Purple Line CATs
Community Advisory Teams



College Park

Reunión #8 de CAT

-22 de Junio 2021-

ITINERARIO DE LA REUNIÓN

- Introducción y reglas básicas
- Estado del proyecto
- Vehículos de tren ligero
- Actualización de construcción
- Mantenerse al día
- Preguntas

INTRODUCCIONES

Matthew Pollack, PE, PMP

Director ejecutivo, Desarrollo y Entrega de Tránsito

Vernon G. Hartsock, PMP

Director de proyecto

Anita Rodgers

Directora adjunto en funciones de proyectos, oficial de contratación

Gary Witherspoon

Director adjunto de proyecto, Alcance Público y Comunicaciones

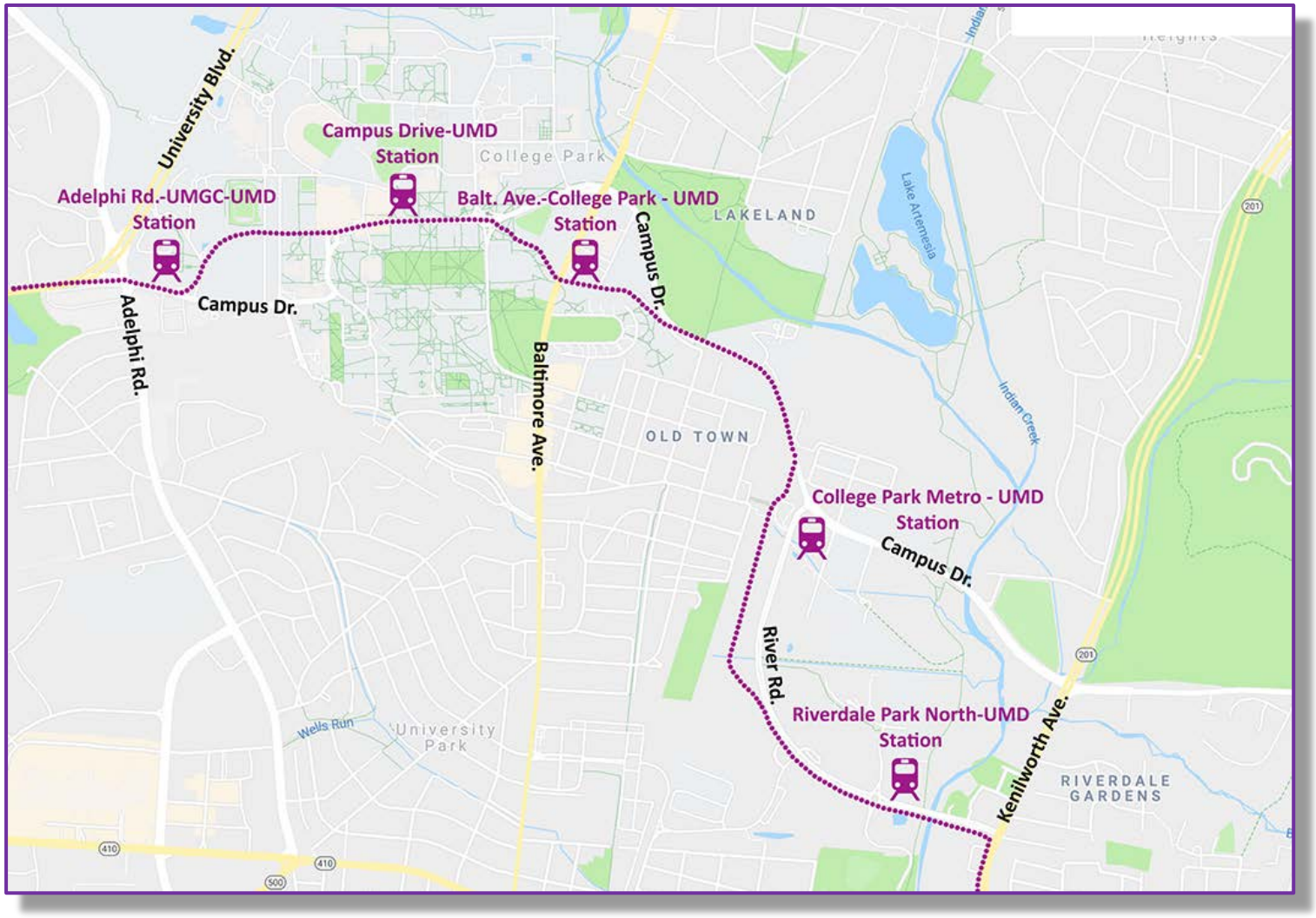
REGLAS BASICAS

- Todo el mundo es tratado con cortesía y respeto, sin comentarios groseros, por favor.
- Todos deben sentirse bienvenidos a participar
- Mantenga sus preguntas hasta el final de la reunión y tomen turnos, uno a la vez, espere a que lo llamen
  - Para hacer una pregunta, "levante la mano"
- Primero aceptaremos preguntas y comentarios de los miembros del CAT y luego lo abriremos al público en general

SEGMENTO DE CAT DE COLLEGE PARK

Estaciones en este segmento:

- Adelphi Road-UMGC-UMD
- Campus Drive-UMD
- Baltimore Avenue-College Park-UMD
- College Park Metro-UMD
- Riverdale Park North-UMD



ACTUALIZACIÓN DE PROYECTO LÍNEA MORADA

- El acuerdo de resolución fue aprobado por la Junta de Obras Públicas y Purple Line Transit Partners (PLTP) ha comenzado el proceso de adquisición para volver a solicitar el proyecto para un nuevo contratista de diseño y construcción
- MDOT MTA (junto con PLTP) tendrá la aprobación final sobre el contratista de diseño y construcción de reemplazo seleccionado
- MDOT MTA ha continuado gestionando y avanzando en la construcción durante este período provisional

CRONOLOGIA DE ADQUISICION DE PLTP

Los hitos clave de PLTP para el proceso de adquisición incluyen:

Hito	Fecha estimada
✓ Solicitud de calificaciones emitida	8 de enero 2021
✓ Declaraciones de calificaciones recibidas	18 de febrero
✓ Preseleccionar lista de equipos • Halmar International • Maryland Transit Solutions (compuesto de Dragados USA Inc. and OHL USA Inc.) • Tutor-Perini/Lunda, un proyecto conjunto	3 de marzo
✓ Solicitud de propuestas emitida	8 de marzo
Seleccionar contratista	Verano de 2021
Revisión/Aprobación de la junta de obras públicas	Otoño de 2021

VEHICULOS DE TREN LIGERO

- MDOT MTA ha estado trabajando directamente con CAF para avanzar producción de los vehículos
  - Las 130 carcasas de automóviles han sido fabricadas
  - Se han pintado 94 carcasas de automóviles
    - 82 están en Elmira, NY para montaje
    - 5 están en tránsito desde España a Elmira
    - 7 aguardan su envío desde España a Elmira



TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LOS ÚLTIMOS 6 MESES

- El enfoque principal ha sido la reubicación de servicios públicos tanto subterráneos como aéreos en el campus de UMD y el área
  - Trabajo de vapor (en el campus)
  - Electricidad subterránea en el campus (MEDCO)
  - Pepco
- Trabajo continuo en la estación de bombeo en Campus Drive
- Se reinició la construcción en el circuito de autobús del estación de Metro de College Park
  - Construcción de muros
  - Drenaje y nivelación

IMÁGENES DEL AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN

Trabajos de reubicación de servicios públicos subterráneos (vapor) en el campus de UMD



IMÁGENES DEL AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN

Se muestra el paso subterráneo de Campus Drive con vías incrustadas de la Línea Morada



IMÁGENES DEL AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN

Zona de construcción del circuito de autobús del estación de Metro de College Park



MIRADA HACIA LOS PROXIMOS 6 MESES

- Finalización del circuito de autobús del estación de Metro de College Park a principios del invierno
- Continuar con las reubicaciones de servicios públicos tanto subterráneos como aéreos
  - Vapor (MEDCO)
  - Eléctrica subterránea (MEDCO)
  - Alcantarillado
  - Comunicaciones de UMD
- Completar la estación de bombeo de Campus Drive
- Finalización del drenaje y la acera en el paso subterráneo de Campus Drive

HORARIO LABORAL DE CONSTRUCCIÓN

- Turno de día típico: 7 a.m. – 5 p.m.
- Turno de noche típico: 7 p.m. – 4:30 a.m.
- Los días de recuperación/mantenimiento serán los sábados, según sea necesario
- En Purplelinemd.com se encuentra notificaciones para todas las zonas de trabajo y las horas en las que se realizará el trabajo, así como los cierres de carriles necesarios

MANTENIMIENTO DE TRÁFICO – QUE ESPERAR

- Los flujos de tráfico existentes se modificaran con el cambio de trabajo, según sea necesario
- El trabajo se realizará en ambas direcciones y a través de los caminos de la vía
- Cuando el cierre de un carril sea necesario, se avisara por mensaje de texto y correo electrónico por lo cual es necesario registrarse a través de purplelinemd.com
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar.
- Personal de señalización dirigirá el tráfico cuando sea necesario
- El trabajo de utilidades subterráneos puede requerir placas temporales



EQUIPO DE COMPROMISO EMPRESARIAL

- El MDOT MTA tiene un equipo de compromiso empresarial en la oficina de gestión de proyectos de la Línea Morada para fomentar las relaciones con aquellas empresas a lo largo de la alineación que puedan verse afectadas.
- El equipo está formado por:

Lesli Leath
Gerenta de relaciones empresariales
lesli.leath@purplelinemd.com
1-240-695-9269

Marlene Veras
Oficial de compromiso empresarial
del condado de Prince George
marlene.veras@purplelinemd.com
1-443-802-1608

Minh Diep
Oficial de compromiso empresarial
del condado de Montgomery
minh.diep@purplelinemd.com
1-551-206-5889

MANTÉNGASE AL DÍA DEL PROGESO DE CONSTRUCCIÓN

- Inscríbase para los avisos de construcción por purplelinemd.com para recibir actualizaciones de construcción por correo electrónico o mensaje de texto
- Para preguntas y comentarios sobre el proyecto, comuníquese con el equipo de alcance público de MDOT MTA
  - Correo electrónico: outreach@purplelinemd.com
  - Teléfono: (443) 451-3705 (español); 443-451-3706 (inglés)
- Síguenos en las redes sociales:


/MarylandPurpleLine



@PurpleLineMD

¿PREGUNTAS?



PREGUNTAS ENVIADAS ANTES DE LA REUNIÓN

- ¿Qué tan ruidosos son los vagones del tren ligero?
- Según el contrato original, había incentivos para llegar a la apertura; con el concesionario que poseyendo algunos de los financiamientos del proyecto; dos pagos en hitos claves; y los pagos por disponibilidad solo comienzan cuando el proyecto está abierto para el transporte público. ¿Se mantienen esos incentivos?
- ¿Se espera que un socio de diseño y construcción esté a bordo antes de que se complete el trabajo de reubicación de servicios públicos?
- ¿Cuál es la fecha de finalización prevista del proyecto?

¿PREGUNTAS?

¡GRACIAS POR SU PARTICIPACION!

Por favor envié sus preguntas por correo electrónico a outreach@purplelinemd.com antes del 29 de junio para inclusión en el documento de Preguntas & Respuestas que será publicada en línea.