



Reunión #8 de equipo comunitario asesor de Greater Lyttonsville/Woodside

Presentación en línea - 29 de junio de 2021

Preguntas & respuestas

A continuación, se muestra la lista de preguntas y respuestas discutidas durante la presentación CAT en línea del 29 de junio de 2021.

Pregunta: ¿Cuál es la fecha prevista de finalización del proyecto?

Respuesta: No podemos proporcionar una fecha en este momento. Estamos pidiendo a los proponentes que envíen su propio programa, así como los precios, para llevarnos al servicio de ingresos.

Pregunta: ¿Cuándo se completará el puente de Talbot Avenue?

Respuesta: Durante el período de construcción provisional, el estado se comprometió a minimizar otros impactos dentro del estado. Tuvimos que reducir el riesgo del proyecto, por eso estamos haciendo permisos y utilidades. Tuvimos que aplazar el Talbot Avenue Bridge hasta que el nuevo constructor de diseño esté a bordo. Con sus propuestas, los postores también están presentando cronogramas, pero en este momento no tenemos un plazo para cuando se completará el puente de Talbot Avenue. Departamento de Transporte de Maryland La Administración de Tránsito de Maryland (MDOT MTA) no puede dictar el orden o las prioridades por las que el nuevo constructor de diseño construirá el trabajo.

Pregunta: ¿Cuándo se abrirá el CCT?

Respuesta: La construcción de Capital Crescent Trail (CCT) se llevará a cabo de acuerdo con el cronograma de diseño que presenta el nuevo constructor de diseño. En este momento, el CCT está completamente en el diseño y se completará con el resto del proyecto.

Pregunta: Según el contrato original, había incentivos para la apertura; el concesionario que posee algunos de los financiamientos del proyecto; dos pagos en hitos clave; y los pagos por disponibilidad solo comienzan cuando el proyecto está abierto para el transporte público. ¿Se mantienen esos incentivos?

Respuesta: Sí, el nuevo contratista de diseño y construcción tendrá incentivos similares para que la línea del tren ligero esté abierta al servicio. No serán exactamente iguales, pero es la misma intención.

Pregunta: Problemas importantes con Lyttonsville Place Bridge que no está terminado. ¿Cuándo se completarán los toques finales en ese puente?

Respuesta: Hemos llegado a una resolución con el trabajo que se debe realizar en el puente con el condado de Montgomery. Durante el período intermedio, eliminaremos y cubriremos el graffiti. Los

detalles del diseño están finalizados y el próximo constructor completará el puente.

Pregunta: Con la legislatura de Maryland aprobando su proyecto de ley de reforestación que requiere la reforestación de árboles, ¿será posible plantar árboles en el lote que ahora posee en Leonard Dr.?

Respuesta: El Gobernador Larry Hogan aprobó el Proyecto de Ley 80 de la Cámara de Representantes el 18 de mayo de 2021, estableciendo un Programa de Árboles Urbanos dentro del MDOT. La fecha de vigencia de la Ley es el 1 de octubre de 2021. La Oficina de Medio Ambiente del MDOT ha iniciado la coordinación con el Departamento de Medio Ambiente de Maryland (MDE) y el Departamento de Recursos Naturales de Maryland (MDNR) sobre el desarrollo del Programa de Árboles Urbanos. Esta coordinación incluye la identificación de oportunidades de financiación y asociaciones potenciales y la exploración del potencial para proporcionar programas de subvenciones a las comunidades locales, así como la entrega de proyectos patrocinados por el estado.

Una vez que la coordinación interna haya progresado lo suficiente, la Oficina de Medio Ambiente del MDOT se comunicará con las partes interesadas locales para una mayor coordinación.

Las preguntas deben dirigirse a:

Sandy Hertz

Subdirector, Oficina de Medio Ambiente

Departamento de Transporte de Maryland

shertz@mdot.state.md.us

Pregunta: ¿Se pueden plantar árboles alrededor de la nueva instalación de manejo de aguas pluviales? Preguntar por plantar alrededor de él, no en él para proteger a la comunidad de él.

Respuesta: No, debido a los requisitos de la instalación, no se pueden plantar árboles allí. Cada instalación de gestión de aguas pluviales tiene características únicas y plantaciones únicas para abordar esas características. Todos los diseños han sido revisados y aprobados por MDE.

Pregunta: El puente inacabado de Talbot Avenue parece colgar precariamente y es muy alto. ¿Se está construyendo este puente de acuerdo con los últimos planes compartidos con la comunidad?

Respuesta: Sí, el diseño del puente es definitivo y concuerda con las ilustraciones que se compartieron por última vez con la comunidad en la reunión del CAT del 25 de junio de 2019.

Una de las últimas cosas que hicimos que hiciera el contratista anterior antes de irse fue la instalación de diafragmas de concreto, que son los marcos transversales que mantienen unidas todas las vigas para bloquearlas en su lugar como medida de seguridad porque no sabíamos cuándo terminaría el trabajo. reanudar. Las vigas se construyen para planificar, seguras; y el puente es estable. Se monitorea con frecuencia y se inspecciona semanalmente para asegurarse de que no haya problemas de preocupación. En cuanto a la geometría del puente, no hay señales de alto en el puente. El nuevo puente está inclinado en comparación con el puente anterior que hizo un giro brusco de 90 grados cuando se acercó por detrás de la escuela. La nueva alineación estará sesgada para que el pilar detrás de la escuela esté más cerca de la escuela que el pilar original, de modo que haya un giro más gradual hacia el puente. Hay una serie de muros de contención a ambos lados de la vía de acceso al puente que ayudan a elevarlo y separarlo de la escuela, el CSX y las vías del tren ligero.

Las Escuelas Públicas del Condado de Montgomery eran propietarias de una parte de Talbot Avenue, por lo que se han hecho acuerdos de propiedad para reconstruir la carretera.

Pregunta: Leí que el puente Talbot no estaba debidamente protegido cuando dejaron de funcionar y que hay óxido que ahora necesita ser reparado o eliminado. ¿Sabes algo sobre eso y cuán grande es el problema?

Respuesta: No tenemos conocimiento de ningún problema de oxidación con las vigas y la subestructura. Todos están hechos de hormigón, por lo que no hay acero expuesto que esté expuesto al óxido. Nuestro equipo realiza una inspección semanal del sitio del puente y esa área.

Pregunta: La ubicación de las señales de alto es un problema del condado, ¿verdad? ¿Aproximaciones inmediatas al puente de Talbot Avenue en Rosemary Hills y Woodside en términos de señales de alto, luces y cruces de peatones?

Respuesta: Sí, estos son problemas del condado en las carreteras propiedad del condado.

Pregunta: ¿El acabado y la cerca de tela metálica no han cambiado en el puente de Talbot Ave?

Respuesta: No hemos cambiado ninguno de los parámetros de diseño desde la última vez que presentamos esta información a la comunidad. Las presentaciones anteriores se pueden encontrar en nuestro sitio web en Equipos asesores comunitarios que contienen gráficos y explicaciones del diseño.

Pregunta: ¿Comenzará la construcción del puente Spring Street en 2022?

Respuesta: No tenemos una respuesta para esto. El contratista no puede sacar de servicio el puente de Spring Street hasta que el puente de Talbot Avenue esté completo y abierto para el servicio.

Pregunta: Tengo entendido que el trabajo de agua y alcantarillado se completará para fin de año, pero el trabajo de drenaje pluvial no se ha programado. ¿Es eso cierto?

Respuesta: Eso es correcto. El trabajo de drenaje pluvial en 3rd Avenue debe construirse junto con Capital Crescent Trail. Hay muros de contención, nivelación significativa; y todo ese trabajo está ligado.

Pregunta: ¿Por qué no hay protección para árboles a lo largo del límite de perturbación cerca de Ballard Street y se ha ampliado esta área? ¿No hay requisitos de MDE para proteger los árboles etiquetados para permanecer y no hay cercas de sedimentos?

Respuesta: Típicamente, con trabajos de servicios públicos donde estamos excavando zanjas en una carretera, MDE no requiere cercas de sedimento porque muchas veces esos controles pueden crear más problemas que el trabajo de servicios públicos en sí. Cuando hacemos zanjas en una carretera, usamos la estabilización el mismo día. Todo lo que se altere ese día se estabiliza con paja o estera o se repara con asfalto o piedra para asegurarse de que nada quede expuesto al final del turno. A menudo se requiere la tala de árboles para dar paso a los controles y tanto el MDE como la

supervisión ambiental interna inspeccionan la alineación semanalmente.

Pregunta: Tengo entendido que la Junta de Obras Públicas ha aprobado \$ 182 millones adicionales para el tipo de trabajo que se está realizando ahora antes de que se incorpore el contratista de diseño y construcción. ¿Se está utilizando ese dinero para traslados de servicios públicos y todas las demás actividades que está realizando actualmente?

Respuesta: La Junta de Obras Públicas aprobó \$ 183 millones en autoridad contractual. Esa autoridad contractual era específica de nuestro consultor de gestión de programas (PMC) y no está relacionada con el trabajo de construcción. No se traduce en financiación que esté total o inmediatamente disponible para el proyecto Purple Line. Simplemente nos da la capacidad de continuar manteniendo nuestros recursos de PMC y trasladar el cronograma a través del servicio de ingresos para garantizar que podamos mantener al equipo de supervisión a bordo.

Pregunta: ¿Quién es el equipo de gestión del programa y qué podemos ver que hagan?

Respuesta: El PMC es una empresa conjunta de tres importantes empresas de ingeniería: AECOM, WSP y RK&K. Estos equipos supervisan las actividades de construcción. El PMC incluye a todas las personas que ve en el campo fuera de los empleados de MDOT MTA.

Pregunta: Me preocupa la contaminación acústica en mi vecindario como resultado de la construcción en Capital Crescent Trail. ¿Hay alguna consideración para planificar enmiendas que crearían una barrera contra el ruido y cómo se toma en cuenta a medida que avanza el trabajo? ¿Con quién me pondría en contacto para considerar una enmienda al plan o tendría que hacerlo a través de mi funcionario electo local?

Respuesta: En general, el diseño está completamente completo a lo largo de la alineación en aquellas áreas donde se determinó que podría haber impactos de ruido de los vehículos. Se han instalado algunas paredes de ruido a lo largo de la alineación. El inicio de la construcción en Capital Crescent Trail será determinado por el nuevo constructor de diseño. Una vez que se complete la construcción, habrá requisitos de ruido que debemos cumplir, y probaremos esos requisitos antes del servicio de ingresos.