

Bicicletas y la Línea Morada

La Administración de Transito del Departamento de Transportación de Maryland (MDOT MTA, por sus siglas en inglés) está ayudando a mantener nuestro estado en movimiento mientras promueve un ambiente saludable. El uso de bicicleta sigue creciendo en todo el país y las bicicletas y el tránsito público componen una combinación natural.

Como parte de la construcción de la Línea Morada, varias facilidades nuevas o mejoradas serán construidas. Estas incluyen senderos de uso mixto para ciclistas y excursionistas y vías ciclistas en las carreteras. Mas de 16 millas de facilidades de bicicletas serán construidas a lo largo del alineamiento de la Línea Morrada, incluyendo:

- Pavimentación y paisajismo del sendero Capital Crescent Trail (CCT) entre Bethesda y Silver Spring. Este incluirá nuevos puntos de acceso formales al sendero, un puente nuevo del sendero sobre Connecticut Avenue, y una conexión directa nueva al sendero Rock Creek Trail. (Ver el mapa al otro lado.)
- Construcción del sendero Green Trail a lo largo de Wayne Avenue, el sendero Metropolitan Branch Trail, el CCT en el centro de Silver Spring y su conexión al sendero Sligo Creek Trail.
- Construcción de un carril nuevo de bicicleta a lo largo del campus de la Universidad de Maryland de Adelphi Road hasta Route 1.
- Construcción de 10 millas de vías ciclistas a lo largo de Piney Branch Road, University Boulevard, Kenilworth Avenue, y Veterans Parkway.



LA LÍNEA MORADA PROMUEVE VIDA ACTIVA

Transportación publico y bicis proveen más opciones de movilidad, ayudan a mejorar la calidad del aire, y reducen congestión de tráfico. Eso es transportación eficiente – la habilidad de mover con facilidad entre modos de tránsito en una manera saludable y agradable.

Los vehículos de la Línea Morada tendrán espacios designados para el almacenamiento a bordo de bicicletas. Las comodidades de bicicletas en las estaciones incluyen:

- Estacionamiento de bicicleta – bastidores serán proveídas según orden de llegada en cada estación.
- Canales de bicicletas – ubicados en los lados de las escaleras para permitir que las ciclistas puedan empujar sus bicis hacia y desde las estaciones elevadas de la Línea Morada sin peligro.
- Rampas – en las estaciones elevadas y entradas al CCT.

Mientras transite hacia y desde las estaciones de la Línea Morada, sea consciente de los siguientes consejos de seguridad:

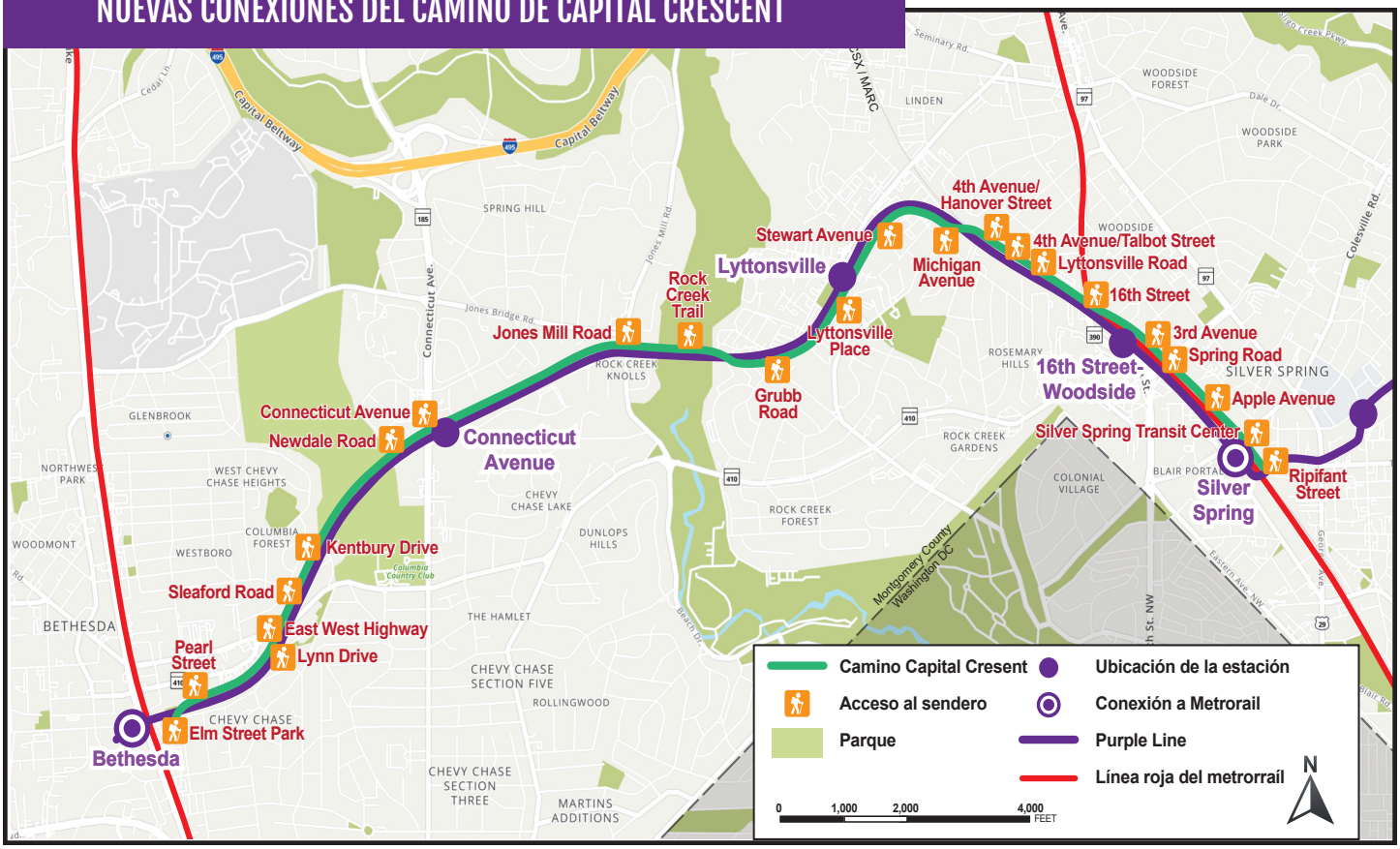
- No transitar en medio de las vías del tren ligero – las ruedas de las bicicletas se pueden quedar atrapadas en la vía
- Ser vigilante – siempre cruce las vías lo más cercano a un ángulo recto como sea posible
- Mantener erguido – no incline para girar mientras cruce las vías
- Usar precaución – las vías pueden ser resbalosas al ser mojadas
- Mantener una velocidad moderada y estable – no frene en las vías

Para más información sobre la Línea Morada, visitar **purplelinemd.com**.

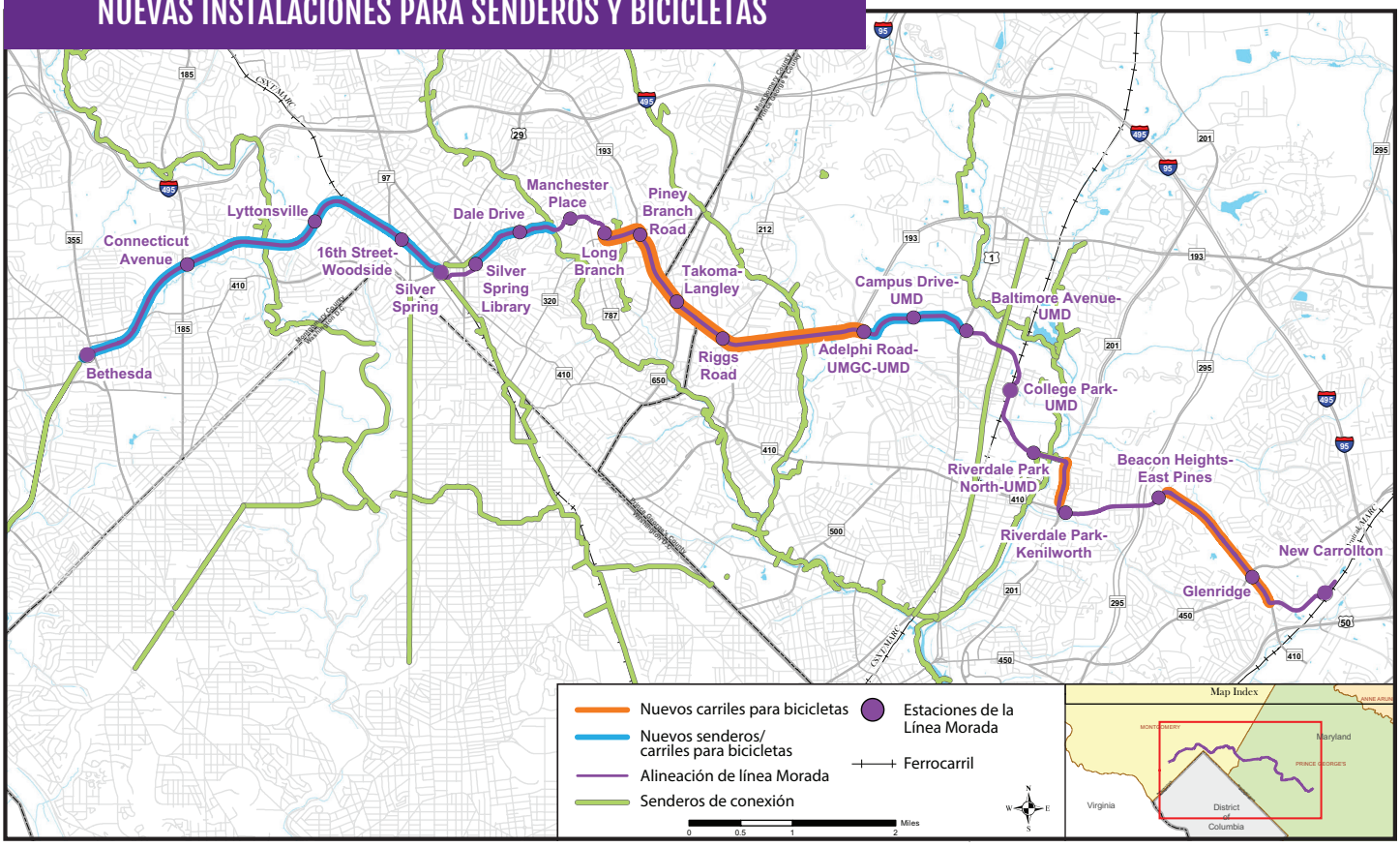
Purple Line Hotline:
Phone: **443-451-3706/443-451-3705** (Español)
Email: **outreach@purplelinemd.com**

MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
MARYLAND TRANSIT ADMINISTRATION

NUEVAS CONEXIONES DEL CAMINO DE CAPITAL CRESCENT



NUEVAS INSTALACIONES PARA SENDEROS Y BICICLETAS



Purple Line Hotline:
Phone: **443-451-3706/443-451-3705** (Español)
Email: **outreach@purplelinemd.com**

MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
MARYLAND TRANSIT ADMINISTRATION