



College Park

Reunión #7 de CAT

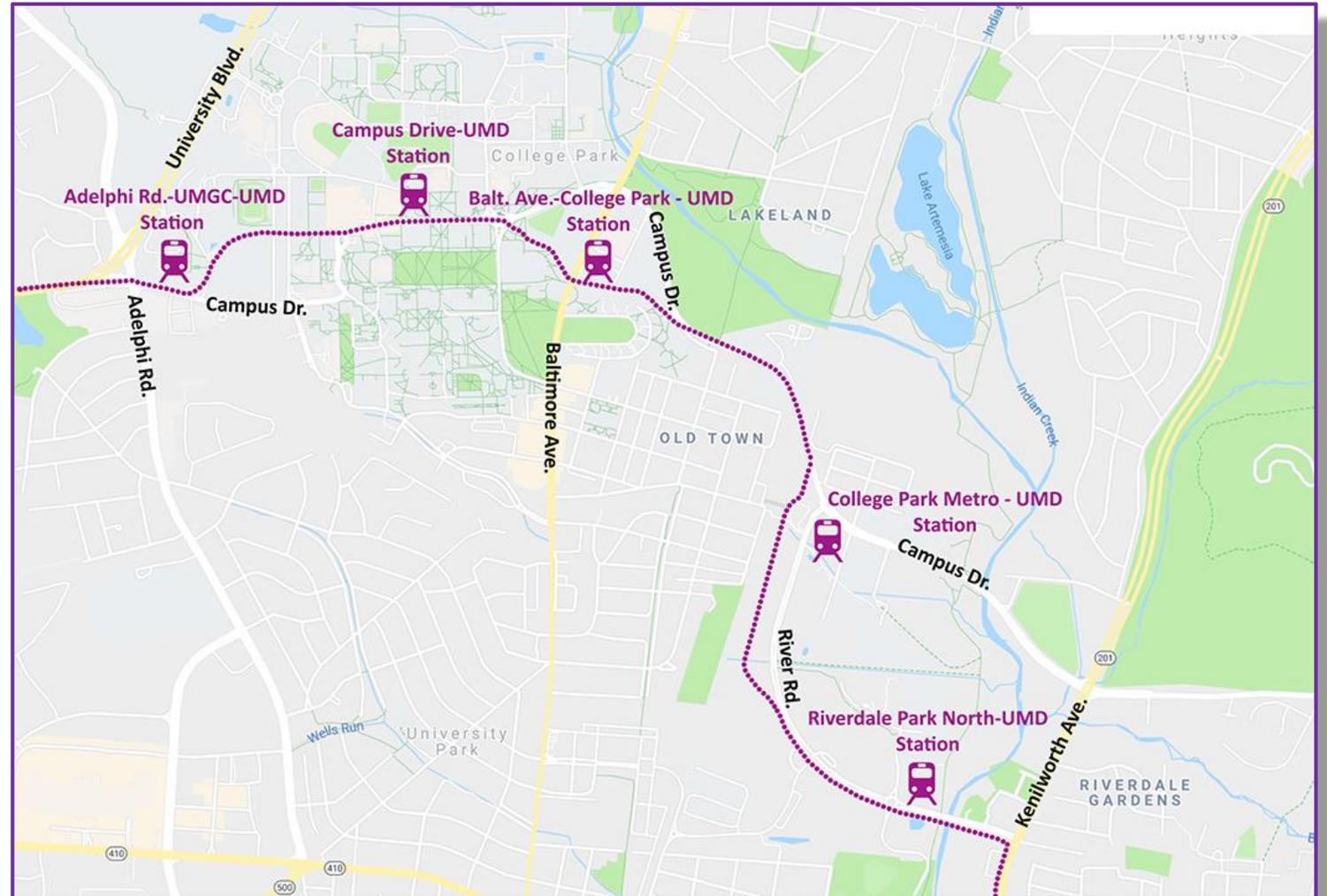
-10 de noviembre de 2020-

SEGMENTO DE CAT DE COLLEGE PARK



Estaciones en este segmento:

- Adelphi Road - UMGC-UMD
- Campus Drive - UMD
- Baltimore Avenue - College Park - UMD
- College Park Metro - UMD
- Riverdale Park North - UMD



- **Introducción**
- **Actualización de Proyecto**
- **Construcción gestionada por MDOT MTA**
- **Recordatorios de Construcción**
- **Actualización de Arte-en-Tránsito**
- **Preguntas**

INTRODUCCIÓN

Gary Witherspoon

Director Adjunto de Proyecto, Alcance Público y Comunicaciones, MDOT MTA

Matthew Pollack, PE, PMP

Director Ejecutivo, Desarrollo y Entrega de Tránsito

Vernon G. Hartsock, PMP

Director de Proyecto en Funciones

Matthew Pollack, Director Ejecutivo

- Un ingeniero profesional (PE, por sus siglas en inglés) con mas de 30 anos de experiencia en tren ligero y pesado
- Criado en el condado de Montgomery y actualmente residiendo en el condado de Prince George.

Vernon Hartsock, Director de Proyecto en Funciones

- Un profesional de gerencia de proyecto (PMP, por sus siglas en inglés) con 28 anos de experiencia con MDOT MTA, subiendo al rango de ingeniero jefe antes de unirse a la Línea
- Superviso el diseño y construcción de varios proyectos capitales del MDOT MTA, incluyendo tren ligero de doble vía y el sistema de Control de Supervisión y Adquisición de Datos (SCADA, por sus siglas en inglés).
- Criado in Baltimore y vivió en 33rd Street, justo una cuadra del antes hogar del Memorial Stadium.

ACTUALIZACIÓN DE PROYECTO



MDOT y MDOT MTA siguen trabajando dos vías paralelos para llevar a cabo la Línea Morada:

- Negociaciones con el concesionario, PLTP
- Implementación de plan a corto y largo plazo para llevar a cabo el proyecto por si mismo.

Aparte del acuerdo de la alianza publico-privada (P3, por sus siglas en inglés), siguen avanzado actividades del proyecto:

- Instalación de mantenimiento de Polk Street
- Restauración de humedales de Ken-Gar
- Restauración del arroyo Paint Branch
- Reubicación de la tubería de agua de 66 pulgadas del Comisión Sanitario de Washington Suburbano (WSSC, por sus siglas en inglés)



- Según se evalúan las actividades para reasunción, MDOT MTA esta coordinando los pares de trabajo causado por la salida de PLTC.
- Los fondos para el proyecto están disponibles.
- El plan de largo plazo sigue en desarrollo.
- Colaboración comunitaria sigue crítico para el éxito del proyecto.

CONSTRUCCIÓN GESTIONADA POR MDOT MTA

Durante octubre/noviembre, MDOT MTA y los contratistas han estado trabajando en conjunto para continuar:

- La manufactura de los vehículos de tren ligero y otros componentes claves para el proyecto, incluyendo componentes eléctricos y pistas especiales;
- Completando diseños finales de construcción para gestión de aguas lluvias y sistemas inteligentes de transporte a lo largo de la alineación.

Comenzado con unos cuantos ubicaciones, MDOT MTA esta dirigiendo la reasunción de construcción en sitio a lo largo de la alineamiento. Mientras se contraten contratistas, el volumen de trabajo incrementara.

- Pessoa Construction Company – Reubicaciones de servicios de agua y alcantarilla y trabajo de concreto
- Henkels & McCoy – Reubicaciones de servicio de gas y de eléctrico aéreo
- M. C. Dean – Sistemas y trabajo eléctrico
- Empire Landscaping – Mantenimiento de erosión y control de sedimentos
- Traffic Engineering Services – Apoyo de mantenimiento de trafico

- Corto plazo
 - Construcción de barrera y acera en el paso subterráneo de Campus Drive
 - Estación de bombeo
 - Trabajos de vapor y utilidades publicas para UMD
 - Construcción de muros e instalación de un sistema de drenaje pluvial en el circuito de autobús de College Park Metro

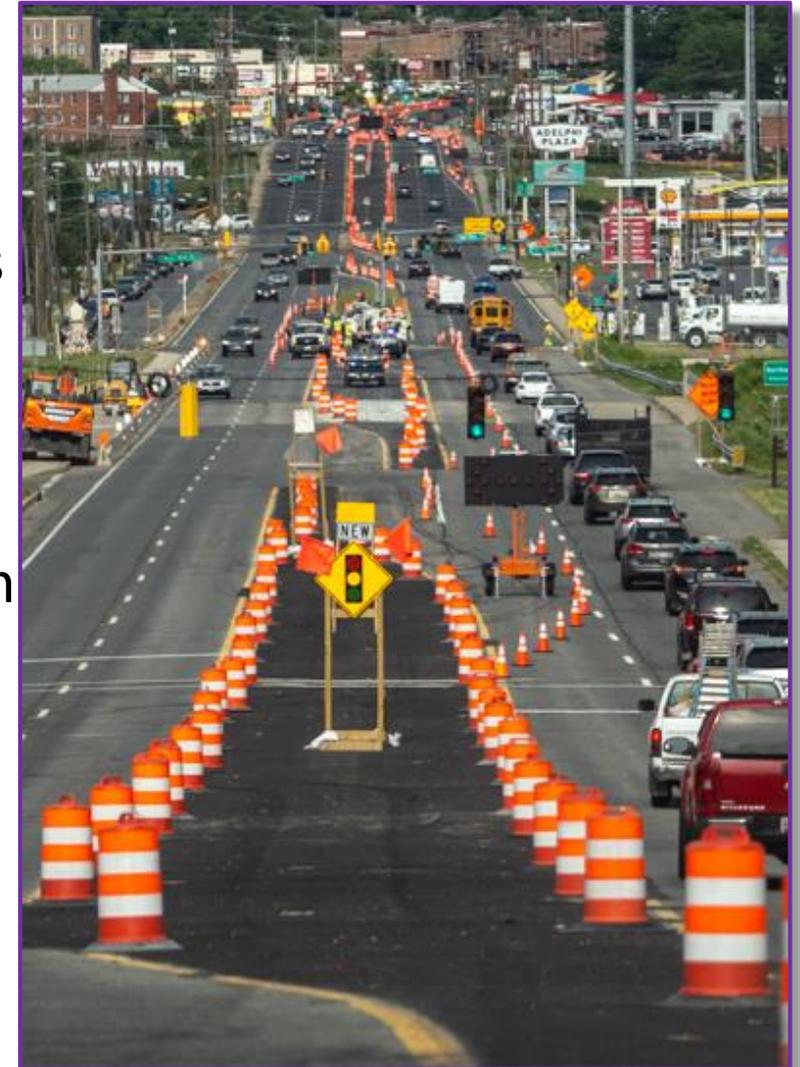


- Largo plazo
 - Instalaciones de sistemas de drenaje pluvial
 - Reubicaciones de utilidades publicas en Baltimore Ave. y Rossborough Ln.
 - Reconstrucción de calzada este de Baltimore Ave.
 - Reubicaciones de utilidades publicas desde Baltimore Ave. hasta el paso subterráneo
 - Completar la pista incrustada en el paso subterráneo de Campus Drive y reabrir todos carriles de trafico a través del paso subterráneo

RECORDATORIOS DE CONSTRUCCIÓN

MANTENIMIENTO DE TRÁFICO – QUE ESPERAR

- Los flujos de tráfico existentes se modificaran con el cambio de trabajo, según sea necesario
- El trabajo se realizará en ambas direcciones y a través de los caminos de la vía
- Cuando el cierre de un carril sea necesario, se avisara por mensaje de texto y correo electrónico por lo cual es necesario registrarse a través de purplelinemd.com
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar.
- Personal de señalización dirigirá el tráfico cuando sea necesario
- El trabajo de utilidades subterráneos puede requerir placas temporales



MANTÉNGASE AL DÍA DEL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN



- Inscríbese para los avisos de construcción por purplelinemd.com
- Para preguntas y comentarios sobre el proyecto, comuníquese con el equipo de alcance público de MDOT MTA
 - Correo electrónico: outreach@purplelinemd.com
 - Teléfono: (443) 451-3705 (español); 443-451-3706 (inglés)

ACTUALIZACIÓN DE ARTE-EN-TRÁNSITO

ACTUALIZACIÓN DE ARTE-EN-TRÁNSITO

- 16 de 22 contratos de arte-en-tránsito han sido ejecutados completamente
- 8 de 16 contratos ejecutados completamente son en el condado de Montgomery, para las estaciones abajo:
 - Takoma Langley
 - Riggs Road
 - Adelphi Road – UMGC – UMD
 - Campus Drive – UMD
 - Balt. Ave. – College Park – UMD
 - College Park Metro – UMD
 - Riverdale Park North – UMD
 - New Carrollton

Selected Artist: Vicki Scuri



New Carrollton Metro Station

Selected Artist: David Franklin



Riverdale Park North UMD Station

Selected Artist: Lynn Basa



College Park Metro UMD Station

Selected Artist: Walter Hood



Balt. Ave.-College Park UMD Station

Selected Artist: Murray Legge



Campus Drive UMD Station

Selected Artists: Norman Lee & Shane Allbritton



Adelphi Road UMD Station

Selected Artist: Linda DePalma



Riggs Road Station

Selected Artist: Volkan Alkanoglu



Takoma-Langley Station

PREGUNTAS

- ¿Espera que cambie alguna parte del diseño del proyecto ahora que finalizó el acuerdo P3?
- ¿Es posible acelerar la finalización de cierta infraestructura en y alrededor del proyecto que es perjudicial para la comunidad, como el puente de Talbot Avenue?
- ¿Qué nuevos programas generales podemos esperar para la finalización de varios aspectos del proyecto de lo que PLTC planeó?

- ¿Existe un plan de contingencia por si se agota el financiamiento para terminar el proyecto? ¿Cómo se cerrarían/restaurarían los sitios de trabajo para que no sigan siendo una llaga abierta en nuestra comunidad?
- ¿Cuál es la perspectiva de buscar asistencia federal adicional? ¿Debería haber un cambio en el liderazgo ejecutivo a nivel federal?

¿OTRAS PREGUNTAS?



¿AUN MAS PREGUNTAS?



Por favor envíe sus preguntas por correo electrónico a outreach@purplelinemd.com antes del 17 de noviembre para inclusión en el documento de Preguntas & Respuestas que será publicada en línea.

¡GRACIAS POR ASISTIR!



College Park

Reunión #7 de CAT

-10 de noviembre de 2020-