



University Boulevard

CAT Meeting #2
May 1, 2018



Bienvenidos



Rol del Facilitador de la Reunión

- Ser un Ente Neutral
- Llevar a cabo una reunion del CAT ordenada, profesional y constructiva
- Proveer al CAT la oportunidad de escuchar y recibir información
- Proveer al CAT la oportunidad de hacer preguntas



Reglas para Lograr una Reunión Exitosa

- Todos seremos tratados con cortesía y respeto; evitando comentarios rudos
- Tendremos oportunidad de expresarnos en orden, una persona a la vez y trataremos de evitar conversaciones fuera de lugar
- Todos deben sentirse libres de, y bienvenidos a participar
- Diferencias de opinión son bienvenidas
- Comenzaremos a tiempo y repetaremos el tiempo de los demás
- El público en general puede participar en las reuniones del CAT, y ofrecer sus comentarios y preguntas durante los últimos 15 minutos de cada reunión



Presentación de Personal Clave y Partes Interesadas



Area del Proyecto - Repaso

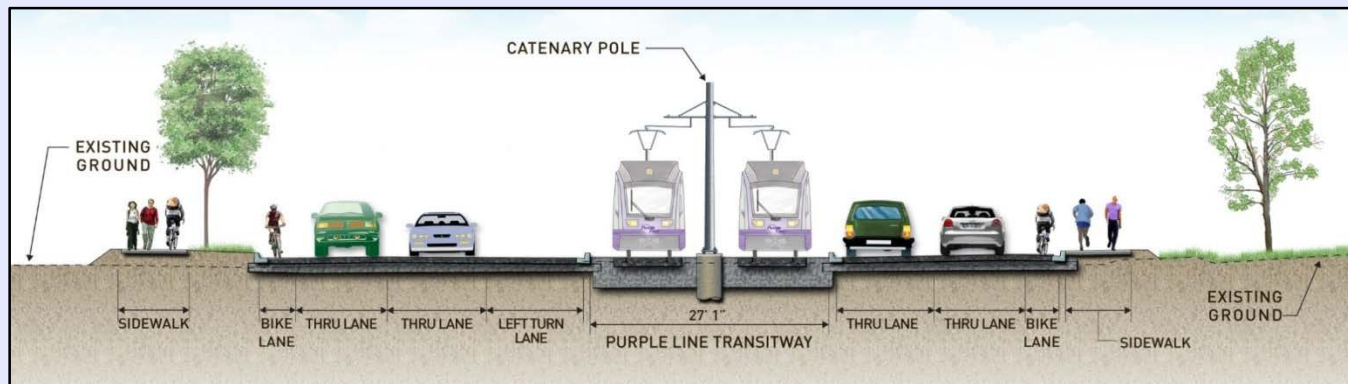
- Un nuevo tren liviano que conecta Metrorail, MARC y multiples servicios de autobuses
- Un tren liviano con un trayecto de de 16 millas de este a oeste entre New Carrollton en el Condado de Prince George y Bethesda en el Condado de Montgomery
- La ruta comprende 21 estaciones y es mayormente sobre tierra





Diseño Típico – University Boulevard

- Convierte dos carriles de rodaje existentes a varios metodos de tránsito
- Mantiene dos carriles de rodaje en ambas direcciones
- Mejora las facilidades peatonales y la seguridad peatonal
- Provee carriles de viraje a la izquierda and las intersecciones principales
- Provee oportunidades para aceras ensanchadas y algunas areas verdes de amortiguamiento
- Vías lastreadas y empotradas en los cruces vehiculares





Medidas de Seguridad Peatonal

- Nuevas aceras continuas en ambos lados de la calle desde Piney Branch hasta Campus Drive
- Zonas de amortiguamiento en grama entre la acera y la calle; donde el permiso de servidumbre lo permite
- Carriles de bicicletas en ambas direcciones proveyendo zona de amortiguamiento adicional entre las aceras y el rodaje
- Reducción en la ancho de calle de 6 a 4 carriles, para minimizar el tiempo necesario para cruzar la calle
- Cercado adicional como barrera central
- Nuevo Sistema de señalización y cruce peatonales protegidos con senales de conteo regresivo en:
 - Seek Lane
 - Merrimac Drive
 - 14th Avenue
 - Guilford Road
 - 24th Avenue

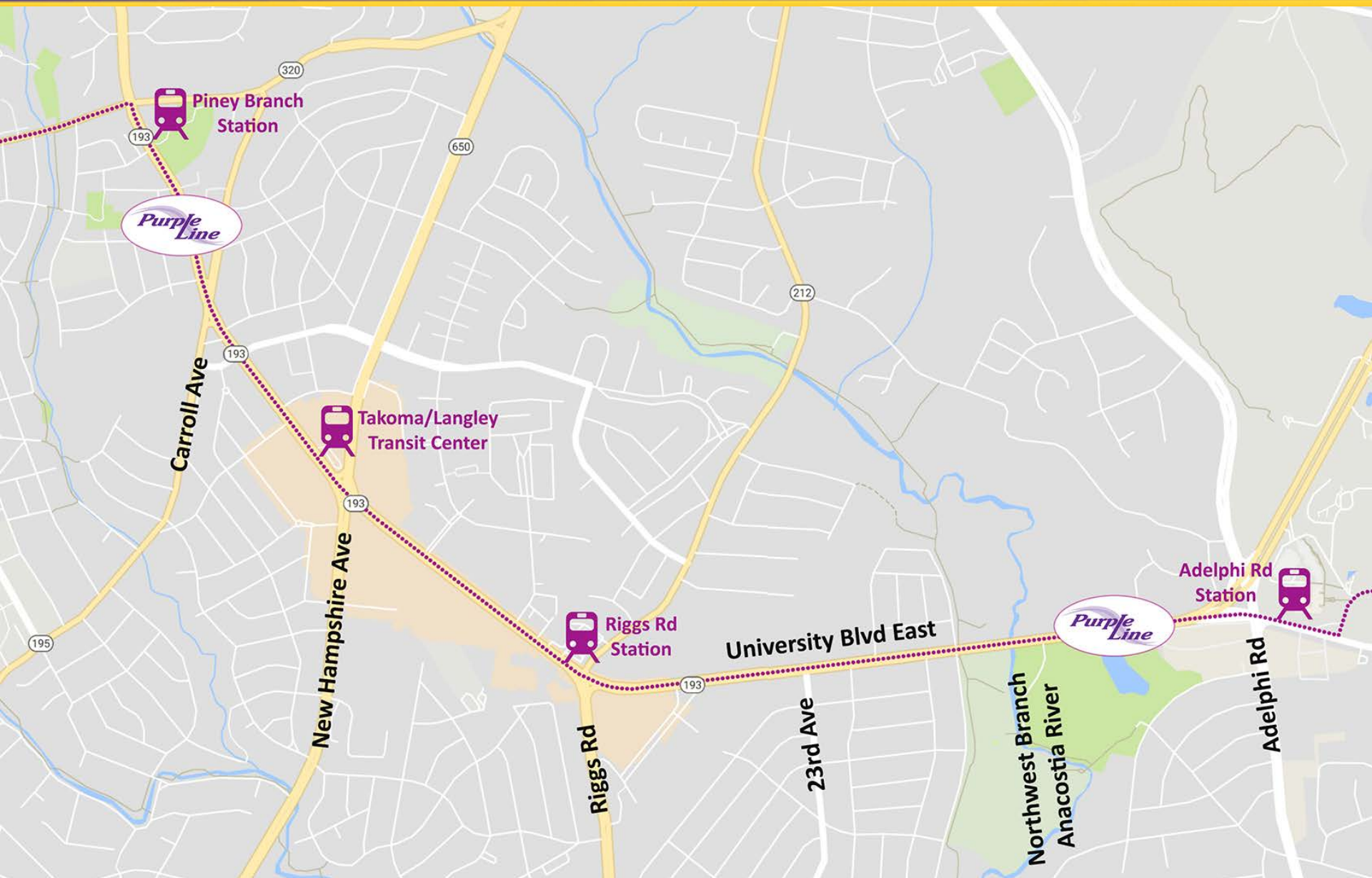
University Boulevard
Carroll Avenue to Adelphi Road
May 1, 2018

Presentado por:
Sean Grant– Ingeniero de Campo de PLTC
Area 3

Contenido

- Descripción
- Actualización de la construcción
- Mirada a los próximos 6 meses
 - Trabajo de utilidades
 - Area de preparación y montaje en University Blvd. East
 - Seguridad peatonal
- Puente en Northwest Branch
- Compromiso con sector commercial y clientela
- Compromiso con el sistema de tránsito y sus usuarios
- Preguntas

PURPLE LINE
TRANSIT PARTNERS



Actualización de Construcción

- Agrimensura
- Investigaciones de utilidades
- Investigaciones geotécnicas
- Controles ambientales
- Diseño/ingeniería/revisions de constructabilidad
- Preparación del terreno
- Demolición del edificio de Domino's Pizza
- Obtención de Permisos

Plan General de los Próximos 6 Meses

- Remoción de árboles
- Relocalización de utilidades aéreas (este a oeste)
 - Sistema eléctrico
 - Comunicaciones
- Relocalización de utilidades soterradas
- Reconstrucción de señalización de tráfico y ajustes en sincronización
- Remplazo en fases del Puente en University Blvd. East sobre el Northwest Branch

Etapas de trabajo a lo largo de University Blvd. East

- El trabajo se desarrollará desde Adelphi Rd. hacia Carroll Ave., comenzando en la primavera de 2018
- Cierre de carriles ocurrirán en las zonas de trabajo



Trabajos de Utilidades

- Instalación de postes eléctrico nuevos
- Relocalización de líneas eléctrica y de comunicaciones
- Coordinación de cierre de carriles
- Relocalización de utilidades soterradas luego del trabajo aéreo
- Compañías de Utilidades notificarán sobre interrupciones en el servicio
- El mayor de los esfuerzos se hará para minimizar interrupciones



Seguridad Peatonal

- Desvíos peatonales serán rotulados claramente
- Se proveerán accesos alternos cuando cierres de acceso peatonal ocurran
- Se mantendrá el acceso peatonal a negocios y residencias
- Se demarcarán las áreas de trabajo
- Exortamos a los peatones que sigan las indicaciones y rotulación; y no entren a las áreas de trabajo



Puente University Blvd. East Sobre Northwest Branch

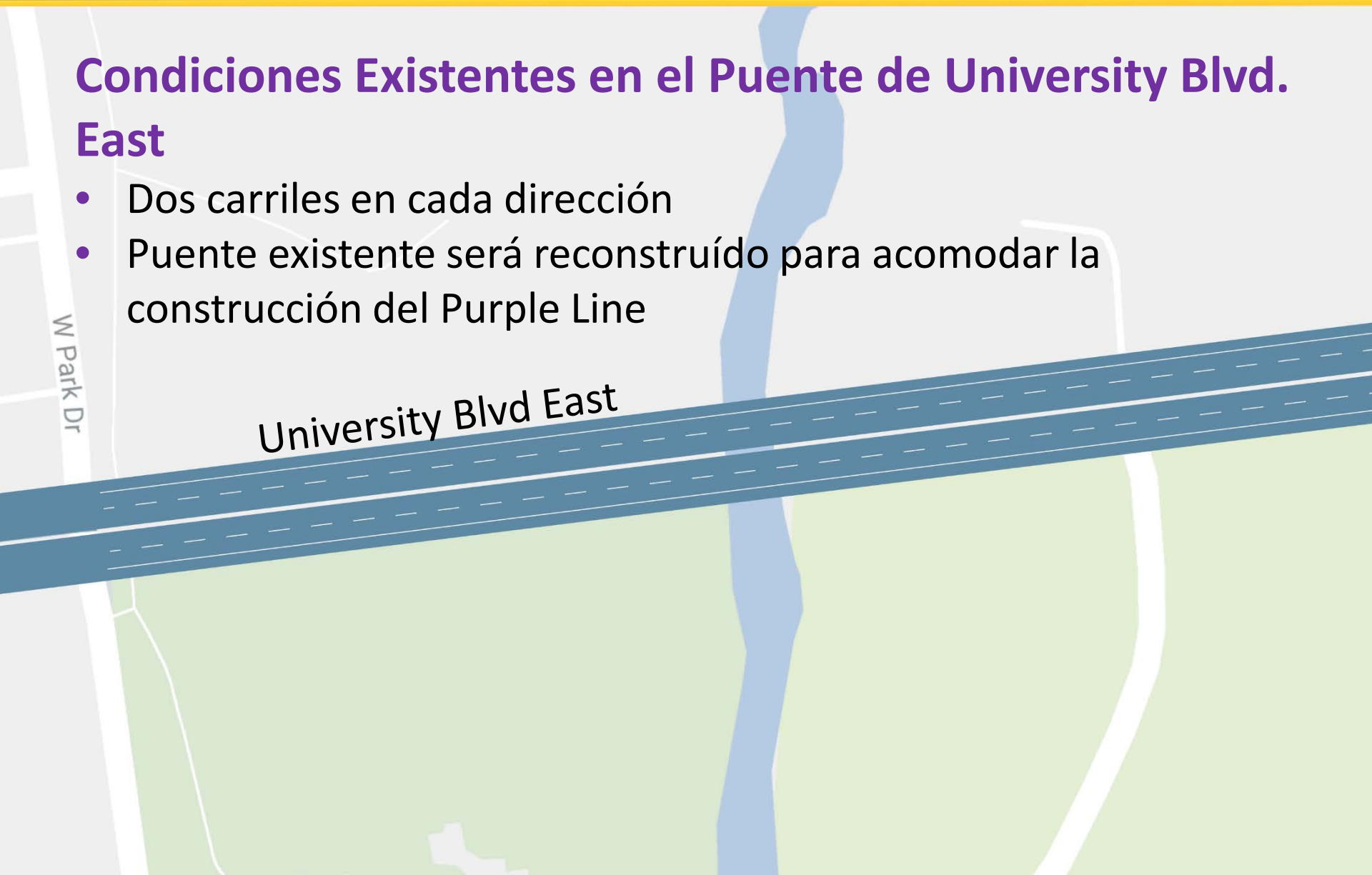


University Blvd. East bridge



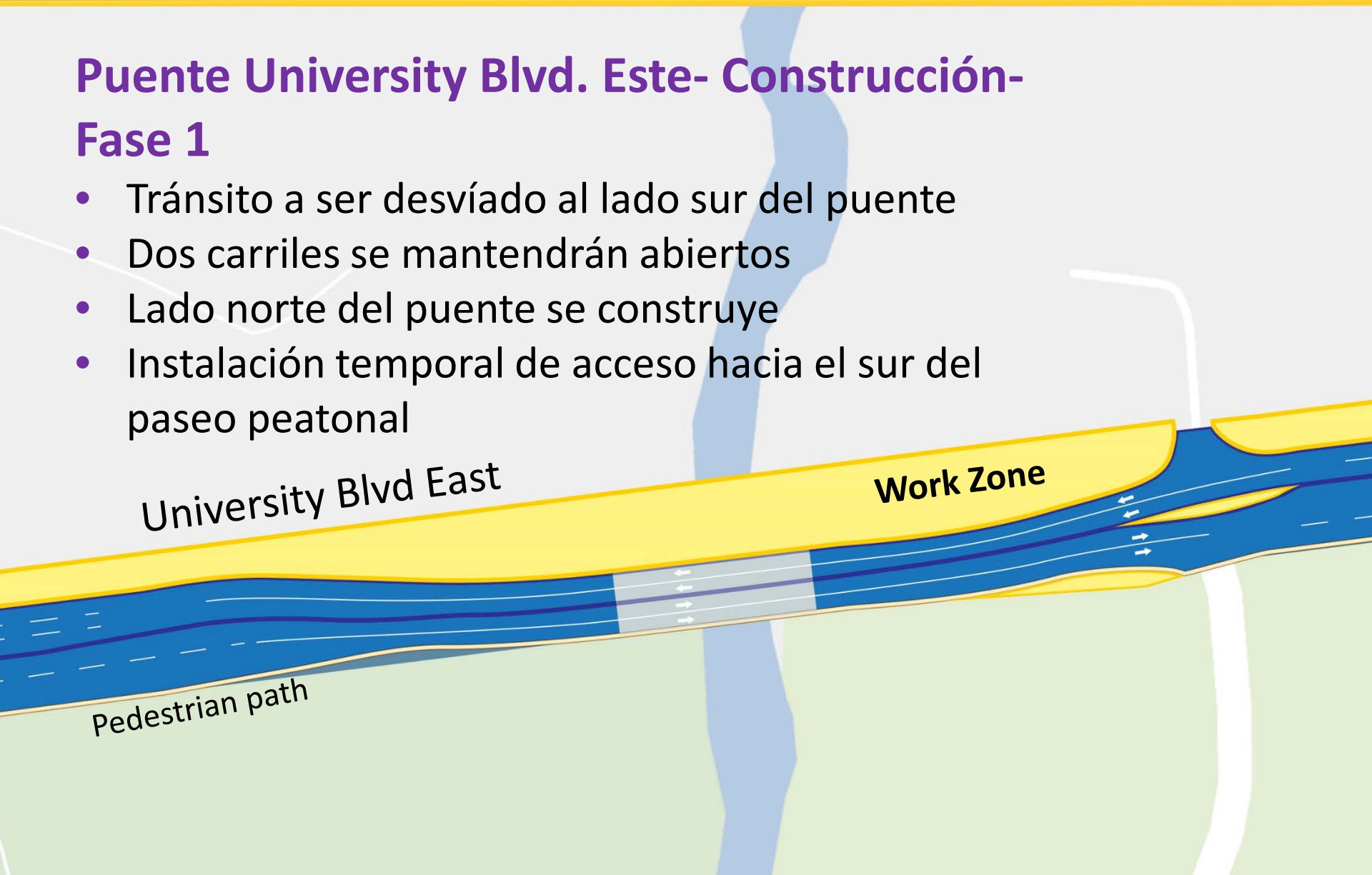
Condiciones Existentes en el Puente de University Blvd. East

- Dos carriles en cada dirección
- Puente existente será reconstruido para acomodar la construcción del Purple Line



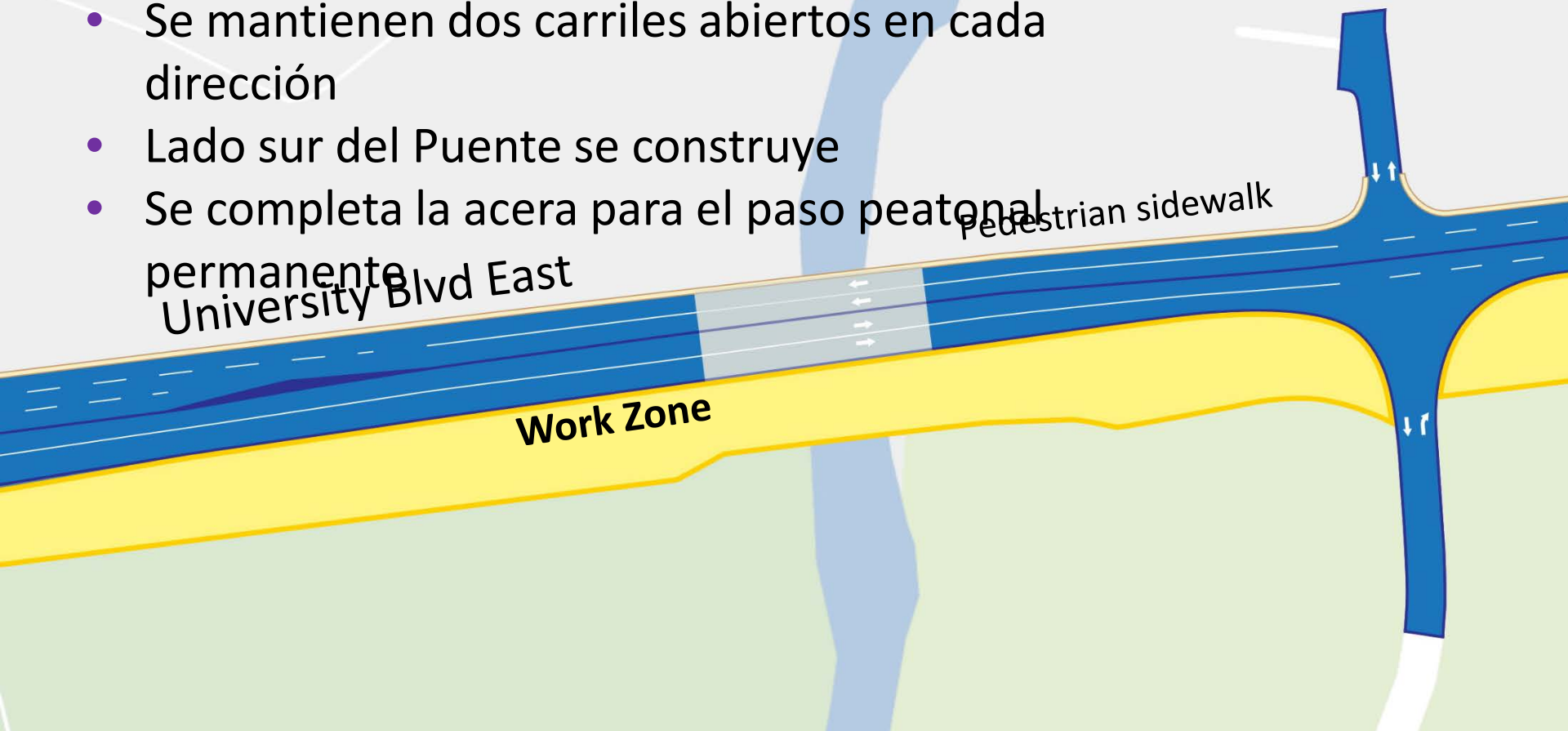
Puente University Blvd. Este- Construcción- Fase 1

- Tránsito a ser desviado al lado sur del puente
- Dos carriles se mantendrán abiertos
- Lado norte del puente se construye
- Instalación temporal de acceso hacia el sur del paseo peatonal



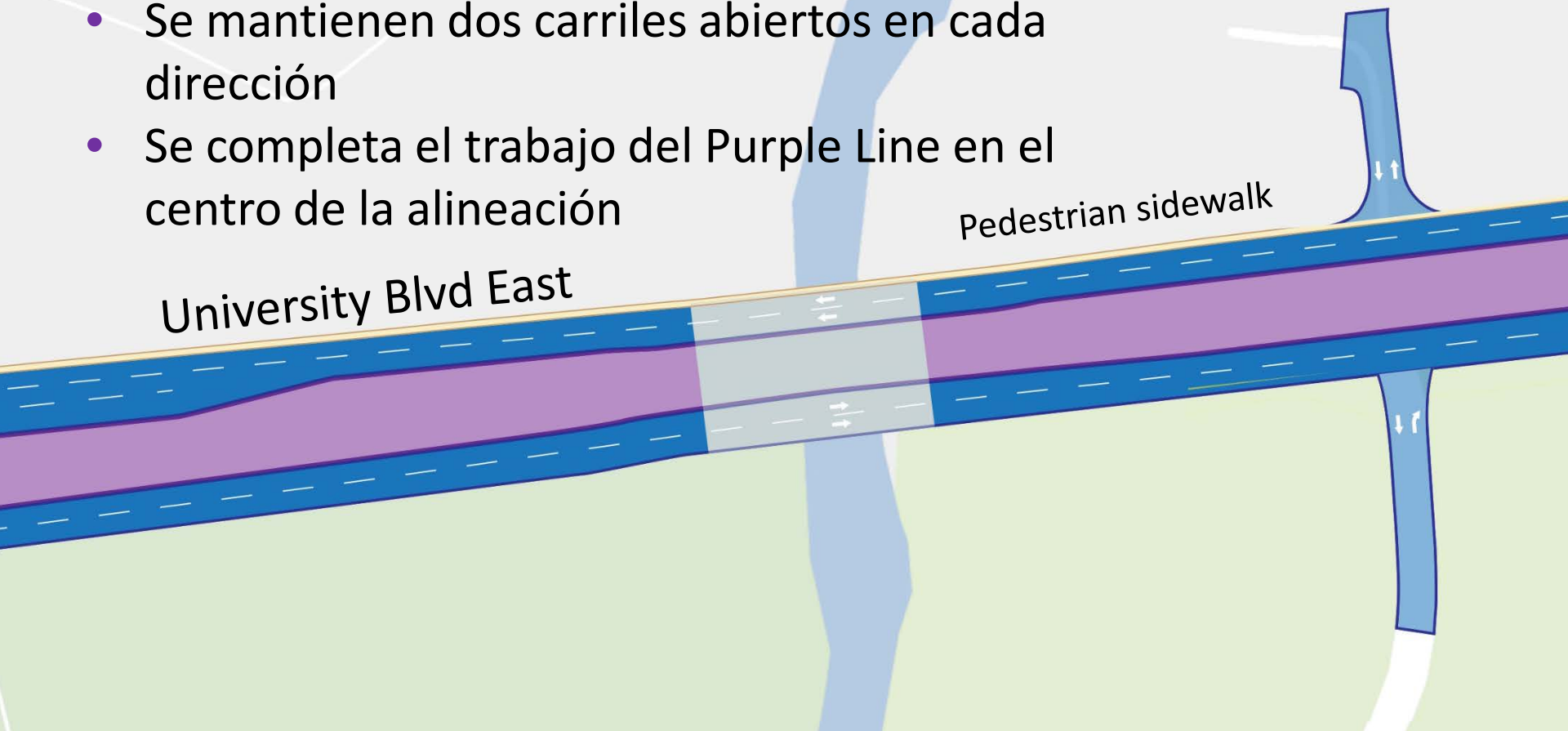
Puente University Blvd. Este- Construcción- Fase 2

- Tráfico se relocaliza al nuevo lado norte del puente
- Se mantienen dos carriles abiertos en cada dirección
- Lado sur del Puente se construye
- Se completa la acera para el paso peatonal permanente

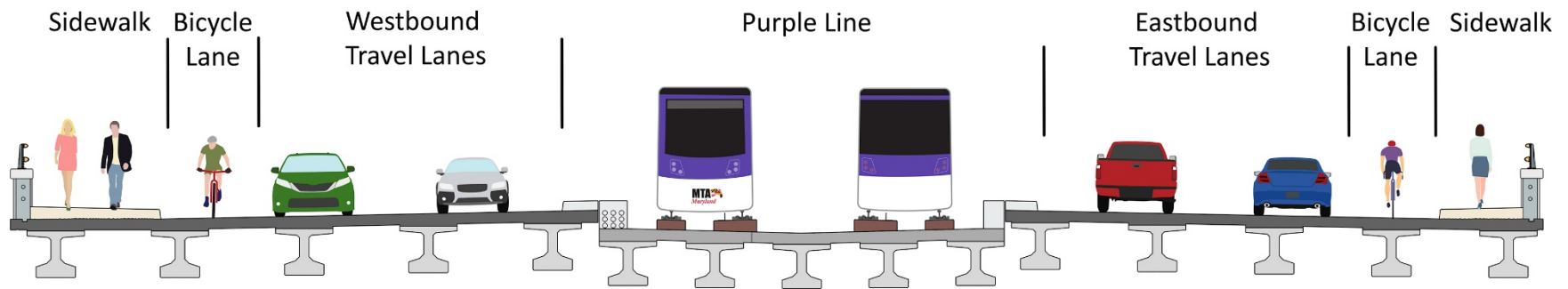


Puente University Blvd. Este- Construcción- Fase 3

- Tráfico en su configuración final
- Se mantienen dos carriles abiertos en cada dirección
- Se completa el trabajo del Purple Line en el centro de la alineación



Configuración final



Colaboración con Sector Empresarial

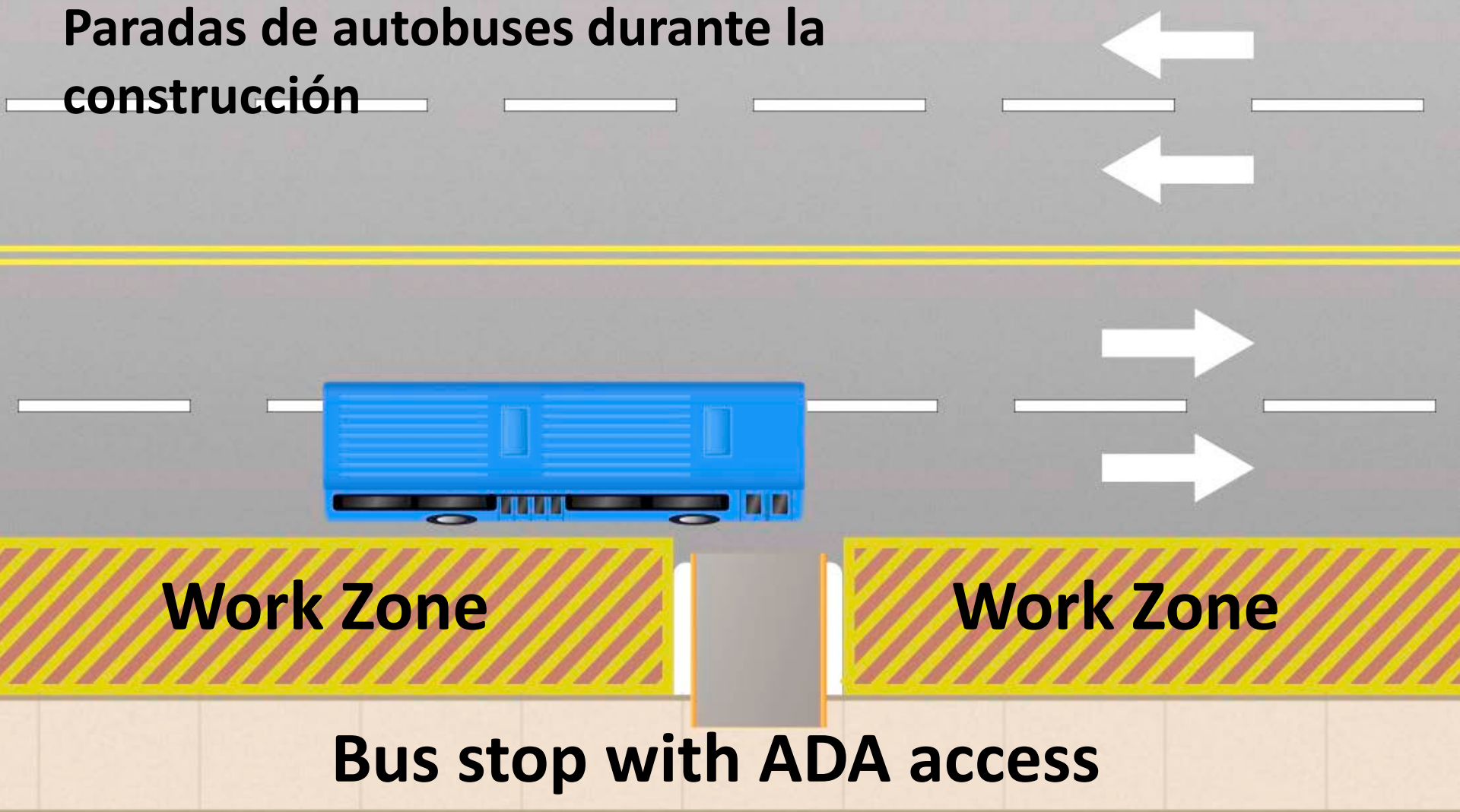
- Trabajar colaborativamente e individualmente con negocios afectados
- Acceso vehicular y peatona se mantendrá durante la construcción
- Trabajar con los negocios de manera que la entrega de mercancía se faciliten
- Proveer a comerciantes rotulación que indique: “Abierto”
- Esfuerzos de compromisos comunitarios se realizarán en inglés y español según \sea necesario

Cordinación con Transportación

- El equipo del Purple Line trabaja con los condados y se ha reunido con las agencias operando:
 - MetroBus
 - RideOn (Montgomery Co)
 - TheBus (Prince George's Co)
 - The Shuttle (UMD)
- Coordinación incluye:
 - BuParadas de Autobuses
 - Modificación de Rutas



Paradas de autobuses durante la construcción



Horario de Trabajos de Construcción

- Jornadas de trabajo de 40 horas semanales
- Durante los sábados se llevará a cabo trabajos de recuperación y mantenimiento
- Jornada regular: 7 AM – 5 PM
- Jornada nocturna: 8 PM – 4:30 AM
- Cierre de carriles: 9 AM – 3 PM

Manténgase al Día con el Progreso del Purple Line

- Regístrese para recibir notificaciones
Purplelinemd.com
- Para preguntas relacionadas a la construcción
 - Email at outreach@pltcllc.com
 - 24/7 hotline at **240-424-5325**
- Para preguntas en general:
 - Email at outreach@purplelinemd.com
 - Call **443-451-3706** or **443-451-3705 (Español)**