



**Reunión CAT de Long Branch #10**  
**Reunión virtual – 21 de febrero de 2023**  
**Preguntas y respuestas**

A continuación se muestra un resumen de las preguntas y respuestas discutidas durante la presentación virtual del Equipo Asesor Comunitario (CAT, por sus siglas en inglés) del 21 de febrero de 2023.

**Pregunta: ¿Cuál es el cronograma para arreglar Bradford Place y Plymouth Street?**

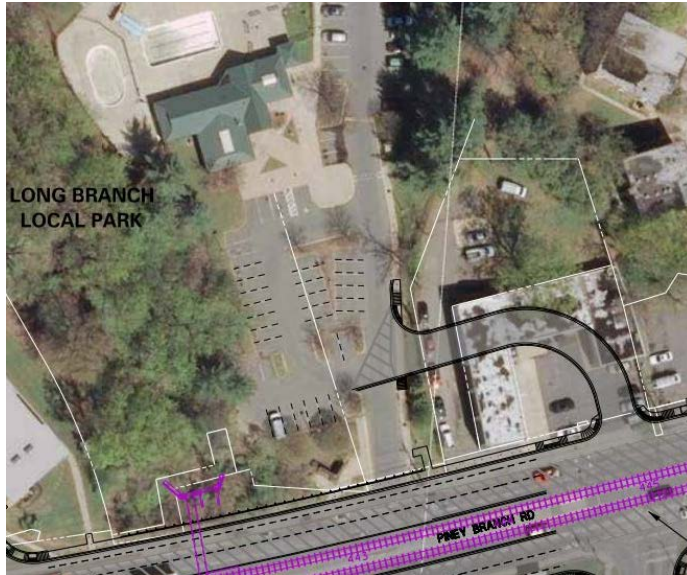
Respuesta: Nuestro equipo de proyecto está monitoreando de cerca las condiciones de las carreteras a medida que avanza la construcción. Actualmente estamos evaluando ubicaciones a lo largo de la alineación para reparación o repavimentación. Se estima que las principales obras viales en esta ubicación comenzarán en el 2025. Comuníquese con nuestro equipo de Difusión Comunitaria para informar sobre baches o condiciones inseguras de la carretera llamando al 443-451-3706 (443-451-3705 español) o envíenos un correo electrónico a [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com). Proporcione una ubicación exacta e imágenes si es seguro hacerlo.

**Pregunta: ¿Se eliminará alguna de las paradas de autobús en Arliss Street debido a la Purple Line?**

Respuesta: A veces, las paradas de autobús se cambian durante la construcción. Las reubicaciones permanentes se determinarían después de la finalización de la Purple Line por los diversos organismos que operan los servicios de autobuses.

**Pregunta: ¿Hay representaciones disponibles de cómo se verá la entrada al Centro Comunitario [Recreativo] de Long Branch?**

Respuesta: Tenemos representaciones de nuestras estaciones, pero no tenemos una representación para esta ubicación en particular. El siguiente gráfico es una superposición de un mapa aéreo que le da una idea de cómo se verá en la condición final. El edificio representado a la derecha de la entrada actual ha sido demolido para dejar espacio para la futura entrada. Puede encontrar una versión más grande y detallada de este gráfico en nuestra página web [aquí](#).



**Pregunta: ¿Cómo impactarán las vías al sendero de Long Branch Trail? ¿Puede el público hacer recomendaciones para la conectividad?**

Respuesta: Las vías de la Purple Line no afectarán el sendero ya que el tren recorrerá el centro de Piney Branch Road. Se construirá una nueva entrada al sendero como parte de las mejoras finalizadas de los contenes y carreteras. El diseño es definitivo y el período para recibir comentarios del público está cerrado.

**Pregunta: ¿El cruce de Piney Branch Road a Long Branch Station será un cruce protegido?**

Respuesta: Este cruce está señalizado y seguirá siéndolo para el paso de peatones, con paso de peatones y semáforo peatonal.

**Pregunta: ¿Puede el público denunciar cualquier violación del contrato? ¿Cuál es el proceso de penalización por los impactos de ADA Access?**

Respuesta: Por favor reporte cualquier posible infracción llamando a nuestra línea directa de Difusión Comunitaria o enviando una imagen con la ubicación y una imagen. Investigaremos inmediatamente. Si se observa una obstrucción de cualquier tipo, el contratista, Maryland Transit Solutions (MTS), debe resolverla dentro de las dos horas posteriores al descubrimiento para seguir cumpliendo con el programa de incentivos y el contrato. Los requisitos de acceso y movilidad, incluido el cumplimiento de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA), son parte de un programa basado en incentivos, lo que significa que no se evalúan sanciones, sino que se obtienen incentivos en función del desempeño.

**Pregunta: ¿Cómo puede ayudar el equipo tigre con la divulgación? ¿Qué mejoras del equipo tigre están dando beneficios?**

Respuesta: El equipo tigre es un equipo interno cuya función es mitigar posibles retrasos. Si bien el alcance no es parte de su cargo, siempre estamos buscando formas de mejorar el alcance utilizando las redes sociales, asistiendo a reuniones comunitarias e incluso yendo de puerta en puerta. El equipo tigre ya ha tenido un impacto al reprogramar el trabajo en áreas clave para permitir que la construcción continúe al mismo tiempo que las reubicaciones de servicios públicos. Esto se ha ejecutado en áreas como Wayne Avenue, Kenilworth Avenue y Riverdale Road.

**Pregunta: ¿Se pueden agregar letreros o dispositivos de control de tráfico adicionales al tercer carril más cercano a la acera en Piney Branch Road?**

Respuesta: El tercer carril está actualmente cerrado al tráfico vehicular como lo indican las franjas diagonales y los dispositivos de control de tráfico. Se agregarán dispositivos de control de tráfico adicionales al carril para dirigir el tráfico vehicular.

**Pregunta: Cuando termine la construcción, ¿cuáles serán las restricciones/cambios de zonificación cerca de la estación?**

Respuesta: El Condado promulgará cualquier permiso o cambio de zonificación cerca de las estaciones de la Purple Line. Puede comunicarse con el Departamento de Servicios de Permisos del Condado de Montgomery llamando al 240-777-0311 o visite su página web en <https://www.montgomerycountymd.gov/dps/>.

**Pregunta: ¿El contrato está disponible en línea?**

Respuesta: Sí, el contrato se puede encontrar en nuestro sitio web [www.purplelinemd.com](http://www.purplelinemd.com). Haga clic en "Acerca del proyecto" y luego "P3".

**Pregunta: ¿Cuántas infracciones de contratistas se toleran?**

Respuesta: No se toleran las violaciones del contratista. Se rastrean las infracciones relacionadas con el acceso y la movilidad y los incentivos pueden reducirse o retenerse en función de la cantidad de infracciones.

**Pregunta: La construcción se pospuso recientemente en Arliss Street, ¿cuándo comenzará?**

Respuesta: Pepco tiene trabajo independiente de la Purple Line para completar primero en el área. Una vez que Pepco haya terminado su trabajo, se puede reanudar la construcción en Arliss Street. Actualmente, se espera un retraso de aproximadamente un mes.

**Pregunta: ¿Habrá contenedores de reciclaje disponibles en las estaciones de la Purple Line?**

Respuesta: Sí, tanto los contenedores de basura como los de reciclaje estarán disponibles en las estaciones.

**Pregunta: ¿Qué está pasando con el puente sobre Sligo Creek?**

Respuesta: El puente Sligo Creek se está demoliendo y reconstruyendo, comenzando por el lado norte. Una vez que se complete este trabajo, el tráfico se trasladará al puente reconstruido y comenzará la demolición en el lado sur.

**Pregunta: ¿Cómo se maneja la ejecución de las sanciones cuando no hay un contratista en el sitio?**

Respuesta: Cuando el proyecto se da cuenta de un problema, se espera que nuestro contratista lo resuelva dentro de dos horas para calificar para una compensación de incentivo. Si no hay ningún contratista en el sitio, se les exige que resuelvan la inquietud cuando se den cuenta.

**Pregunta: ¿Cuándo estarán disponibles las representaciones de los senderos para peatones/bicicletas alrededor de la estación de Long Branch?**

Respuesta: Tenemos representaciones de nuestras estaciones, pero no tenemos una representación para esta ubicación en particular. Si está interesado en un conjunto específico de planes para comprender mejor las mejoras de las instalaciones para peatones y bicicletas, llámenos o envíenos un correo electrónico y podemos proporcionarle copias de esos planes. Nos complace responder también otras pregunta que tenga.

**Pregunta: ¿Cuándo se reanudará el trabajo en la sección superior de la estación Manchester Place?**

Respuesta: Se está trabajando en el interior debajo del túnel de Plymouth, donde estamos instalando vías para el portal occidental (cerca de East Wayne). El trabajo se reanudará en la estación de Manchester Place dentro del próximo año.

**Pregunta: ¿Cuál es el tiempo de respuesta ante impedimentos peatonales?**

Respuesta: Cuando el proyecto se da cuenta de un problema, se espera que nuestro contratista lo resuelva dentro de dos horas para seguir cumpliendo con el programa de incentivos contractuales.

**Pregunta: ¿Cuándo se planea completar todo el trabajo de construcción en Wayne Avenue y Arliss Street?**

Respuesta: El trabajo de construcción se completa en secuencias y por etapas. El trabajo en esta ubicación no estará completo hasta la finalización del proyecto, que se estima para el otoño de 2026.

**Pregunta: Explique la construcción alrededor de la calle Barron Street y la reconfiguración de la entrada al Centro Comunitario [Recreativo] de Long Branch.**

Respuesta: El Centro Recreativo Comunitario de Long Branch permanecerá abierto durante la construcción. La nueva entrada pasará por el área de espera actual en Piney Branch Road, y la entrada actual se transformará en una acera. El acceso se mantendrá durante toda la construcción. Más allá de la entrada reconstruida, cualquier mejora en la entrada de vehículos o el acceso para peatones está bajo el control del condado de Montgomery. En la configuración final, Barron Street estará señalizada con cruces peatonales en los cuatro cruces.

**Pregunta: ¿Cómo accederán los peatones de manera segura al sendero y al Centro Comunitario durante la construcción?**

Respuesta: Siempre se mantendrá el acceso peatonal al centro comunitario, ya sea con operaciones de abanderado o con desvíos. Esta misma táctica se implementará, cuando sea posible, para el sendero Long Branch Trail. Sin embargo, es posible que el sendero esté cerrado por un máximo de dos días para completar el cruce de drenaje. Notificaremos a la comunidad con anticipación cuando este trabajo esté programado.

**Pregunta: ¿Cómo se ven los futuros impactos de tráfico en el área de Piney Branch Road?**

Respuesta: Después de completar nuestro trabajo actual en el lado sur de Piney Branch Road con cierres de carriles a largo plazo durante la primavera, moveremos el trabajo al lado norte hasta el próximo año. A continuación, se trabajará en el tramo medio y se desplazará la circulación hacia los laterales, manteniendo dos carriles en cada dirección.

**Pregunta: ¿Puede dar más detalles sobre los esfuerzos de divulgación que realiza el proyecto?**

Respuesta: La Purple Line cuenta con equipos dedicados de Difusión Comunitaria que se enfocan tanto en los negocios como en la comunidad. Los equipos cuentan con personal bilingüe capaz de reunirse con miembros de la comunidad y producir materiales tanto en inglés como en español. Estos equipos trabajan en estrecha colaboración y con nuestro equipo de construcción para comunicar los impactos de la construcción con anticipación. Nuestro equipo realiza visitas al sitio, distribuye letreros para puertas, publica información en nuestra página web y frecuentemente publica actualizaciones en nuestras cuentas de redes sociales. Por supuesto, también organizamos regularmente las reuniones del Equipo Asesor Comunitario (CAT) y participamos en eventos comunitarios. También enviamos información por correo electrónico y un boletín mensual a aquellos suscritos a nuestras alertas de construcción. Regístrese para recibir alertas a través de nuestra página web, [www.purplelinemd.com](http://www.purplelinemd.com).

**Pregunta: ¿Por qué aumentó el costo del proyecto?**

Respuesta: En nuestro mercado posterior a la pandemia, los principales factores que influyeron en el costo incluyen problemas en la cadena de suministro, costos crecientes de materiales, escasez de mano de obra, inflación y aumentos de seguros, todos los cuales conllevan sus propios costos y también afectan la evaluación y asignación de riesgos de la industria. Las agencias gubernamentales, las jurisdicciones locales y las empresas privadas de todo el país están experimentando aumentos significativos en proyectos importantes debido a estos y otros factores relacionados.

**Pregunta: ¿Quién paga el aumento del proyecto?**

Respuesta: Nuestro concesionario, Purple Line Transit Partners (PLTP), está financiando el costo adicional a través de una combinación de deuda y capital. El PLTP, a su vez, se reembolsará mediante pagos de mayor disponibilidad realizados por el Estado durante el período de operación y mantenimiento de 30 años.

**Pregunta: ¿Cuánto costará viajar en Purple Line?**

Respuesta: Las tarifas se establecerán más cercano al comienzo de las operaciones. Si bien actualmente no tenemos una tarifa para compartir con usted, sin duda será comparable a otros sistemas para maximizar la cantidad de pasajeros del transporte público.