



# Gran Lyttonsville/Woodside

Community Advisory Team Meeting

February 28, 2023

# MEETING OVERVIEW

- Staff Introductions
- Project Update
- Construction Overview
- Progress Photos
- Questions & Answers



# CONOZCA AL EQUIPO DEL PROYECTO

**Matthew Pollack PE, PMP**

Director Ejecutivo

**Ray Biggs, II**

Director del programa

**Gary Witherspoon**

Director adjunto de proyecto, Alcance Público y Comunicaciones

**Mike Edelen**

Gerente de construcción

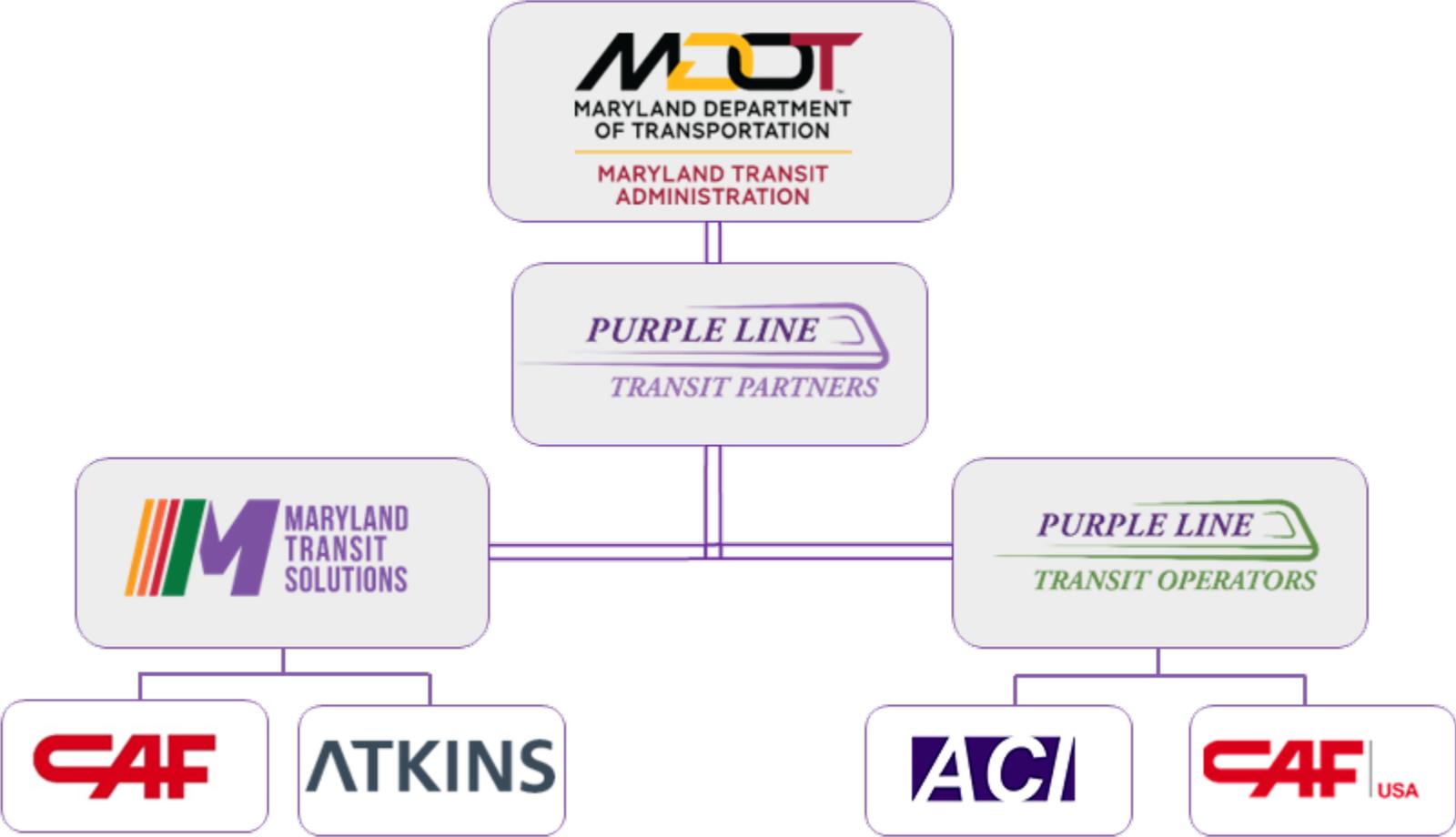
**Carla Julian**

Stakeholder Manager

- Fomente el intercambio de información bidireccional entre el proyecto y las comunidades y participe en un diálogo abierto con los líderes del proyecto.
- Sirva como enlace compartiendo información entre su comunidad, las organizaciones locales y el equipo del proyecto.
- Póngase en contacto con nuestro personal para obtener información sobre el proyecto con la frecuencia necesaria fuera de las reuniones del equipo.



# ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DEL PROYECTO



# CRONOGRAMA DEL PROYECTO

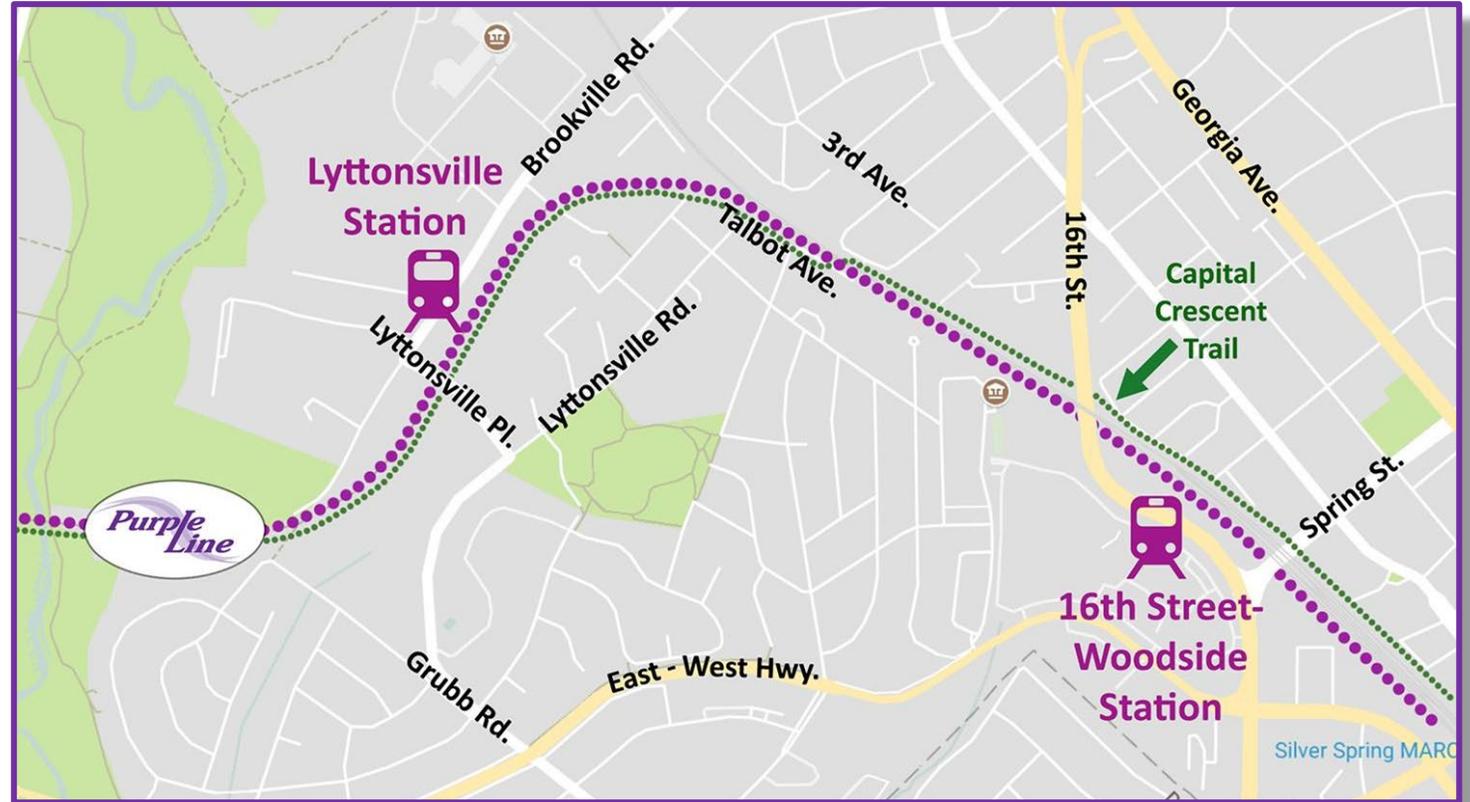


\*Horario bajo revisión

# ESTACIONES DE GRAN LYTTONSVILLE/WOODSIDE



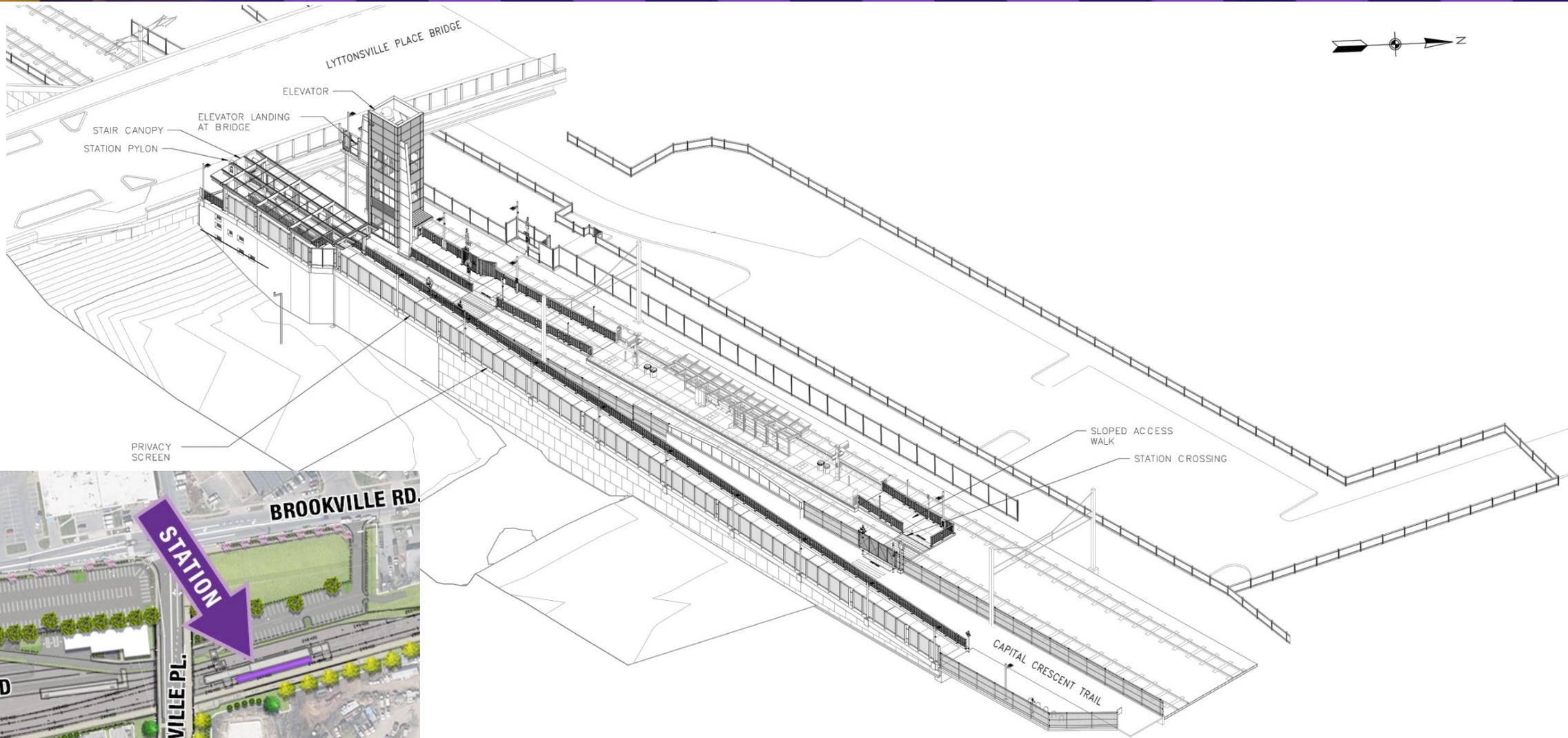
- Lyttonsville
- 16<sup>th</sup> Street-Woodside



# REPRESENTACIÓN DE LA ESTACION DE LYTTONSVILLE



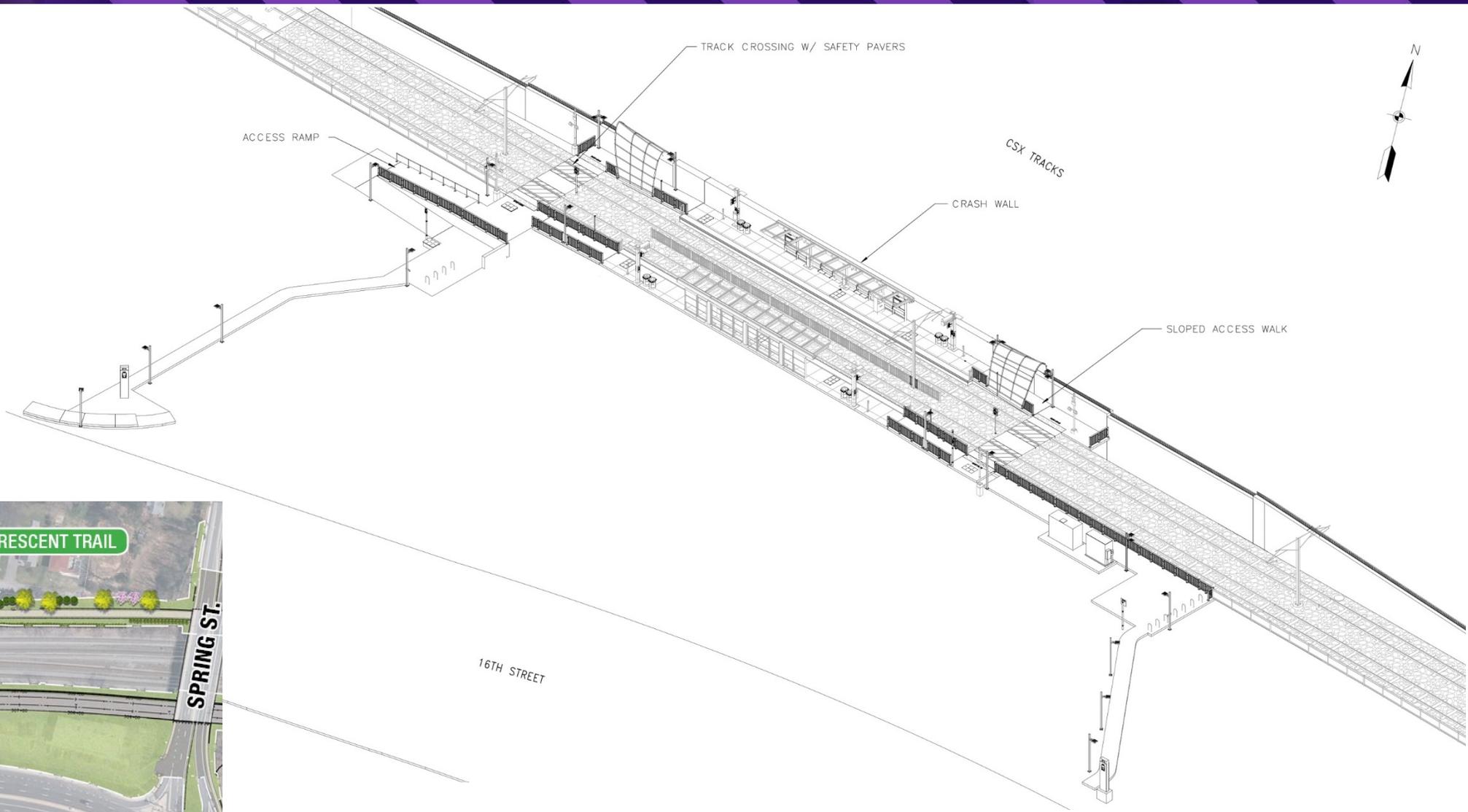
# PLANO DE LA ESTACIÓN DE LYTTONSVILLE



# REPRESENTACIÓN TÍPICA DE LA PLATAFORMA LATERAL



# PLANO DE LA ESTACIÓN 16TH STREET-WOODSIDE



# LOGROS DEL PROYECTO

- El trabajo avanzó en cinco puentes, incluido el tren ligero y el cruce de Capital Crescent Trail (CCT) de Connecticut Avenue.
- Abrió el circuito de autobús reconfigurado en la estación College Park-UMD.
- Comenzó la construcción de cuatro estaciones: Glenridge, Riverdale Park North-UMD, Silver Spring Library y Silver Spring.
- Abrió el paso subterráneo de Sleaford en Chevy Chase.
- Producción completada de 26 de 28



## Área del puente de Lyttonsville

### Trabajo reciente y en curso:

- Comenzó la instalación de los cimientos del Sistema Catenario Aéreo (OCS).
- Comenzó la construcción del muro.
- Comenzó la instalación de drenaje pluvial.

### Próximos trabajos:

- Completar la repavimentación de la calzada en el puente Lyttonsville Place.
- Comienza la construcción de la estación.



## Área del Puente Talbot Avenue

### Trabajo reciente y en curso:

- Excavación y construcción de muros a lo largo de 4th Avenue y Talbot Avenue.
- Instalación de sistema de drenaje pluvial.
- Instalación de encofrado para preparar el vertido de la cubierta del puente.



## Puente Talbot Avenue

### Próximos trabajos:

- Comenzar el trabajo de la pared para el acceso al puente detrás de la Escuela Primaria Rosemary Hills.
- Vierta la cubierta del puente de hormigón.
- Comenzar la aproximación y la reconstrucción de la calzada en Talbot Avenue y 4th Avenue.



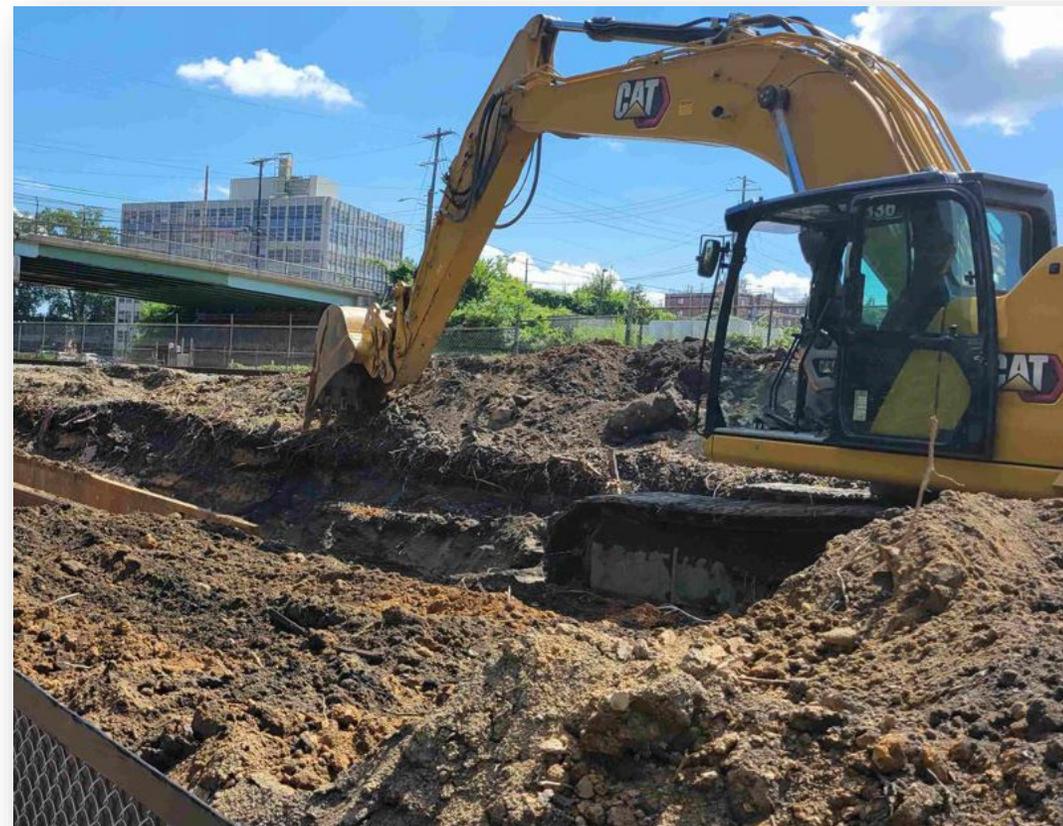
## Área Woodside

### Trabajo reciente y en curso:

- Reubicar las líneas de alcantarillado y agua a lo largo del futuro sitio de Capital Crescent Trail (CCT) entre las vías de CSX y 3rd Avenue.
- Se completaron las operaciones de perforación y excavación cerca de las vías CSX y Metro y el puente Spring Street.

### Próximos trabajos:

- Comenzar la construcción del muro a lo largo de la calle 16.
- Comience la instalación del muro de contención a lo largo de los rieles.



## Bradford Place

### Trabajo reciente y en curso:

- Reconstruido uno de los tres estacionamientos residenciales.

### Próximos trabajos:

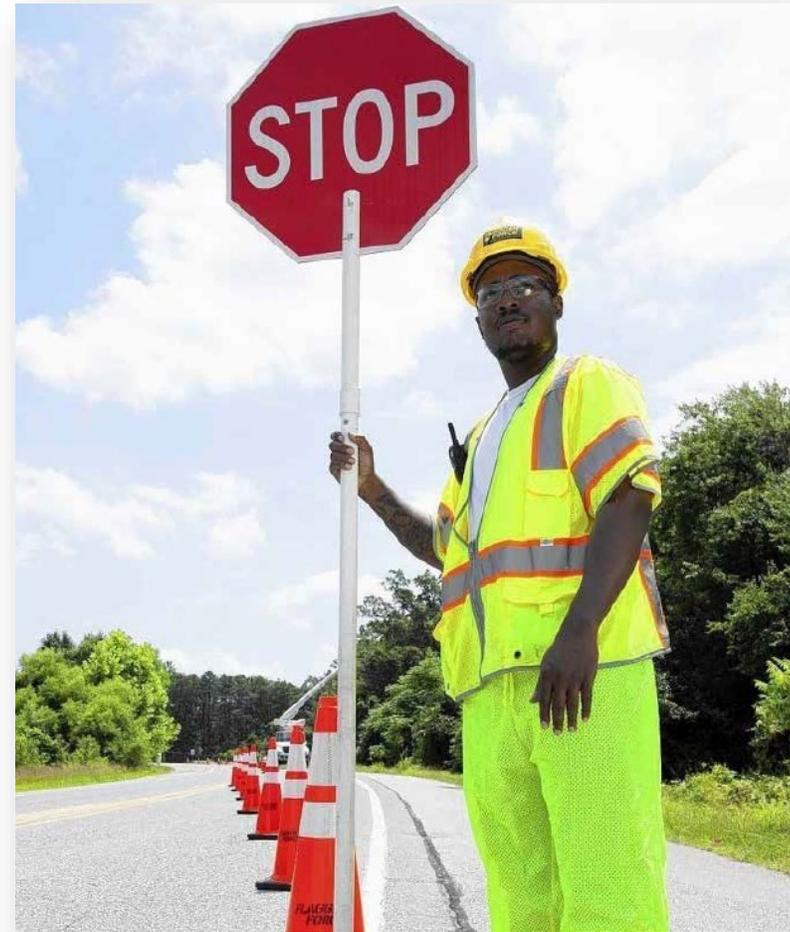
- Establecer acceso para comenzar la construcción del muro cerca de las vías de CSX en dirección este hacia Colesville Road.



- Proporcionar sesiones informativas para la comunidad y los grupos empresariales.
- Administrar la línea directa de las partes interesadas (correo electrónico/teléfono).
- Reúnase periódicamente con las empresas afectadas.
- Producir newsletter del proyecto y redes sociales.
- Distribuir notificaciones de construcción.
- Organizar reuniones del Equipo Asesor de la Comunidad (CAT).



- Los patrones de tráfico existentes cambiarán a medida que se realice el trabajo, según sea necesario.
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera ya través de las carreteras.
- Cuando se requiera el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por mensaje de texto y correo electrónico.
- Se colocarán conos y barriles naranjas (barricadas temporales).
- El abanderado, cuando sea necesario, dirigirá el tráfico.
- El trabajo subterráneo de servicios públicos puede requerir placas de carretera temporales.



Regístrese para actualizaciones de construcción:

[purplelinemd.com](http://purplelinemd.com)

Email Us:

[outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com)

Llámenos:

**443-451-3706/443-451-3705 (Español)**

Síguenos:

[@purplelinemd](#)



¿PREGUNTAS?



**MUCHAS GRACIAS**