



## **Reunión #8 de equipo comunitario asesor de University Boulevard Presentación en línea - 19 de mayo de 2021 Preguntas & respuestas**

A continuación, se muestra la lista de preguntas y respuestas discutidas durante la presentación CAT en línea del 19 de mayo de 2021.

**Pregunta: El presidente Biden y el secretario de Transporte Buttigieg son grandes admiradores de los trenes. ¿Hay algún esfuerzo para que alguno de ellos recorra el sitio de la Línea Morada y exprese su entusiasmo por este proyecto?**

Respuesta: El administrador de la Administración de Tránsito de Maryland del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT MTA) Kevin Quinn se ha reunido personalmente con el Secretario de Transporte Pete Buttigieg, quien ha compartido su apoyo inequívoco a la infraestructura de transporte público y proyectos importantes como la Línea Morada. Presidente Biden y Sec. Buttigieg tiene invitaciones abiertas para visitar y compartir su tremendo entusiasmo por el proyecto. Esperamos que nuestros líderes nacionales viajen en la línea del tren ligero.

**Pregunta: ¿La Línea Morada obtuvo los fondos adicionales necesarios con la aprobación de la Ley del Plan de Rescate Estadounidense (conocida en inglés como American Rescue Plan Act) o los proyectos de ley de alivio del coronavirus anteriores?**

Respuesta: Desde sus inicios, la Línea Morada ha tenido apoyo financiero federal. En agosto de 2017, en Glenridge, el gobernador Larry Hogan y la entonces secretaria de Transporte de los Estados Unidos, Elaine Chao, firmaron un acuerdo de subvención de financiación total de 900 millones de dólares, que aseguraba dólares federales para el proyecto. Esa financiación permanece intacta. La Ley del Plan de Rescate Estadounidense solidifica esa financiación, pero no la aumenta.

**Pregunta: ¿Cuándo creemos que las pistas comenzarán a colocarse? ¿Ya están en algunos lugares? ¿Y cuándo creemos que esperaremos un pico de construcción entre New Hampshire y Riggs?**

Respuesta: Algunas vías ya están colocadas cerca de las instalaciones de mantenimiento y operaciones de Glenridge y cerca de la estación de Metro de College Park. El horario de construcción pico entre New Hampshire Ave. y Riggs Rd. se determinará en coordinación con el nuevo contratista de diseño-construcción que será seleccionado en los próximos meses.

**Pregunta: ¿Existe alguna preocupación por parte de Maryland de que el tren Maglev propuesto desvíe los fondos necesarios para la Línea morada?**

Respuesta: Maryland no le preocupa que el Maglev propuesto desvíe los fondos necesarios para la Línea Morada.

**Pregunta: ¿Qué tan ruidosos son los vagones de tren ligero? ¿Son tan ruidosos como los coches de Metrorail?**

Respuesta: Esperamos que el tren ligero sea más silencioso que el Metro. Mucho de Metrorail está en el aire, por lo que es más ruidoso y genera ruido a través de todas las estructuras elevadas. La Línea Morada estará principalmente al nivel de la calle. La otra pieza tiene que ver con la velocidad y están operando a mayor velocidad. Además, los vagones de Línea Morada están equipados con cubiertas de ruedas especiales para ayudar a reducir el ruido.

**Pregunta: ¿El condado de Prince George financiará nuevas aceras en University Boulevard? cerca de su intersección con Adelphi Road. ¿O es parte del alcance de Línea Morada?**

Respuesta: Mientras el trabajo de los servicios públicos está en curso, el proyecto no está instalando aceras finales o cruces de señales de tráfico, a menos que sea necesario para el trabajo de servicios públicos. Ese trabajo lo realizará el nuevo creador de diseños una vez que se incorporen. Tenemos la responsabilidad de reemplazar una acera que se retira para la reubicación de servicios públicos. La Línea Morada construirá nuevas aceras en University Blvd. dentro de la alineación de nuestro proyecto. No podemos hablar de las mejoras que hará el condado de Prince George.

**Pregunta: Junto con los planos, ¿hay representaciones de los planos, especialmente en las intersecciones para ver los cruces peatonales, etc.?**

Respuesta: Tenemos planos de paisaje disponibles en nuestro sitio web y representaciones de estaciones. Sin embargo, no muestran cruces peatonales ya que muchos de los diseños no son definitivos, ya que se trata de un proyecto de diseño y construcción. Podemos compartir los dibujos de ingeniería con usted si está interesado en verlos para ver las aceras y los cruces peatonales en la condición final.

**Pregunta: ¿Qué trabajo hace el socio de diseño y construcción? ¿Se espera que un socio de diseño y construcción esté a bordo antes de que se complete el trabajo de reubicación de servicios públicos?**

Respuesta: Una vez que el nuevo constructor de diseño esté a bordo, completará la construcción para llevar el proyecto al servicio de ingresos. Tenemos una cierta cantidad de reubicación de servicios públicos que el estado está llevando a cabo, pero no podremos llegar a todos antes de que el nuevo constructor de diseño esté a bordo y ellos realizarán algunas de sus propias reubicaciones de servicios públicos.

**Pregunta: ¿Cuál es la fecha prevista de finalización del proyecto?**

Respuesta: No podemos proporcionar eso en este momento. Estamos pidiendo a los proponentes que envíen su propio programa, así como los precios, para llevarnos al servicio de ingresos.

**Pregunta: Por casualidad, ¿está enterrando las líneas eléctricas a lo largo de University Blvd.? siendo considerado como parte del trabajo de reubicación de servicios públicos? Si es así, ¿hay alguna forma en que el público pueda abogar por la compra de líneas eléctricas? Creo que esto haría que el área fuera mucho más atractiva y podría ayudar a mejorar la imagen de las empresas ya afectadas.**

Respuesta: Estamos en las etapas finales de reubicación de energía y comenzando a alinear la línea de comunicaciones, que, en la mayoría de los lugares, ya están instalados. Hay algunas reubicaciones eléctricas subterráneas, pero la mayoría de las líneas aéreas permanecerán en este corredor.

**Pregunta: ¿Cuál cree el equipo que es el mayor desafío en el futuro en University Blvd? ¿Cuál es la mayor oportunidad desde la perspectiva del equipo?**

Respuesta: Nuestro mayor desafío es eliminar los servicios públicos. Esta reubicación de servicios públicos es muy perjudicial, ya que estamos en carriles de circulación continuamente arriba y abajo de la carretera. Tenemos una cierta cantidad de reubicación de servicios públicos que el estado está llevando a cabo, pero no podremos llegar a todos antes de que el constructor de diseño esté a bordo. Queremos asegurarnos de que el contratista sea plenamente consciente de lo que debe hacer y de que esté preparado para salir y continuar con la finalización del trabajo de servicios públicos para que podamos dar los siguientes pasos que, en última instancia, serán colocando las vías por el alineamiento. La oportunidad es que cuando terminemos nuestra construcción, el condado de Prince George entrará y hará un trabajo adicional más allá del alcance de la Línea Morada para aumentar la sensación de peatones en toda el área. El condado está actualmente participando en un estudio que analiza una serie de áreas potenciales del área de Cool Spring/Adelphi.

**Pregunta: Nuestras pancartas están desapareciendo a lo largo de las líneas eléctricas arriba y abajo de University Blvd. y New Hampshire Ave.**

Respuesta: Lo investigaremos y trabajaremos directamente con usted en ese tema.

**Pregunta: ¿Cuándo y qué podemos esperar de la próxima ronda de reuniones del CAT? ¿Es posible saber quién forma parte del CAT?**

Respuesta: Queremos brindarles a los miembros de CAT una mejor comprensión de la construcción que ocurrirá entre ahora y la próxima reunión de CAT. Las reuniones del CAT se llevan a cabo cada 6 meses. Queremos mostrar nuestro camino hacia la finalización y ayudar a la comunidad a comprender lo que está sucediendo. Para respetar la privacidad de todos los miembros de CAT, no compartimos sus nombres e información de contacto.

**Pregunta: ¿Es posible mantener la comunidad con un aspecto limpio y agradable durante la construcción? University Blvd. en 23rd Ave. se ve muy desordenado en este momento.**

Respuesta: Trabajaremos para solucionar este problema. Continúe compartiendo cualquier inquietud estética con nuestro equipo. Puede enviar un correo electrónico a nuestro equipo de alcance a [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com) o llamar a la línea directa en inglés: (443) 451-3706 o a la línea directa en español: (443) 451-3705.

**Pregunta: ¿Podrían los funcionarios electos recibir un aviso anticipado de las cosas importantes que suceden para que podamos notificar a nuestros electores?**

Respuesta: El proyecto envía notificaciones que afectan los carriles de circulación y las aceras antes del comienzo del trabajo para que los residentes sepan cuándo están ocurriendo actividades en las comunidades. Las disposiciones técnicas dictan cuándo se requiere notificación pública, como trabajo nocturno, cierre de carriles, trabajo de fin de semana, etc.

**Pregunta: Durante la construcción, ¿quitarán temporalmente las paradas de autobús y luego, después de la construcción, las llevarán de regreso a donde estaban antes?**

Respuesta: La Línea Morada continúa coordinando con los operadores de los servicios de autobuses locales y regionales. Si se alteran las rutas/paradas de autobús, la notificación se hará pública a través de esos operadores.

**Pregunta: ¿Las rutas de autobús van a la misma calle o estarán en una calle diferente?**

Respuesta: Los distintos operadores de autobuses de la región son responsables de la ubicación de sus paradas. Las decisiones de cambiar la ruta o eliminar las paradas de autobús después del servicio de ingresos de Línea Morada serían tomadas por los operadores de autobuses.