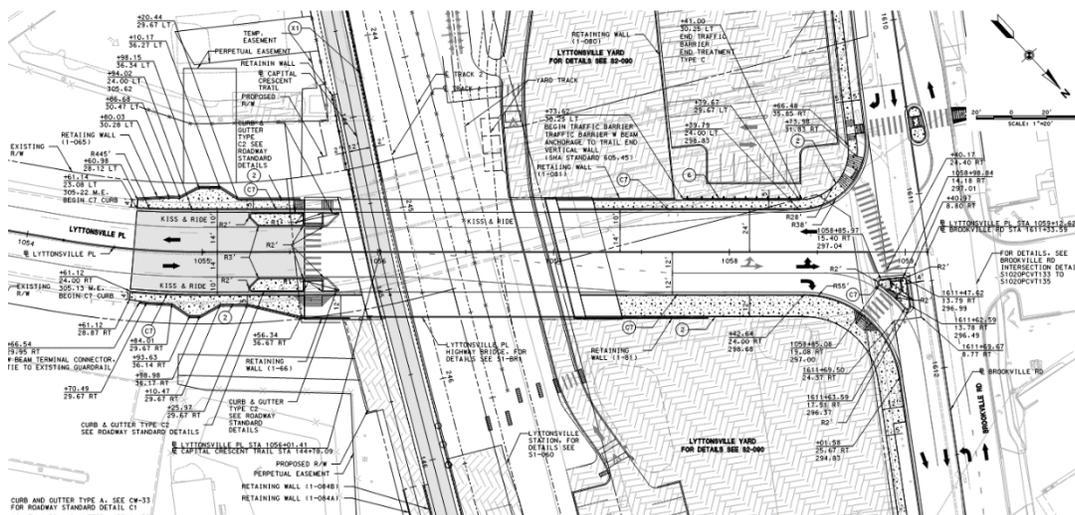


**Reunión #3 del equipo asesor comunitario (CAT) de Lyttonsville a lo largo/Woodside  
Escuela primaria Rosemary Hills  
Preguntas y respuestas  
4 de diciembre de 2018**

**Puente de Lyttonsville Place**

**Pregunta: ¿Qué tipo de controles de tráfico estarán presente al extremo del puente de Lyttonsville Place?**

**Respuesta: Al lado norte del puente habrá señalización horizontal y vertical para controlar el tráfico. El control de tráfico al lado sur no cambiara.**



**Pregunta: ¿Cuál es el plan para seguridad peatonal en el puente de Lyttonsville Place y como accederán los residentes a la estación? ¿Quién es responsable de remover nieve en los carriles de acceso peatonal?**

**Respuesta: Ver el [diseño del nuevo puente de Lyttonsville Place](#). Habrá escaleras y un ascensor para acceder a la estación desde el puente. El condado de Montgomery se responsabilizará de remover nieve del puente.**

## Brookville Road

**Pregunta: ¿Cuánto tiempo durara la reubicación de utilidades públicas en Brookville Road?**

Respuesta: Se espera que cuando sean aprobados los planes de utilidades, la reubicación de utilidades publicas durara aproximadamente 6 meses.

**Pregunta: ¿Qué tipo de trabajo de utilidades está programada a lo largo de Brookville Road? ¿Se esperan interrupciones de utilidades?**

Respuesta: Los postes a lo largo del lado sur de Brookeville Road serán realineado. PEPCO distribuirá avisos de interrupciones, pero serán coordinado por PLTP. Otras utilidades que también usan eso postes también tendrán que ser coordinado. Sin embargo, Brookville Road entero no cerrara; cierres de carriles individuales han ocurrido recientemente y seguirán siendo necesarios periódicamente durante construcción, por lo cual se distribuirá avisos a la comunidad antes que ocurran.

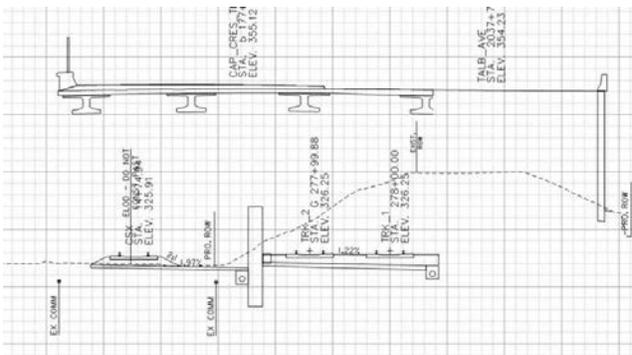
## Puente de Talbot Avenue

**Pregunta: ¿De qué material será la barrera transparente en sima del pretil en el puente de Lyttonsville Place y el puente de Talbot Avenue?**

Respuesta: La serie más reciente de discusiones entre PLTC y CSX han resultado en una propuesta nueva de CSX en donde una barrera transparente será construida solamente sobre las pistas de la Línea Morada y una barrera estándar de alambre de CSX será construida sobre el resto del puente nuevo.

**Pregunta: ¿De qué altura es la pared de choque debajo del puente de Talbot Avenue?**

Respuesta: La pared de choque es de una altura fija de 19 pies con 6 pulgadas. De ese tamaño, 8 a 12 pulgadas será visible al público, dependiendo de donde se pare la persona.



**Pregunta: ¿Podrá la comunidad involucrarse en el diseño del puente de Talbot Avenue o contribuir para incorporar un marcador histórico o arte comunitario? ¿Cuáles son las alternativas a la barrera transparente?**

Respuesta: Los planes de la Línea Morada no incluyen un marcador histórico o arte en el puente nuevo de Talbot Avenue. La historia del puente existente de Talbot Avenue será conmemorada y celebrada por

arte que será instalada en la estación de Lyttonsville como parte del programa de arte en tránsito de la Línea Morada.

El diseño preliminar del puente nuevo de Talbot Avenue fue presentado a la comunidad en una reunión de diseño del puente nuevo de Talbot Avenue celebrada el 30 de agosto de 2018 (esta presentación esta disponible en el sitio web de la Línea Morada bajo los materiales del CAT de Lyttonsville a lo largo/Woodside). Sin embargo, desde ese tiempo, como mencionado en la respuesta de arriba, coordinación adicional con CSX ha ocurrido y continua en torno de las barreras para el puente.

Con respeto a la solicitud de la comunidad de contribuir al diseño del puente nuevo, MTA planea celebrar una reunión con la comunidad para hablar más sobre el diseño del puente nuevo, particularmente con respeto a las preocupaciones de la comunidad sobre las barreras del puente. En esta próxima reunión, PLTC presentara graficas para enseñar las opciones de barrera/cera para el diseño del puente. La reunión proveerá la comunidad una oportunidad para contribuir sobre estas opciones. Se espera que esta reunión sea programada para el principio de la primavera de 2019.

**Pregunta: ¿Está disponible el diseño del puente de Talbot Avenue?**

Respuesta: El diseño del puente nuevo de Talbot Avenue sigue bajo revisión y será discutido adicionalmente con la comunidad, como fue mencionado en la última respuesta.

**Pregunta: ¿Cuándo cerrara el puente de Talbot Avenue a los peatones y ciclistas? ¿Cuál es el plan para los peatones y habrá nuevas mejoras de seguridad para los peatones al terminar el trabajo?**

Respuesta: La meta es cerrar el puente antes que termine el año escolar para que el trabajo de demolición pueda comenzar al principio de las vacaciones de verano. El puente permanecerá abierta a los peatones y ciclistas hasta poco antes que comience la demolición. Las aceras serán considerablemente más anchas de las aceras existentes. Todo trabajo del puente depende de la aprobación de CSX.

**Pregunta: ¿Qué será el limite de peso del puente nuevo de Talbot Avenue?**

Respuesta: Aunque el puente será diseñado a los estándares existentes de carreteras, el Condado mantendrá un limite de peso de 7.000 libras.

**Pregunta: ¿Qué es la fecha esperada de compleción de la construcción del puente de Talbot Avenue?**

Respuesta: La duración de construcción es aproximadamente un año. La apertura se planea para la primavera de 2020.

## **16th Street**

**Pregunta: ¿Será usada el centro entero de Spring Street para estacionamiento de equipo?**

Respuesta: Si, el proyecto usara esa área para estacionamiento de equipo, tal como estacionamiento de personal. La estación de 16th Street/Woodside será la última estación de ser construida. Todavía hay trabajo de utilidades que completar antes de que esta área entera se use para estacionamiento.

**Pregunta: ¿Cuándo están programados para construcción el puente de Spring Street y el paso inferior de Jones Mill Road?**

Respuesta: El puente de Spring Street será unos de los últimos puentes a completar y está programado para construcción en 2020. El diseño de Jones Mill Road sigue en revisión, pero a lo mejor tendrá solamente cierres intermitentes.

**Pregunta: ¿Qué impacto tendrá la construcción para el puente de 16th Street?**

Respuesta: El puente de 16th Street no será impactado por construcción aparte de la adición de la conexión del pase ciclista y peatonal y barreras de sistema de catenaria superior. El departamento de transportación del condado de Montgomery trabajare con CSX sobre cualquier preocupación de acceso peatonal.

**Pregunta: ¿Hay un paso peatonal superior para acceder a la estación de 16th Street/Woodside?**

Respuesta: Un paso peatonal superior para acceder a la estación de 16th Street/Woodside no está incluido en el alcance del proyecto. El paso de Capital Crescent (CCT, por sus siglas en inglés) tendrá rampas y pasos que proveerán acceso a la estación.

## **General**

**Pregunta: ¿Existe una comisión que regula ferrocarriles?**

Respuesta: No. CSX es regulada por la administración federal de ferrocarriles (FRA, por sus siglas en ingles).

**Pregunta: ¿Tiene la Línea Morada un acuerdo con CSX para que los trenes no usen las bocinas si estos están transitando por áreas de trabajo?**

Respuesta: No hay un acuerdo. Los requisitos de CSX en torno del uso de bocinas es regulada por el FRA y no controlado por la Línea Morada.

**Pregunta: Arboles a lo largo de Pennsylvania Avenue han sido removidos y muchos han sido almacenados en una pila de escombros. ¿Qué es el plan de jardinería en esta área?**

Respuesta: El proyecto tiene en lugar un plan aprobado de reforestación, pero los arboles removidos en esta área no serán reemplazados.

**Pregunta: Ya que los arboles fueron removidos entre Pennsylvania Avenue y Talbot Avenue, ¿hay un plan para mitigar el ruido?**

Respuesta: Los arboles no reducen el ruido, y no hay medidas de mitigación de ruido programada para esta área. Se espera que las operaciones de la Línea Morada no aumentaran significativamente los niveles de ruido.

**Pregunta: ¿Cuál es plan para remover los escombros dejados por árboles derribados?**

Respuesta: El proyecto esta coordinando con CSX para completar la remoción de escombros.

**Pregunta: ¿Pudiera el proyecto proveer actualizaciones de construcción para las listas comunitarias de correo electrónico?**

Respuesta: Carla Julian preparara actualizaciones de construcción para que se distribuyan a la comunidad a través de los miembros del CAT.