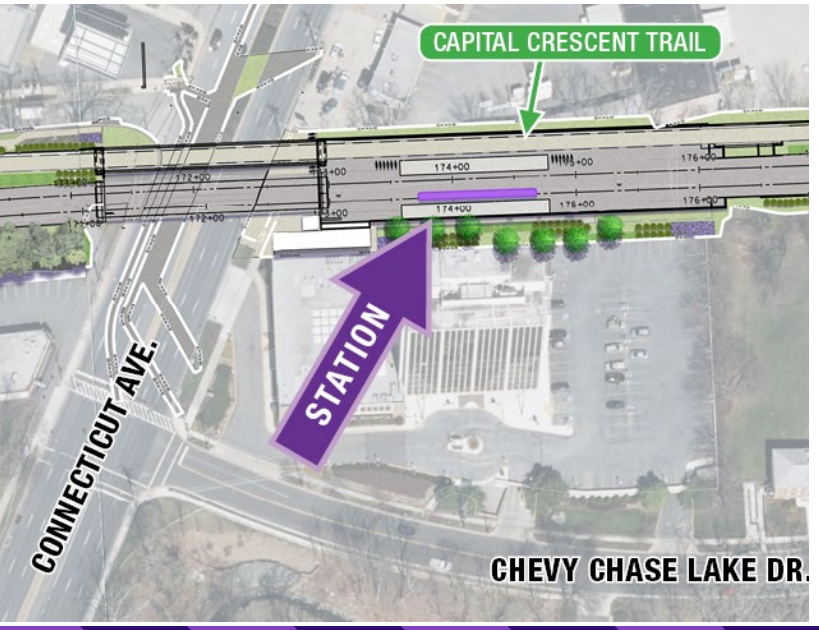


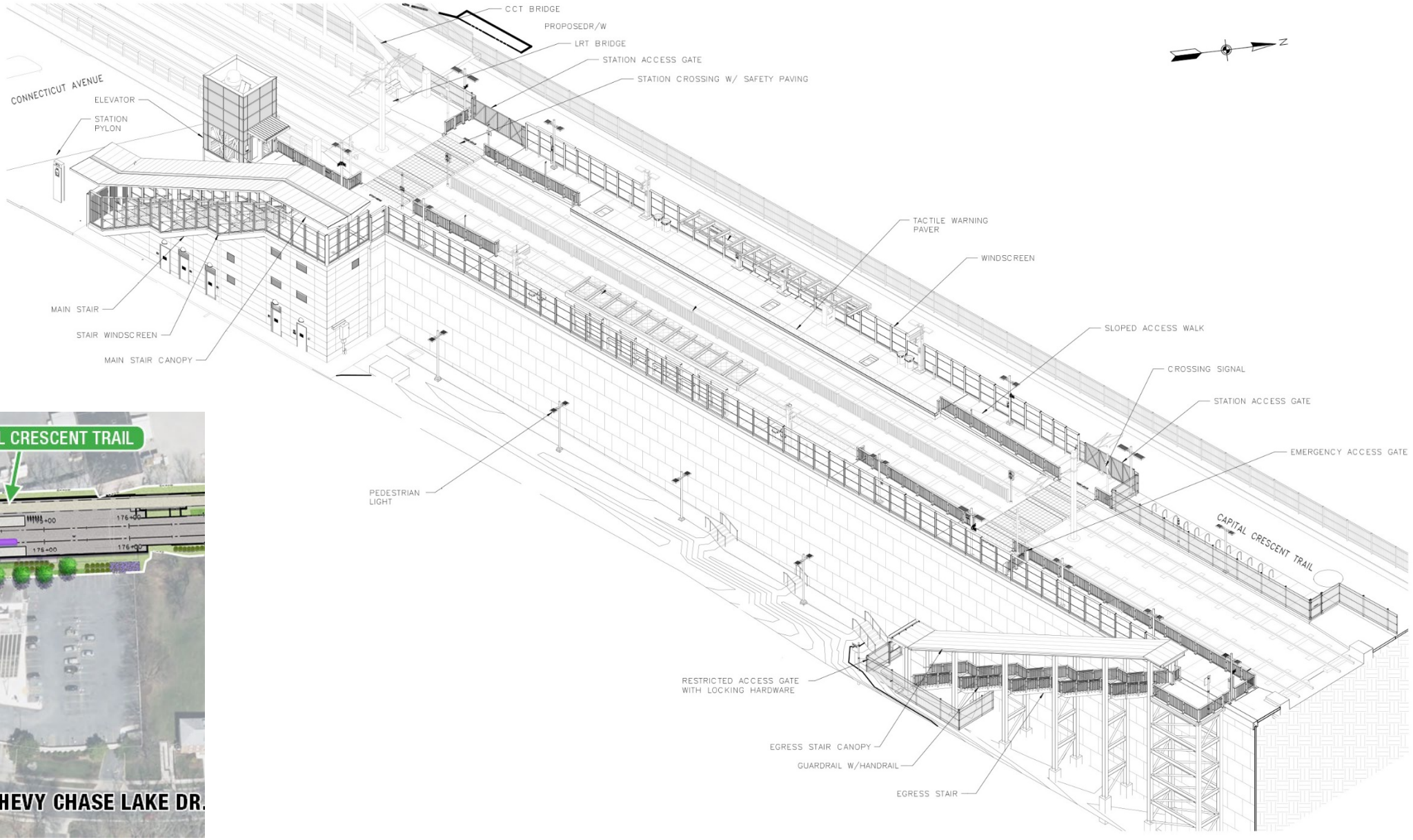


REPRESENTACIÓN DE LA ESTACIÓN CONNECTICUT AVENUE



PLANO DE LA ESTACIÓN DE LA AVENIDA DE CONNECTICUT





LOGROS DEL PROYECTO

- El trabajo avanzó en cinco puentes, incluido el tren ligero y el cruce de Capital Crescent Trail (CCT) de Connecticut Avenue.
- Abrió el paso subterráneo de Sleaford en Chevy Chase.
- Abrió el circuito de autobús reconfigurado en la estación College Park-UMD.
- Comenzó la construcción de cuatro estaciones: Glenridge, Riverdale Park North-UMD, Silver Spring Library y Silver Spring.
- Producción completada de 26 de 28 vehículos ferroviarios ligeros.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: BETHESDA/CHEVY CHASE

Estación Bethesda

Trabajo reciente y en curso:

- Construya los cimientos para el edificio de pórtico para encerrar el hueco del ascensor durante la excavación.

Próximos trabajos:

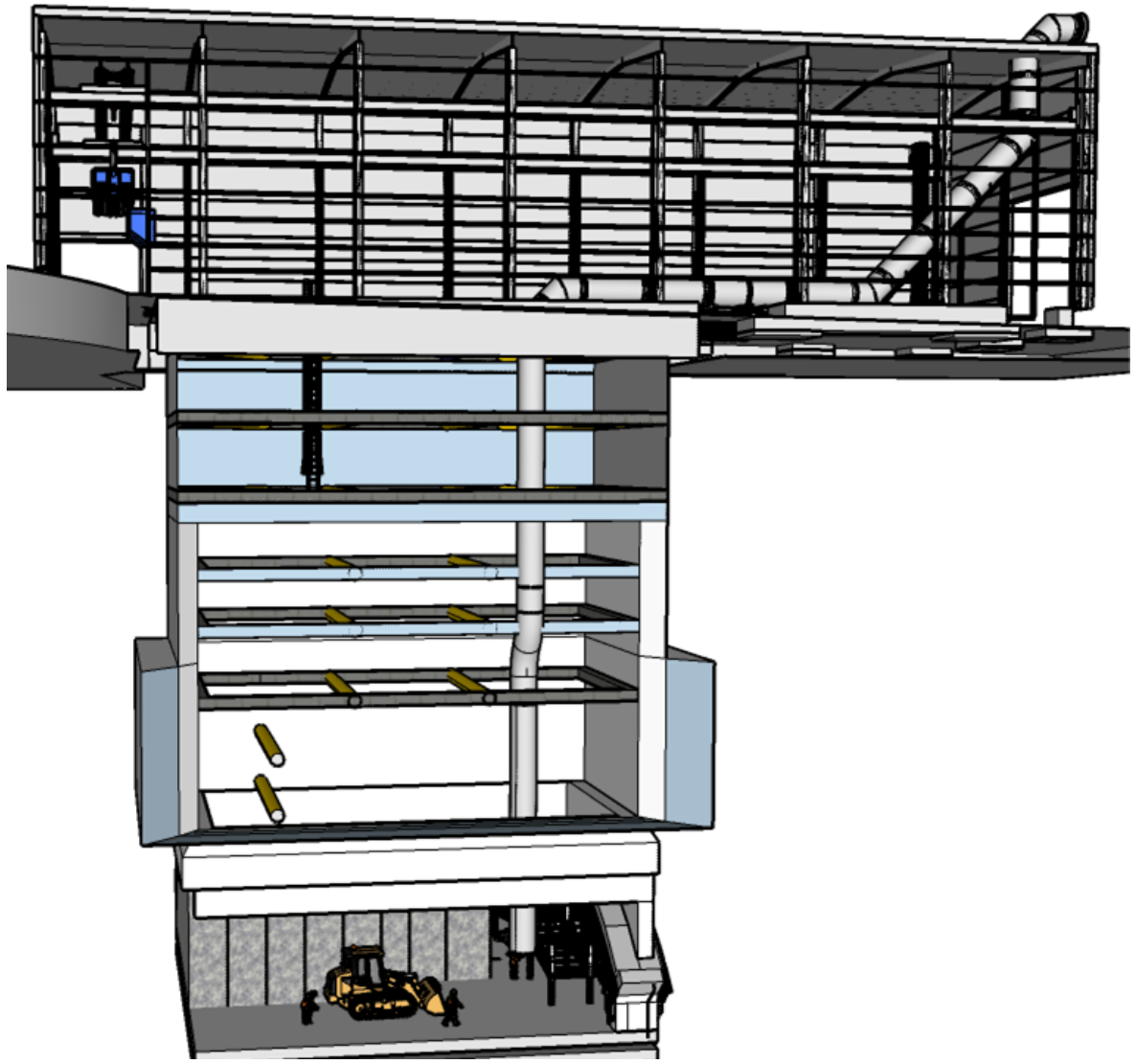
- Instalar la estructura del edificio de pórtico.
- Excavar el hueco del ascensor de la estación y comenzar las operaciones de voladura.
- Realice reubicaciones de servicios públicos debajo de los edificios Air Rights.



SISTEMA DE PÓRTICO

Estación Bethesda

- La plataforma del metro está a más de 120 pies por debajo del nivel de la calle.
- El sistema permite la excavación sin grúa torre de gran radio.
- El sistema facilita las operaciones del camión volquete con menos molestias.



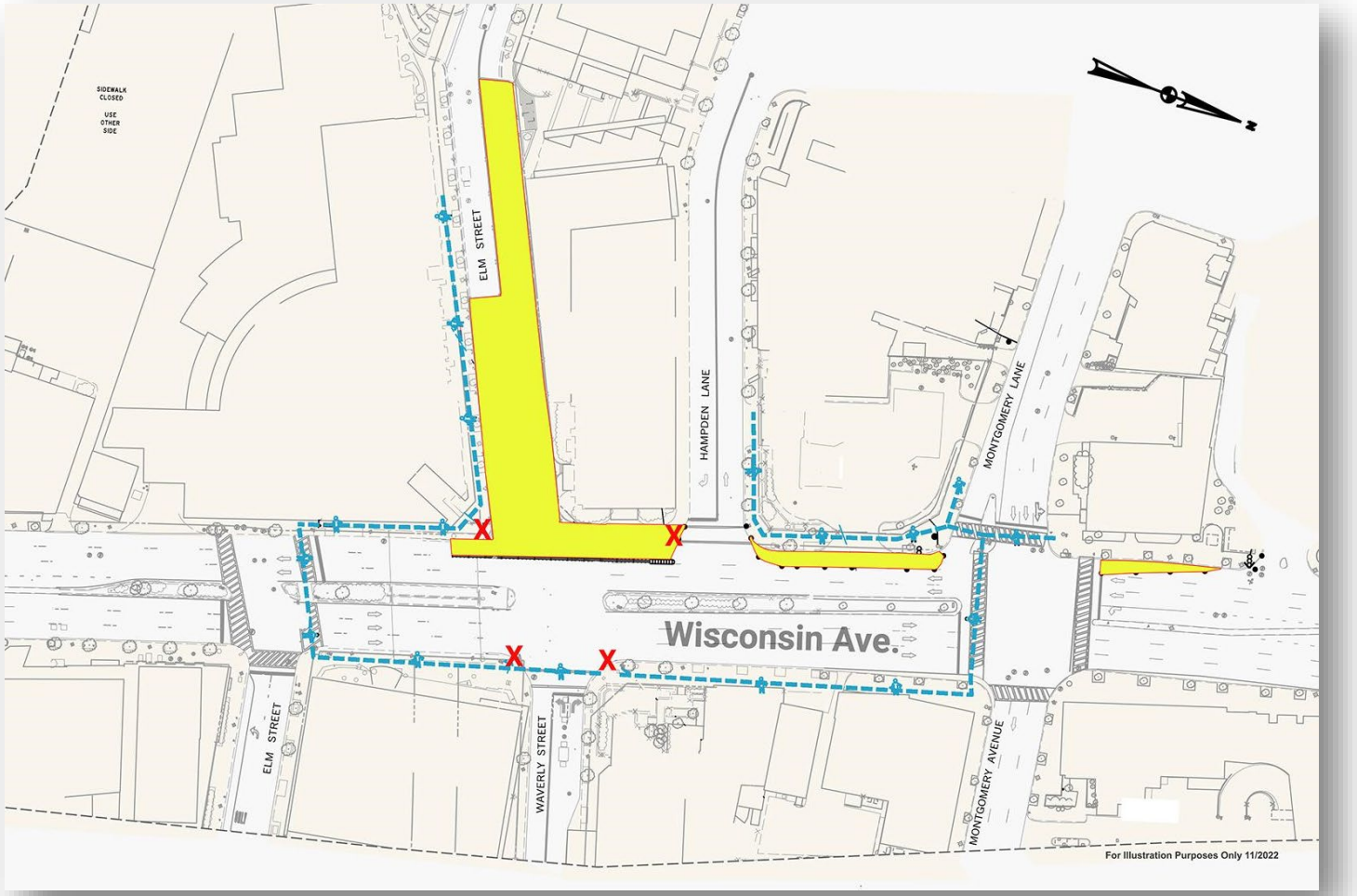
DESVÍOS PARA PEATONES: QUÉ ESPERAR

Estación Bethesda

- Continuará el desvío de peatones alrededor de la zona de trabajo adyacente a Wisconsin Avenue.

Zona de trabajo

Ruta de desvío



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: BETHESDA/CHEVY CHASE

Sendero de la rama de Georgetown

Trabajo reciente y en curso:

- Instalar muros de contención desde East-West Highway hasta Connecticut Avenue.
- Instalar sistema de drenaje pluvial.
- Comience a nivelar las paredes acústicas.

Próximos trabajos:

- Instalar puente peatonal en Pearl Street.
- Coloque paneles de pared de ruido.
- Instalar los cimientos del sistema de catenaria aérea (OCS).



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: BETHESDA/CHEVY CHASE

Estación de la avenida Connecticut

Trabajo reciente y en curso:

- Instaló el puente del tren ligero sobre Connecticut Avenue.
- Instaló Capital Crescent Trail (CCT) sobre Connecticut Avenue en enero.

Próximos trabajos:

- Vierta la cubierta del puente del sendero.
- Vierta concreto en el puente Chevy Chase Lakes.
- Instalar un sistema de drenaje pluvial cerca de la estación.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: BETHESDA/CHEVY CHASE

Área de Jones Mill Road

Trabajo reciente y en curso:

- Construir muros de paso elevado.
- Reubicar la línea de agua adyacente a Jones Mill Road.

Próximos trabajos:

- Completar la reubicación de la línea de gas en la intersección.
- Vereda y pavimentación completa.
- Implementar el cambio de tráfico al paso elevado recién terminado.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: BETHESDA/CHEVY CHASE

Parque Rock Creek Y Camino

Trabajo reciente y en curso:

- Vertido de hormigón terminado en el puente del tren ligero.
- Excavar muros de contención.
- Se inició la instalación de revestimiento de hormigón para muro de contención.

Próximos trabajos:

- Continuar con el sistema de drenaje pluvial entre la estación Lyttonsville y el parque Rock Creek.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: BETHESDA/CHEVY CHASE

Parque y sendero Rock Creek

Trabajo reciente y en curso:

- Instalar drenaje pluvial.

Próximos trabajos:

- Fabricar un puente peatonal para Capital Crescent Trail (CCT).
- Paredes completas a lo largo del sendero.
- Instale los cimientos de los postes del Sistema Catenario Aéreo (OCS).
- Comenzar la restauración de arroyos y bancos.



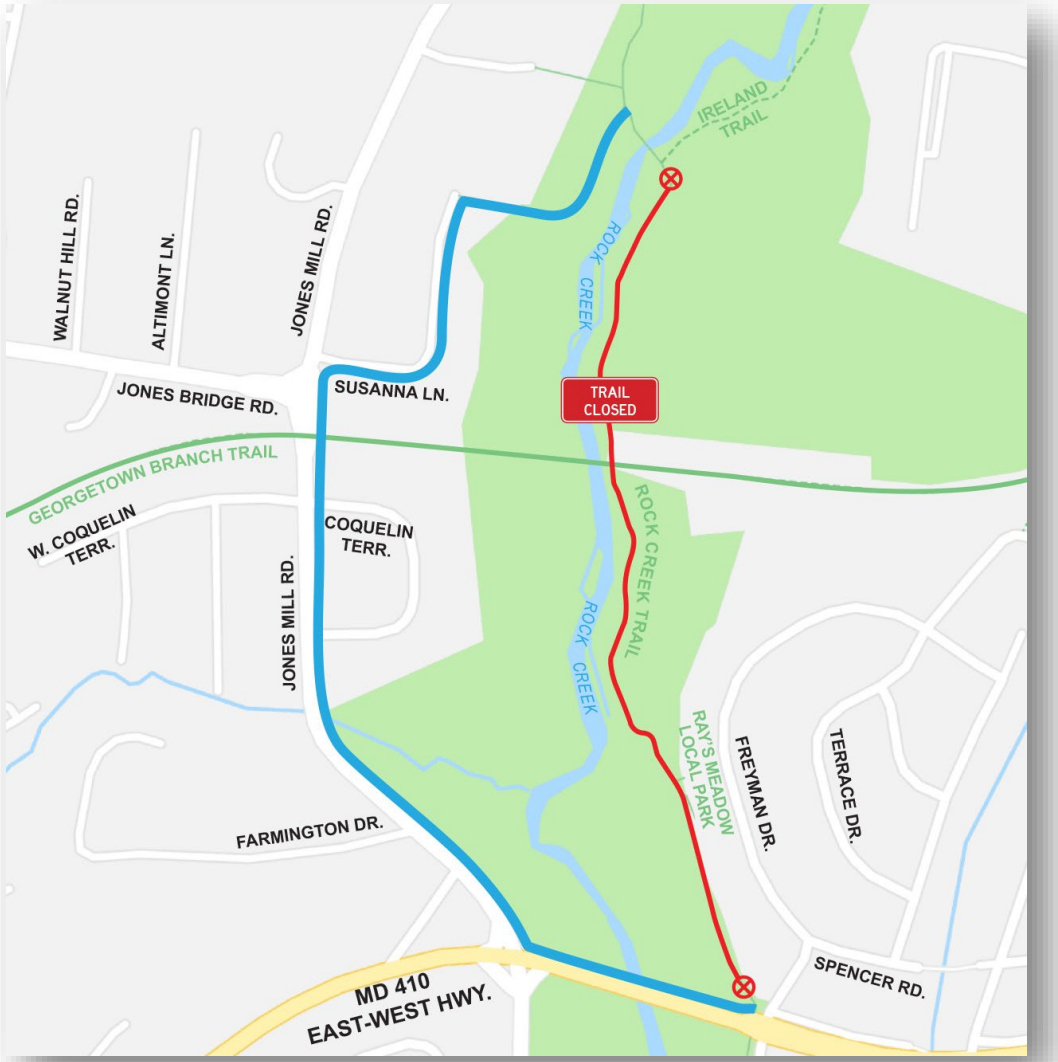
DESVÍOS PARA PEATONES: QUÉ ESPERAR

Sendero del parque Rock Creek

Rock Creek Trail se desviará temporalmente para los esfuerzos de restauración de arroyos esta primavera.

Cierre de sendero

Desvío del sendero



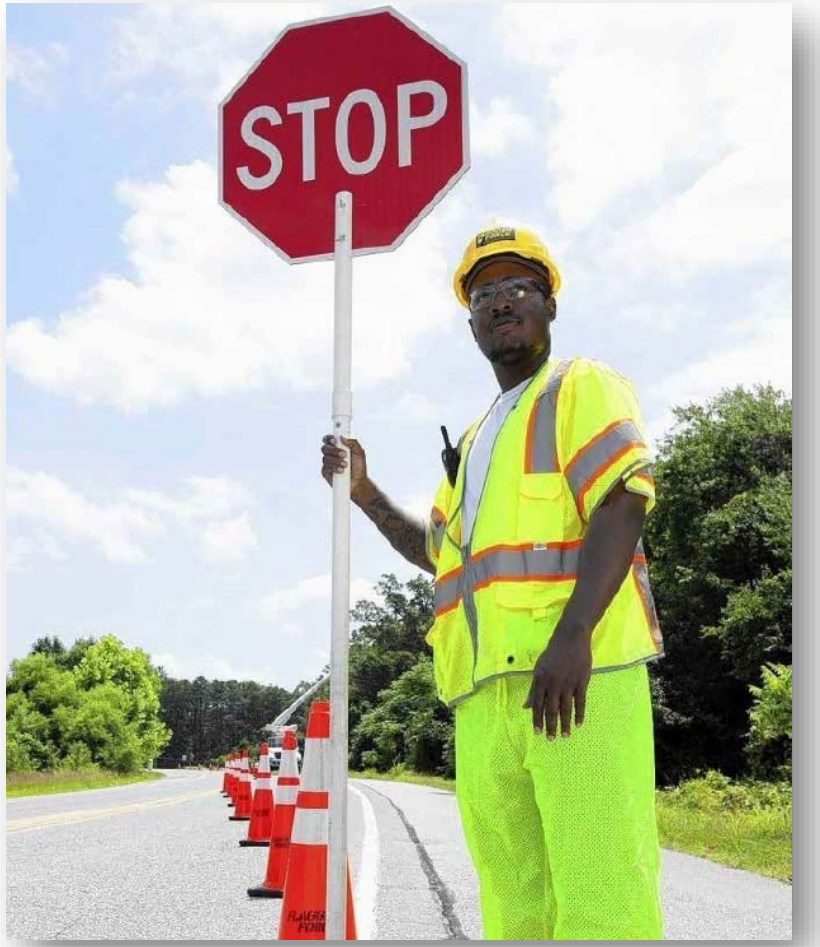
PARTICIPACIÓN COMUNITARIA Y EMPRESARIAL

- Proporcionar sesiones informativas para la comunidad y los grupos empresariales.
- Administrar la línea directa de las partes interesadas (correo electrónico/teléfono).
- Reúnase periódicamente con las empresas afectadas.
- Producir el boletín del proyecto y publicar en las redes sociales.
- Distribuir notificaciones de construcción.
- Organizar reuniones del Equipo Asesor de la Comunidad (CAT).



MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO: QUÉ ESPERAR

- Los patrones de tráfico existentes cambiarán a medida que se realice el trabajo, según sea necesario.
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera ya través de las carreteras.
- Cuando se requiera el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por mensaje de texto y correo electrónico.
- Se colocarán conos y barriles naranjas (barricadas temporales).
- El abanderado, cuando sea necesario, dirigirá el tráfico.
- El trabajo subterráneo de servicios públicos puede requerir placas de carretera temporales.



ESTAR AL DÍA

Regístrese para actualizaciones de construcción en:

purplelinemd.com

Envíenos un correo electrónico:

outreach@purplelinemd.com

Llámenos:

443-451-3706/ 443-451-3705 (Español)

Síganos:

@purplelinemd

MUCHAS GRACIAS