Purple Line CATs
Community Advisory Teams

University Boulevard

Reunión del Equipo Comunitario Asesor - CAT

-2 de febrero de 2023-

RESUMEN DE LOS TEMAS

- introducción del personal
- Actualización del proyecto
- Descripción general de la construcción
- Fotos de progreso
- Preguntas y respuestas

Conoce al equipo del proyecto

Matthew Pollack PE, PMP

Director Ejecutivo

Ray Biggs, II

Director del projecto

Gary Witherspoon

Director Adjunto de Proyecto - Difusión Comunitaria

Lago Pernas

gerente de construcción

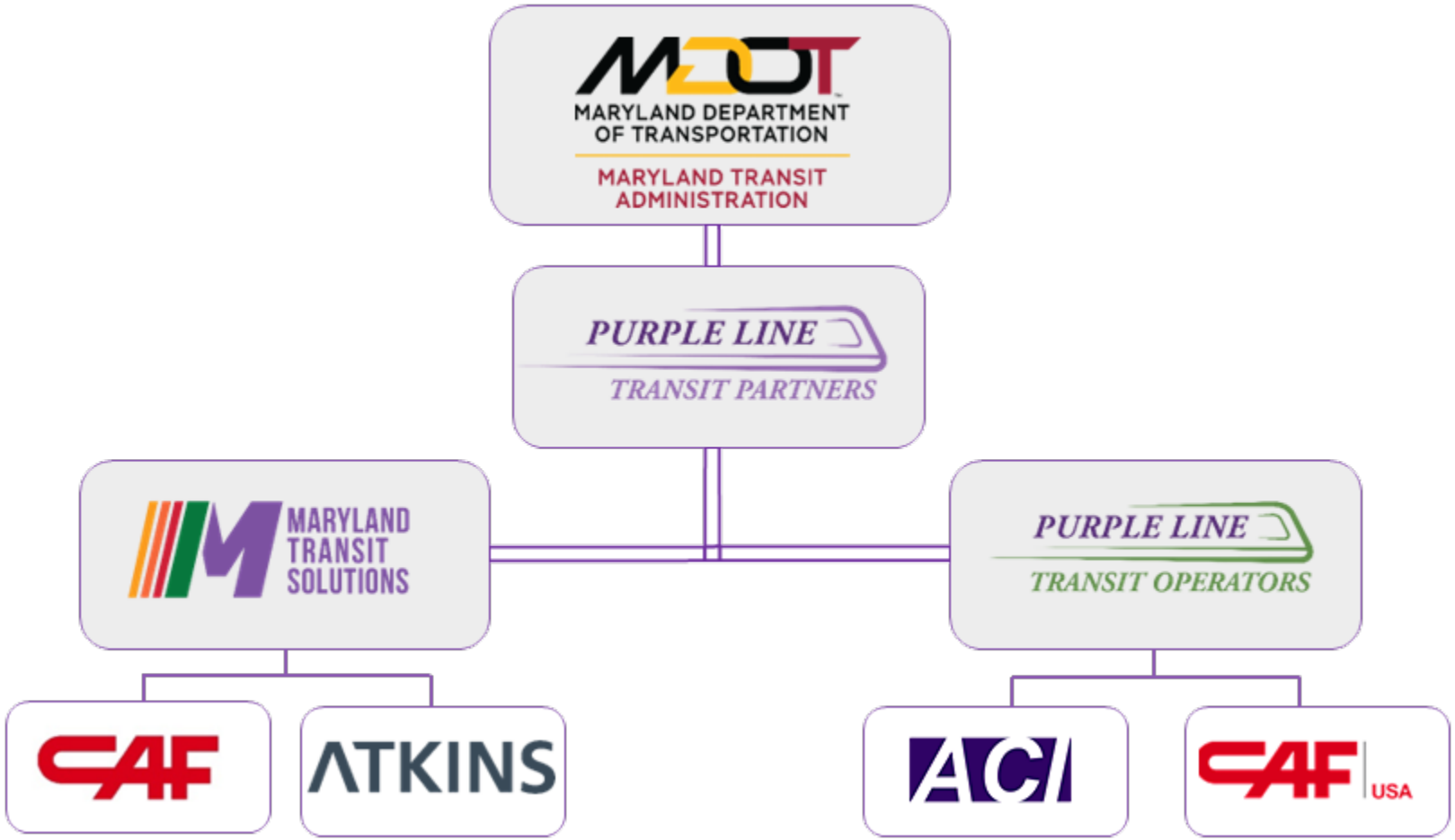
Carla Julian

Gerente de Compromiso Comunitario

PROPÓSITO DE LOS EQUIPOS CONSULTIVOS COMUNITARIOS

- Fomente el intercambio de información bidireccional entre el proyecto y las comunidades y participe en un diálogo abierto con los líderes del proyecto.
- Sirven como enlace compartiendo información entre su comunidad, las organizaciones locales y el equipo del proyecto.
- Póngase en contacto con nuestro personal para obtener información sobre el proyecto con la frecuencia necesaria fuera de las reuniones del equipo.

ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DEL PROYECTO



CRONOGRAMA DEL PROYECTO

Primavera
MTS Firmó el contrato

Primavera
MTS inicia construcción y movilización

Verano
MTS inicia construcción en gran escala

Otoño
Entrega de los vehículos ligeros

Verano
Pista de prueba completada

Invierno
Prueba completa del sistema

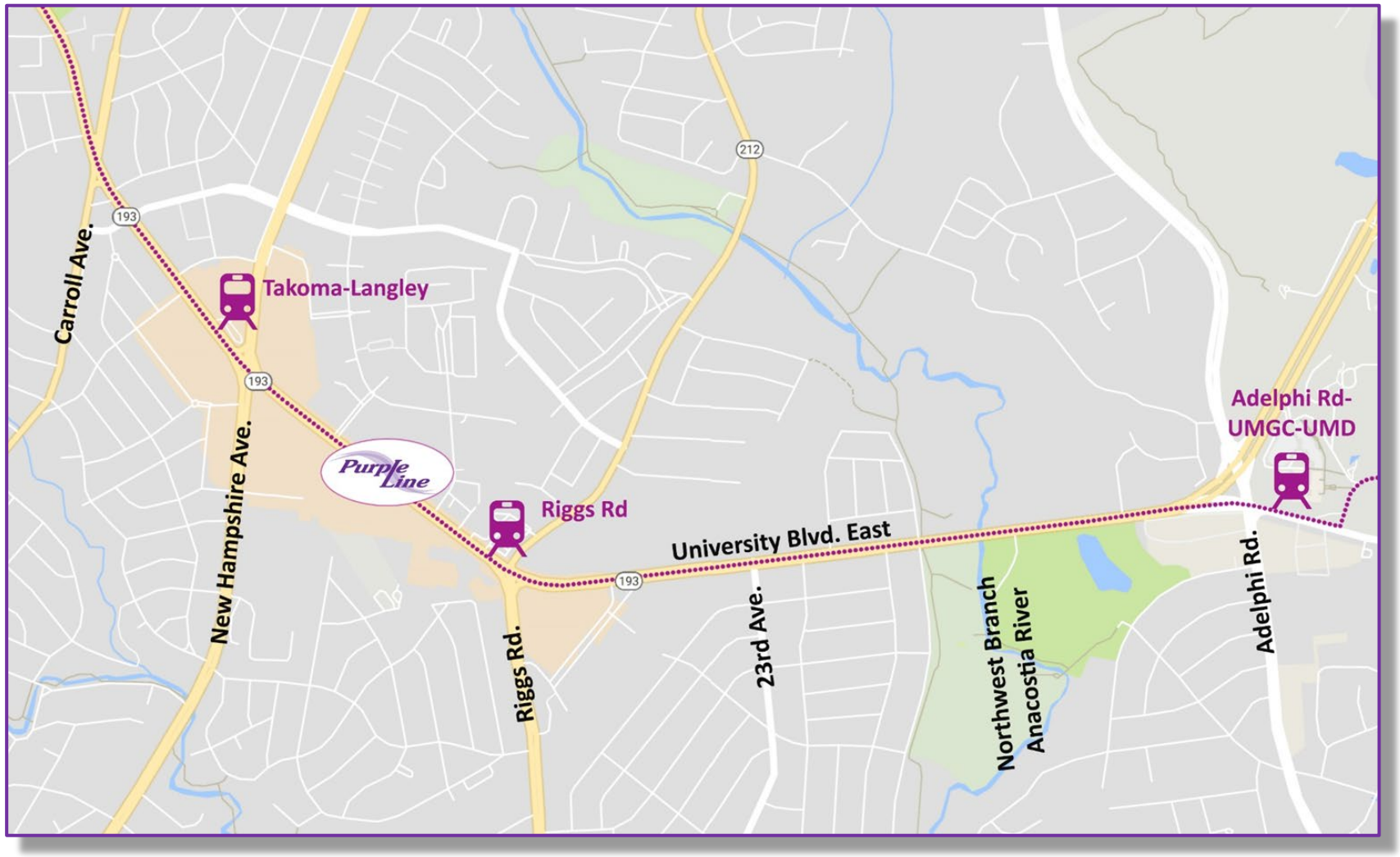
Otoño*
Inicio del servicio para pasajeros

*Horario bajo revisión

7

ESTACIONES DE UNIVERSITY BLVD

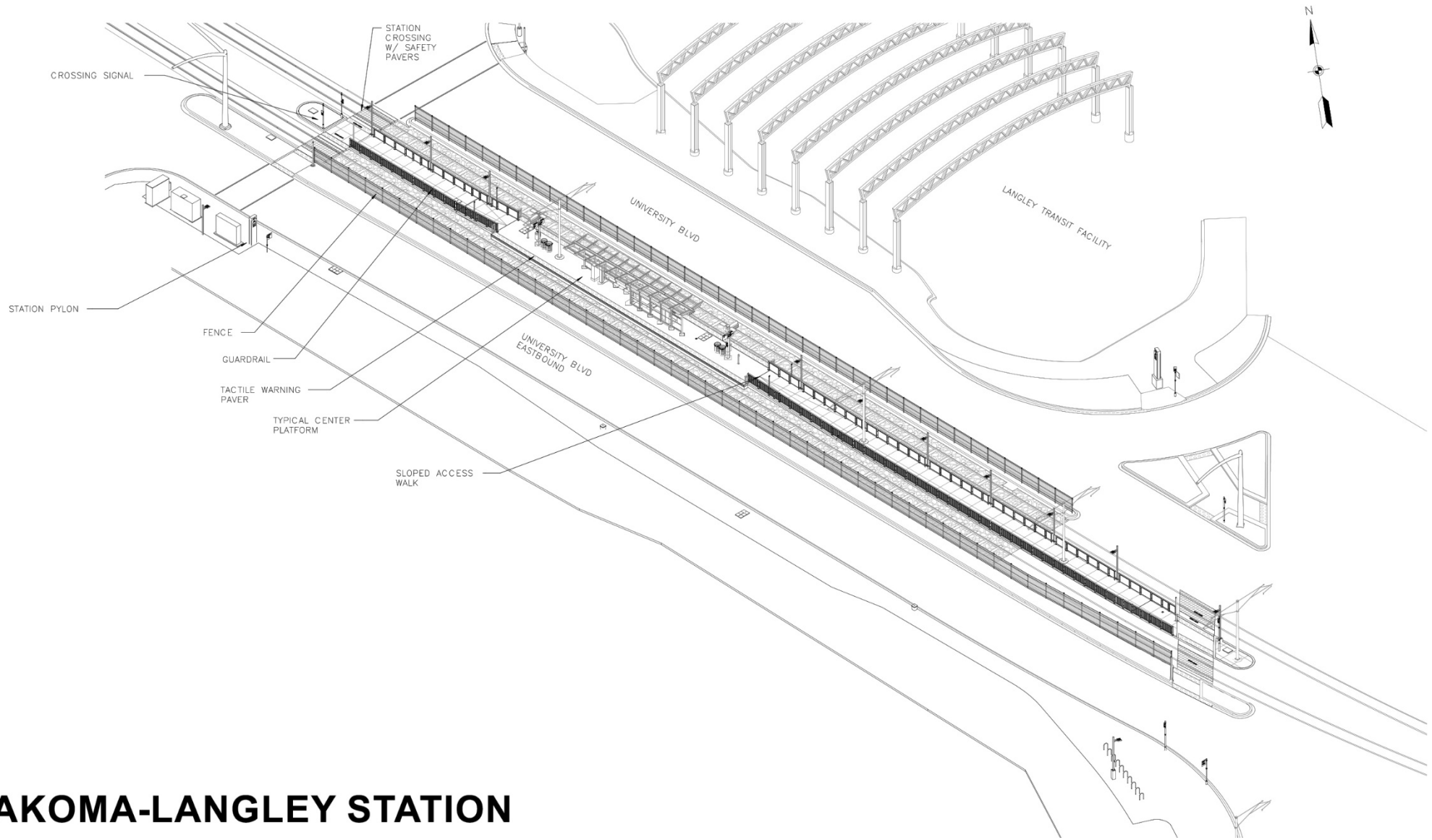
- Takoma-Langley
- Riggs Road
- Adelphi Road – UMGC - UMD



RENDER DE TAKOMA-LANGLEY

Note – Artist rendition, station features included may not be final. Art-in-Transit selection not featured.

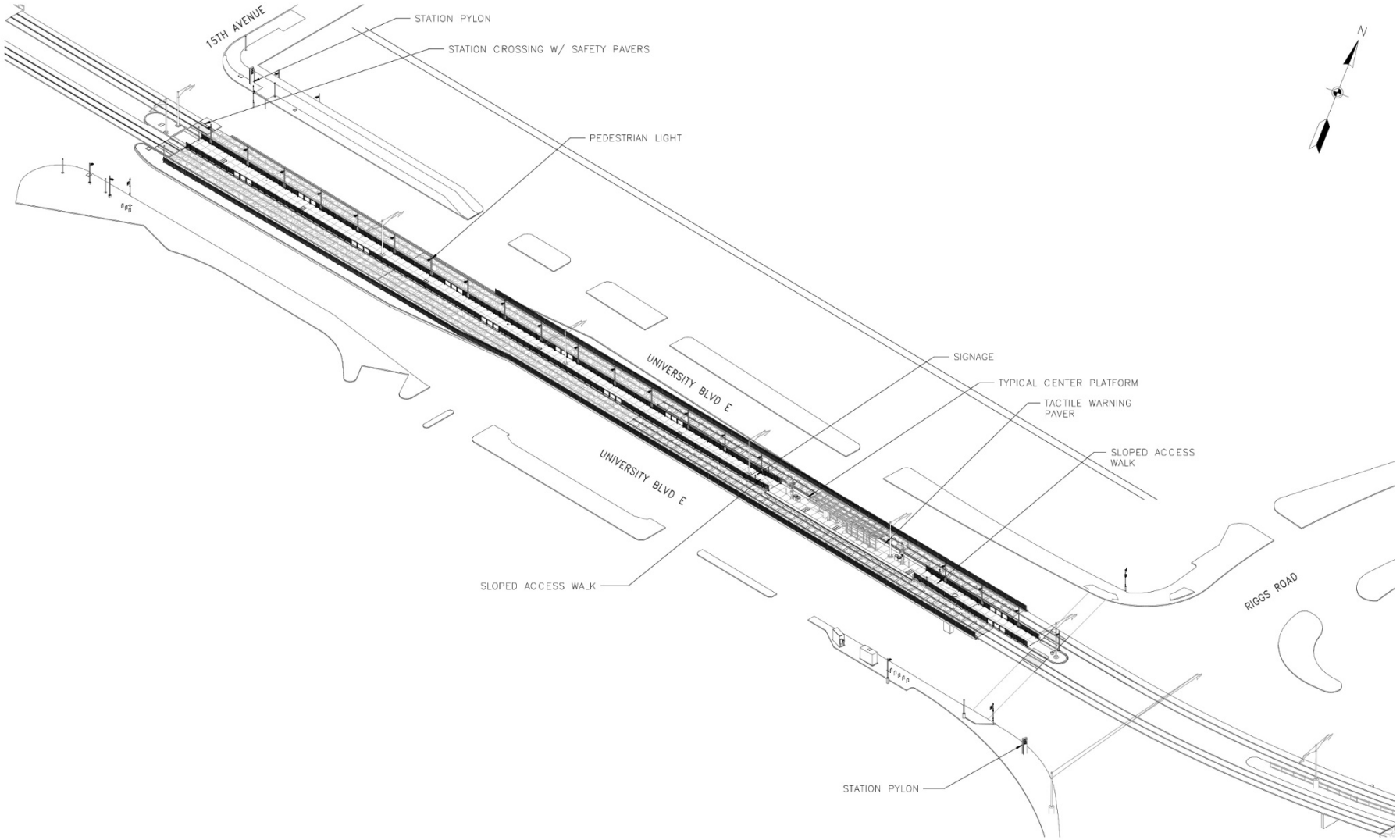
PLANO ESTACIÓN TAKOMA-LANGLEY



TAKOMA-LANGLEY STATION

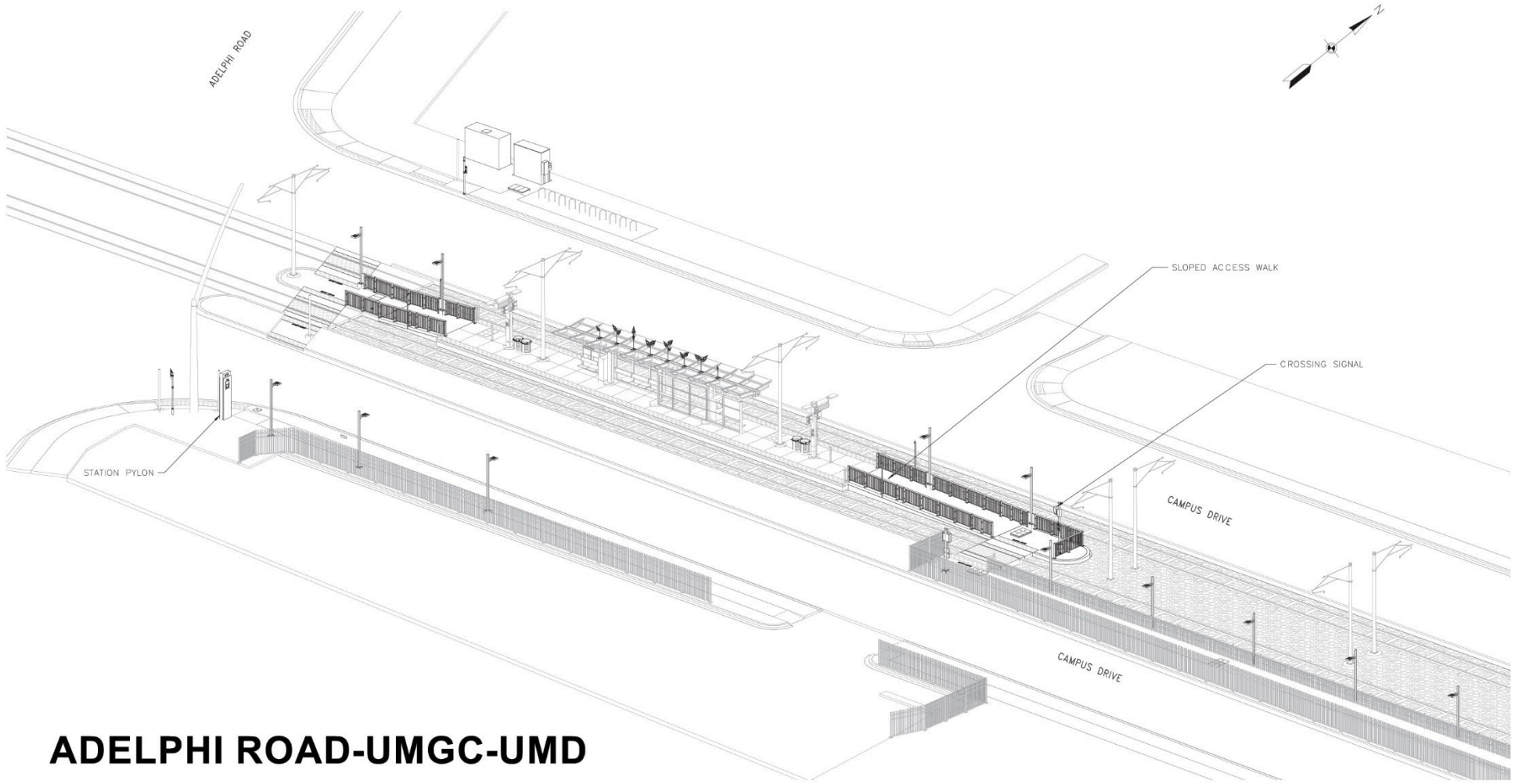
REPRESENTACIÓN TÍPICA DE LA PLATAFORMA CENTRAL

PLANO DE LA ESTACIÓN DE RIGGS ROAD



RIGGS ROAD STATION

ADELPHI ROAD – UMGC –UMD PLANO DE ESTACIÓN



ADELPHI ROAD-UMGC-UMD

LOGROS DEL PROYECTO

- El trabajo avanzó en cinco puentes, incluido el reemplazo del cruce de Northwest Branch en University Boulevard.
- Abrió el circuito de autobús reconfigurado en la estación College Park-UMD.
- Comenzó la construcción de cuatro estaciones: Glenridge, Riverdale Park North-UMD, Silver Spring Library y Silver Spring.
- Abrió el paso subterráneo de Sleaford en Chevy Chase.
- Producción completada de 26 de 28 vehículos ferroviarios ligeros.

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: UNIVERSITY BLVD

University Boulevard: Piney Branch Road hasta New Hampshire Avenue

Trabajo reciente y en curso:

- Instalar sistema de drenaje pluvial.
- Reubicar agua, alcantarillado y telecomunicaciones.
- Servicios públicos de gas y electricidad reubicados.

Próximos trabajos:

- Comenzar la ampliación de la calzada, la reconstrucción de bordillos y aceras.

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: UNIVERSITY BLVD

University Boulevard: New Hampshire a Riggs Road

Trabajo reciente y en curso:

- Instalar sistema de drenaje pluvial.
- Reubicar los servicios de agua, alcantarillado y telecomunicaciones.
- Servicios públicos de gas y electricidad reubicados.

Próximos trabajos:

- Comenzar la ampliación de la calzada, la reconstrucción de bordillos y aceras.
- Trasladar líneas de telecomunicaciones a nuevos polos.

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: UNIVERSITY BLVD

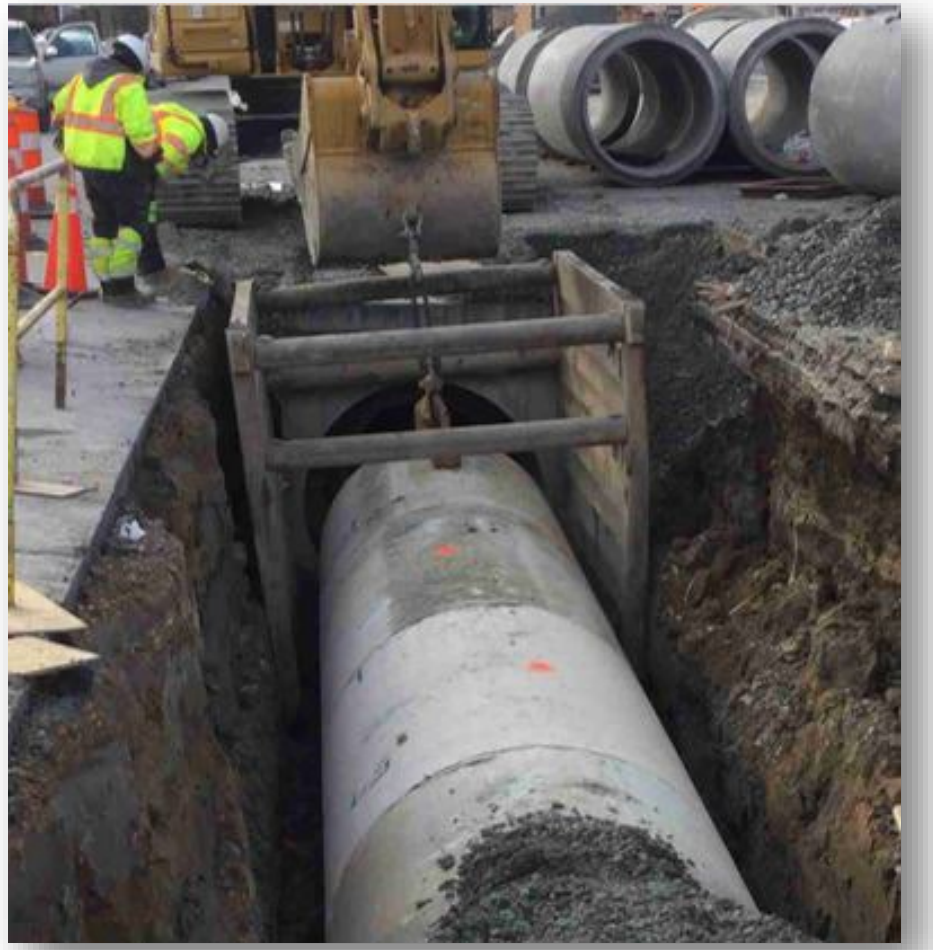
University Boulevard: Riggs Road a Adelphi Road

Trabajo reciente y en curso:

- Instalar sistema de drenaje pluvial.
- Reubicar los servicios de agua, alcantarillado y telecomunicaciones.
- Servicios públicos de gas y electricidad reubicados.

Próximos trabajos:

- Comenzar la ampliación de la calzada, la reconstrucción de bordillos y aceras.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: UNIVERSITY BLVD

Northwest Branch Bridge

Trabajo reciente y en curso:

- Cambio de tráfico a largo plazo implementado en noviembre.
- Comenzó la demolición del puente sur.

Próximos trabajos:

- Instalar cimientos.
- Coloque la cubierta del puente de hormigón.
- Construcción completa del nuevo puente sur.
- Reabrir al tráfico.

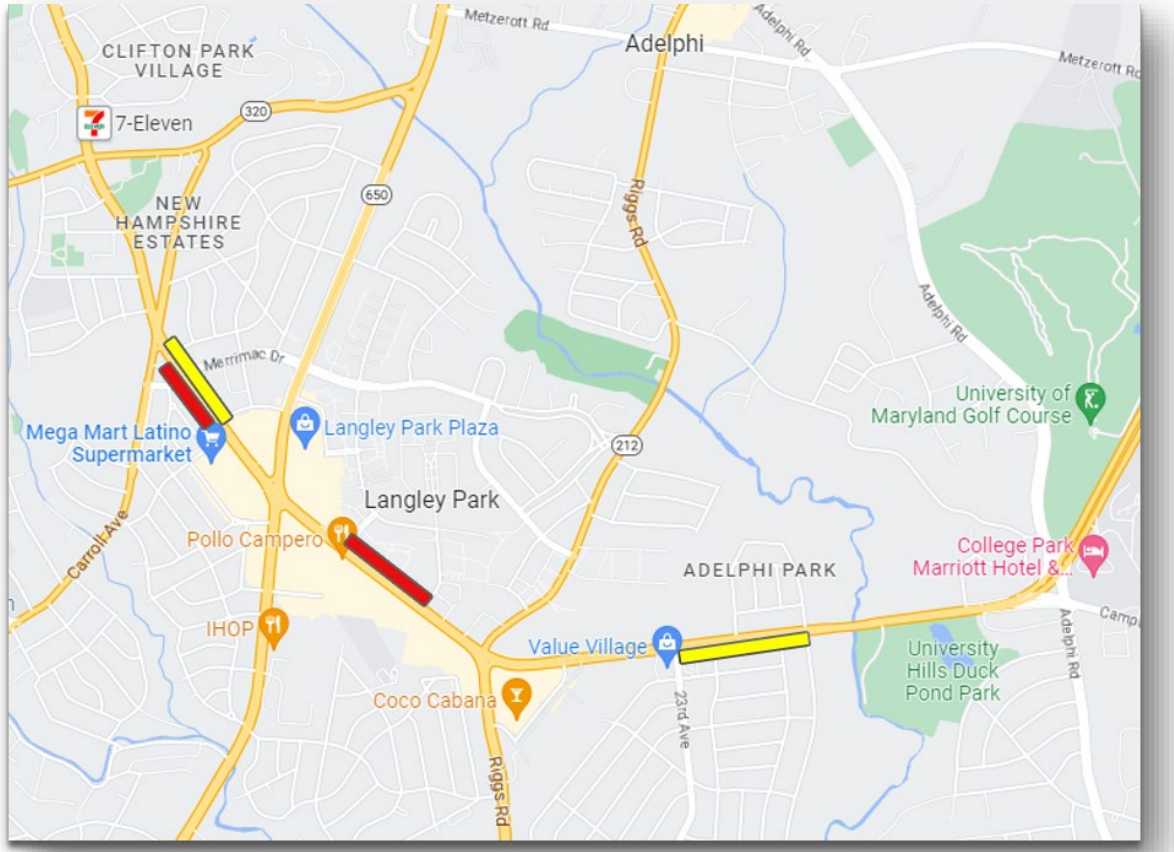
IMPACTOS EN LA VÍA DE SERVICIO: QUÉ ESPERAR

Vías de servicio con restricciones temporales de estacionamiento

- Avenida 23 hasta West Park Drive
- Carroll Avenue hasta New Hampshire Avenue (lado norte)

Vías de servicio a eliminar de forma permanente

- Avenida New Hampshire a Avenida 15
- Carroll Avenue hasta New Hampshire Avenue (lado sur)



Temporario

Permanente

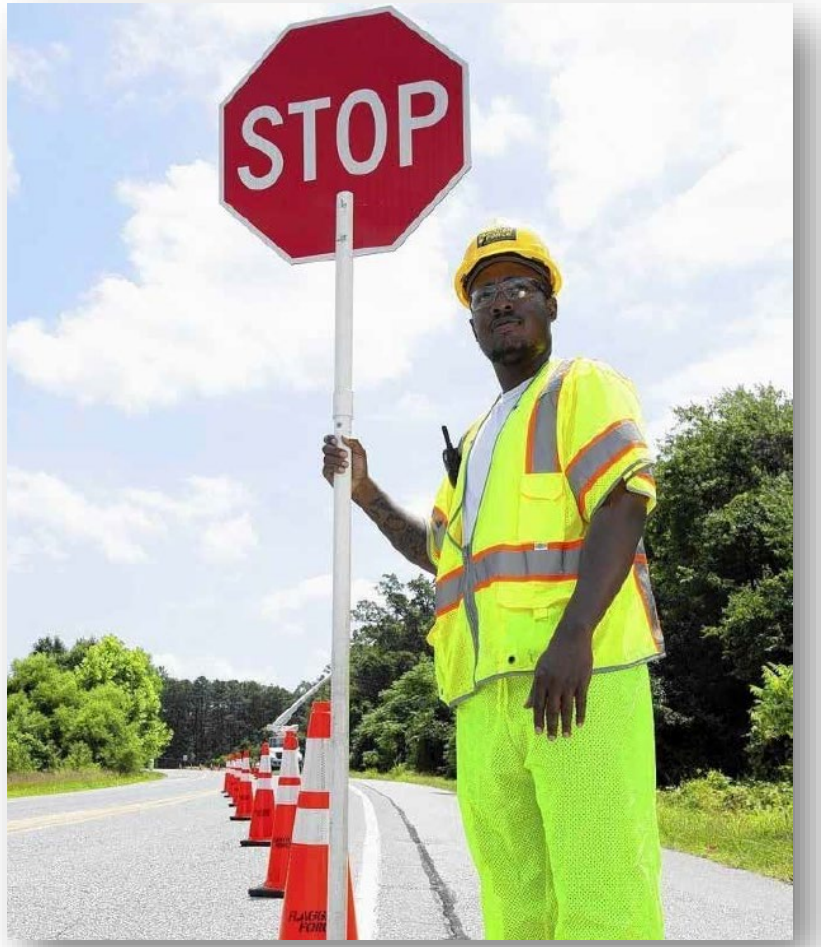
19

PARTICIPACIÓN COMUNITARIA Y EMPRESARIAL

- Proporcionar sesiones informativas para la comunidad y los grupos empresariales.
- Administrar la línea directa de las partes interesadas (correo electrónico/teléfono).
- Reúnase periódicamente con las empresas afectadas.
- Producir el boletín del proyecto y publicar en las redes sociales.
- Distribuir notificaciones de construcción.
- Organizar reuniones del Equipo Asesor de la Comunidad (CAT).

MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO: QUÉ ESPERAR

- Los patrones de tráfico existentes cambiarán a medida que se realice el trabajo, según sea necesario.
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera ya través de las carreteras.
- Cuando se requiera el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por mensaje de texto y correo electrónico.
- Se colocarán conos y barriles naranjas (barricadas temporales).
- El abanderado, cuando sea necesario, dirigirá el tráfico.
- El trabajo subterráneo de servicios públicos puede requerir placas de carretera temporales.



21

MANTÉNGASE ACTUALIZADO

Regístrese para actualizaciones de construcción en:

purplelinemd.com

Envíenos un correo electrónico:

outreach@purplelinemd.com

Llámenos:

443-451-3706/ 443-451-3705 (Español)

Síganos:

@purplelinemd

MUCHAS GRACIAS