



# Riverdale Glenridge/New Carrollton

Reunión de CAT #4

30 de abril de 2019



## **Michael Madden**

MTA Director Adjunto del Proyecto de Línea Morada

## **Tim Pinkerton**

PLTC Área 3 Gerente de Construcción

## **Shaquanna Shields**

PLTC Supervisora de Comunicaciones



# ITINERARIO DE LA REUNIÓN

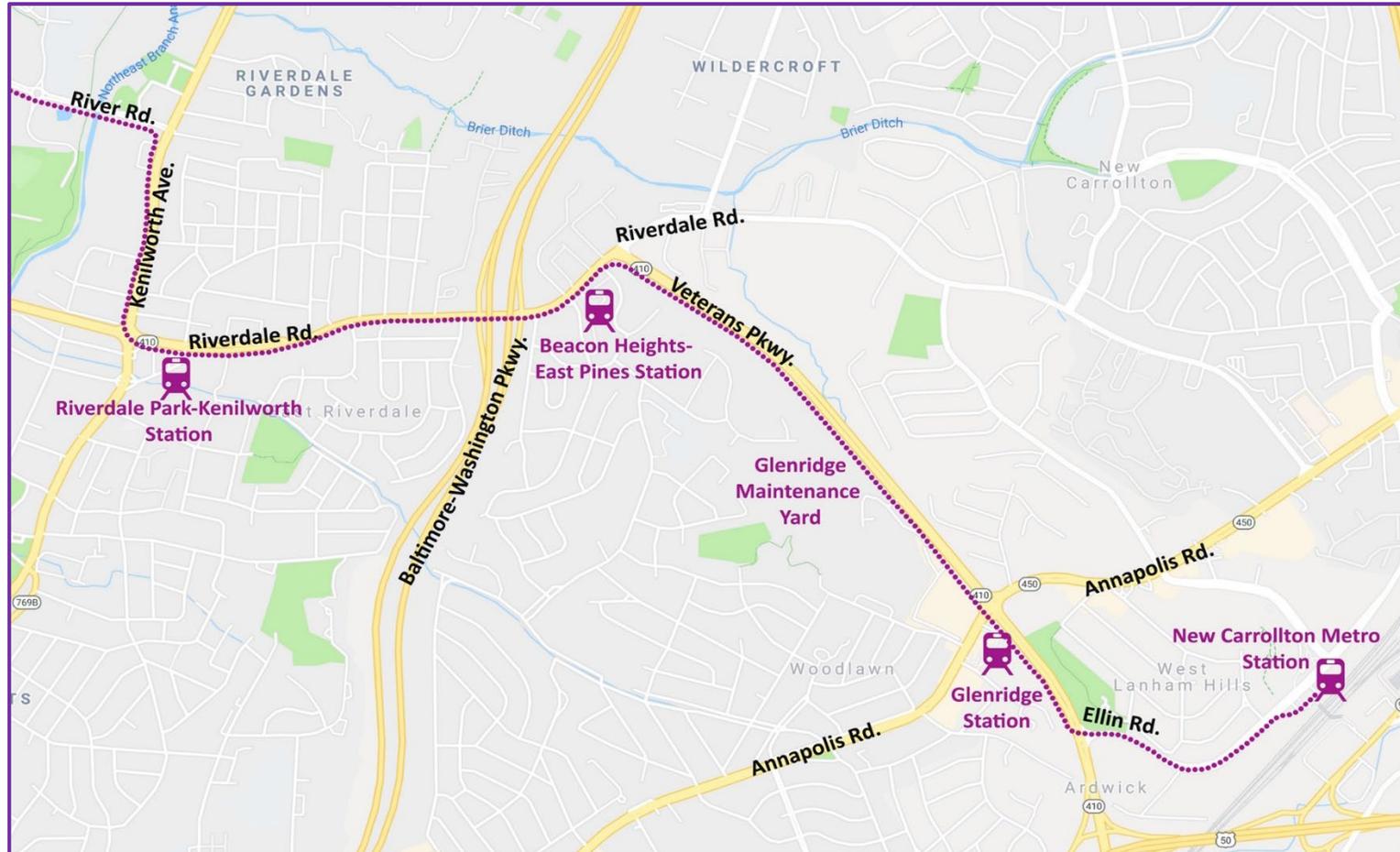
- **Actualización del proyecto de la Línea Morada**
  - Arte-en-Tránsito
- **Itinerario de progreso de construcción**
  - Trabajo completado
  - Fotos de progreso
  - 6 meses de anticipación
- **Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal**
- **Horas de trabajo de construcción**
- **Alcance comercial**
- **Sitio web actualizado de la Línea Morada**
- **Preguntas y respuestas**



# Segmento de CAT de Riverdale y Glenridge/New Carrollton

## Estaciones en este segmento:

- Riverdale Park-Kenilworth
- Beacon Heights-East Pines
- Glenridge
- New Carrollton Metro





# LÍNEA MORADA: ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

- La Línea Morada se entrega como una Asociación Público-Privada (P3, por sus siglas en inglés) para financiar, diseñar, construir, operar y mantener
- La construcción está en marcha a lo largo del corredor de 16.2 millas
  - Diseño: 85% completado
  - Construcción: 15% completado
- Las adquisiciones de servidumbre de paso están casi terminadas
- El objetivo de MDOT MTA es que el servicio comience a fines de 2022



## ARTE EN TRÁNSITO

- La misión del programa Art-In-Transit (Arte En Transito) de la Linea Morada es hacer del arte público un elemento integral del proyecto
- El arte se incorporará a las estaciones, así como a las estructuras circundantes basadas en cada uno de los diseños de los artistas
- Los artistas han sido seleccionados, los diseños han sido refinados basado en comentarios hechos y los contratos están en negociaciones
- Las obras de arte se instalaran en sus respectivos lugares entre 2020 y 2021.



# ARTISTAS SELECCIONADOS

Selected Artist: **Claudia Fitch**



Glenridge Station

Selected Artist: **Vicki Scuri**



New Carrollton Metro Station

Selected Artist: **Mikyoung Kim**



Riverdale Park-Kenilworth Station

Selected Artist: **Valerie Theberg**



Beacon Heights-East Pines Station



## RIVERDALE PARK – KENILWORTH

Esta pieza crea una experiencia dinámica donde las columnas verticales plegadas se balancean suavemente ofreciendo al público una puerta de entrada icónica fuera de la entrada de la estación. La escultura cinética se activa por interacción; cuando las personas se sientan en los asientos plegados, las columnas se balancearán suavemente y reflejarán un juego de luces de colores sobre ellas.





## BEACON HEIGHTS – EAST PINES

Esta pieza es un mural mosaico en un muro de contención detrás de la estación. Los colores del mural son ricos e intensos y brillarán con el cambio de luz con la adición de pequeños espejos colocados en todas partes. Hay temas de Maryland que se tejen en todas partes, incluyendo la flor del estado de Maryland y el morado para representar la Línea Morada.





## GLENRIDGE

Esta pieza, un pilón de 20 pies de altura, destaca la historia del vecindario como un hogar de larga data para los profesionales afroamericanos, quienes viajaron al trabajo a través del Baltimore + Potomac Railroad. Incorporará elementos que evocan la época del jazz de la década de 1920 y el Renacimiento cultural negro, y a la misma vez que reflejara la diversidad cultural que ha llegado a definir el área.





## NEW CARROLLTON METRO

Esta estación está inspirada en un parque arbolado, una paleta de bosque urbano. El arte estará en los toldos de vidrio, los parabrisas y la plataforma que se caminará en la estación. Las imágenes promoverán un sentido de lugar que se puede experimentar desde una variedad de puntos de vista. El patrón hará referencia a dos estaciones, otoño y primavera con tonos de amarillo, rojo y verde.





# TRABAJO COMPLETADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES

- **Kenilworth Ave.**
  - Traslados de servicios aéreos y subterráneos
  - Eliminación de la mediana
- **Kenilworth Ave./ Riverdale Rd. intersection**
  - Columnas y cimientos de ejes perforados instalados para la nueva estación aérea de Riverdale Park-Kenilworth
- **Riverdale Rd.**
  - Reubicaciones de servicios
  - Trabajos en las carreteras como nivelación, drenaje, bordillos y canalones
  - Despejando y cavando a lo largo del lado sur de Riverdale Road hasta Baltimore-Washington Pkwy



# FOTOS DE PROGRESO DE KENILWORTH AVENUE

Traspaso de servicios públicos aéreos a lo largo de Kenilworth Avenue





# KENILWORTH/ RIVERDALE DE FOTOS DE PROGRESO

Construcción  
de las columnas  
para la estación  
de Riverdale  
Park-  
Kenilworth





# TRABAJO COMPLETADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES

- **Baltimore-Washington Pkwy**
  - Iniciar el puente temporal hacia el norte el 30 de marzo
  - Construido muros de alambre y pilares para el puente temporal hacia el sur
  - Señales de tráfico reemplazadas
- **Veterans Pkwy**
  - El carril de la derecha permanece cerrado al tráfico y a los peatones
  - Comenzó a instalar pilotes y rezagos para muros de contención
  - Comenzó a verter los muros de contención de hormigón



# FOTOS DE PROGRESO DE BALTIMORE-WASHINGTON PKWY

Construcción  
del puente  
temporal en  
dirección  
norte





# FOTOS DE PROGRESO DE VETERANS PKWY

Hormigón de fundición para los muros de contención a lo largo de Veterans Pkwy





# TRABAJO COMPLETADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES

## • Glenridge Yard

- Traslados de servicios subterráneos
- Excavación y nivelación para la instalación de mantenimiento y operaciones de Glenridge (OMF, por sus siglas en inglés)
- Instalación de control de erosión y sedimento y gestión de aguas pluviales
- Losas de hormigón vertido para el Glenridge OMF
- Fosas de inspección, tornamesas y fosas de ascensores excavadas, conformadas y vertidas para el OMF

## • Ellin Rd.

- Fase 1 desvío implementado el 1 de octubre de 2018
- Instalación de drenaje pluvial
- Elementos de subestructura instalados para alimentación de energía y comunicación para futuras operaciones de trenes
- El 22 de abril de 2019, el personal del proyecto cerró los carriles hacia el oeste en Ellin Road entre Hanson Oaks Drive y Emerson Place para la construcción de lechos de carreteras y muros de contención



# FOTOS DE PROGRESO DEL TALLER DE GLENRIDGE

Construyendo  
el OMF en  
Glenridge





# ELLIN ROAD FOTOS DE PROGRESO

Excavación  
para  
instalación de  
drenaje pluvial





# PROGRAMA DE 6 MESES

- **A lo largo de la alineación**
  - Las reubicaciones de servicios continuaran
    - Las empresas de servicios públicos proporcionarán notificaciones en caso de que se produzcan interrupciones en el servicio
- **Kenilworth Ave.**
  - Iniciar la construcción de instalaciones subterráneas de gestión de aguas pluviales
    - Se requerirán cierres temporales de carriles.
  - Comenzar la instalación de drenaje pluvial
  - Reemplazar las señalizaciones de tráfico y repavimentar las aceras y bordillos
    - Este trabajo impactara el acceso peatonal a lo largo de la calle
- **Intersección de Kenilworth Ave./ Riverdale Rd.**
  - Continuar con la instalación de columnas y cimientos de ejes perforados para la estación aérea de Riverdale Park-Kenilworth
  - Continuar construyendo pilares en preparación para las vigas



# PROGRAMA DE 6 MESES

- **Riverdale Rd.**
  - El trabajo en la carretera como la nivelación, el drenaje, los bordillos y las canaletas, continuará
  - Continuar la construcción de muros de contención.
- **Baltimore-Washington Pkwy**
  - El 11 de mayo de 2019, el tráfico en dirección norte se desplazará hacia el puente temporal Baltimore-Washington Pkwy para permitir la reconstrucción del puente existente sobre Riverdale Rd.
  - El puente temporal hacia el sur y el cambio de tráfico serán próximos
  - Los peatones deben usar las aceras abiertas debajo del puente para mantenerse fuera de las áreas de construcción activas



# PROGRAMA DE 6 MESES

- **Veterans Pkwy**
  - La construcción del muro de contención continuará
- **Glenridge Yard**
  - La nivelación continuará
  - Comenzar la construcción de muros de contención
  - Continuar el vertido de concreto y comenzar a colocar la estructura de acero para la Instalación de Operaciones y Mantenimiento
- **Ellin Rd.**
  - Continuar el trabajo de superficie en la carretera y comenzar a preparar la instalación de la pista de prueba



# MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO – EXPECTATIVAS

- Los patrones de tráfico existentes cambiarán a medida que se realice el trabajo, según sea necesario
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera y a través de carreteras
- Cuando se requiera el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por texto y correo electrónico (se requiere registro a través de [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com))
- Se colocarán conos y barriles naranjas (barricadas temporales)
- Persona de bandera, cuando sea necesario, dirigirá el tráfico
- El trabajo subterráneo de servicios públicos puede requerir placas de carretera temporales





## SEGURIDAD PEATONAL

- Las zonas de trabajo estarán claramente rotuladas y el público no deberá ingresar
- Los desvíos peatonales estarán claramente marcados
- Cuando se producen cierres, se establecerá acceso alternativo
- Se mantendrán pasos de peatones
- ***Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantenerse fuera de las zonas de trabajo***





# HORAS DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN

- La semana laboral es de 40 horas
- El día de mantenimiento será los sábados, cuando sea necesario
- Turno de día típico: 7 a.m. – 5 p.m.
- Turno nocturno típico: 7 p.m. – 4:30 a.m.
- Cierre de carril de tráfico típico: 9 a.m. – 3 p.m.
- Se informará al público a través de notificaciones en [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com) para:
  - Cierre de servicios
  - Cierres de caminos/entradas
  - Voladura/pilotes
  - Trabajo nocturno
  - Trabajo de fin de semana
  - Cierres de carriles principales



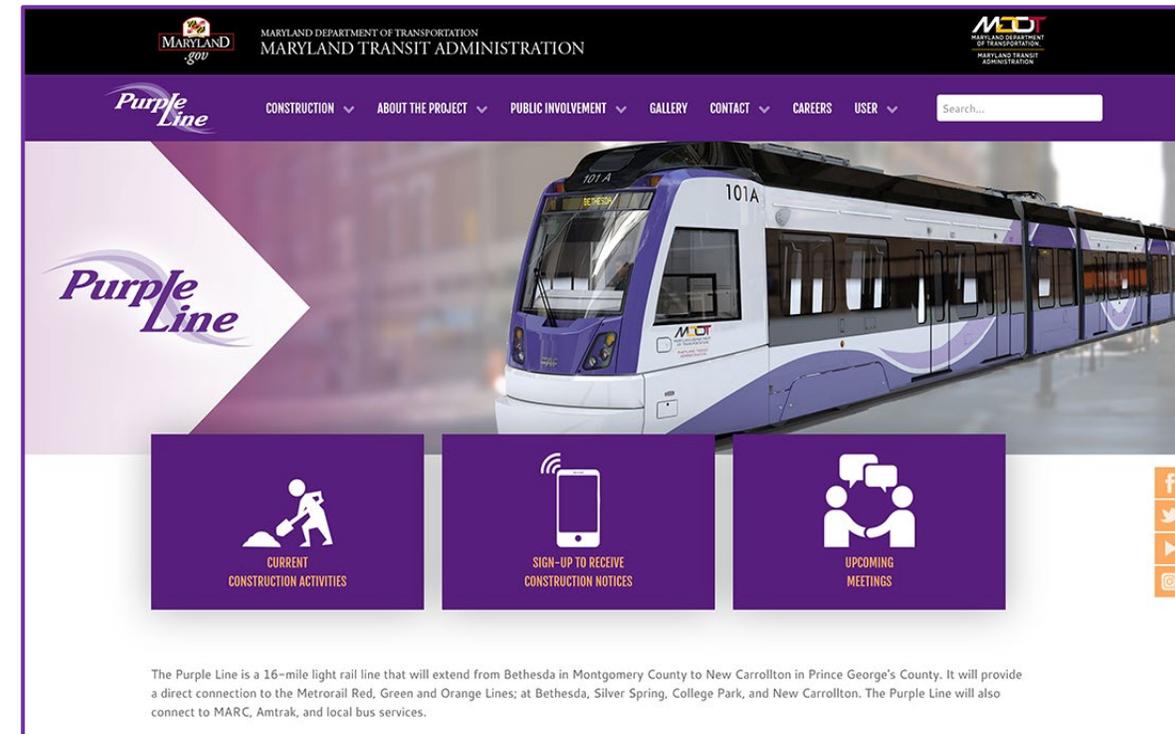
# CONTACTO Y COORDINACIÓN CON EMPRESAS

- **El enfoque del proyecto para el alcance comercial consiste en:**
  - Participar con aquellas empresas potencialmente afectadas directamente por la construcción en el área
  - Comprender los requisitos individuales de acceso y entrega
  - Mitigar los impactos a las operaciones cuando posible
  - Instalación de la señalización “abierto a los negocios” a lo largo de la alineación
  - Coordinación en inglés y español (cuando necesario)



# PÁGINA RENOVADA DE LA LINEA MORADA

- El sitio web rediseñado se estrenó en abril de 2019, cual presenta:
  - Nueva galería de fotos y videos de progreso
  - Nuevas hojas informativas
  - Planos del paisaje
  - Nueva página de preguntas frecuentes
  - Nuevas ilustraciones de la estación
  - Actualizaciones de construcción
- Regístrese para recibir notificaciones de construcción por correo electrónico o texto





## MANTENTE AL DÍA SOBRE EL PROGRESO DE LA LINEA MORADA

- **Regístrese para recibir noticias de construcción en [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com)**
- **Para preguntas relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTP**
  - Correo electrónico a: [outreach@pltcllc.com](mailto:outreach@pltcllc.com)
  - Línea directa: 240-424-5325
- **Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el MTA**
  - Correo electrónico: [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com)
  - Llame al 443-451-3706 o 443-451-3705 (para español)

