



**Reunión #4 del equipo asesor comunitario College Park  
Oficina de proyecto de la Línea Morada  
Preguntas & respuestas  
7 de mayo de 2019**

**Pregunta: ¿Cuándo cerrará la zona de bus de College Park y por cuánto tiempo?**

Respuesta: La zona de bus de College Park cerrará este verano y estará cerrado por aproximadamente siete a ocho meses para reconstrucción.

**Pregunta: ¿Adónde moverán la parada de bus que hoy está ubicada en frente de Cole Field House?**

Respuesta: La parada de bus de WMATA que hoy esta ubicado en frente de Cole Field House tendrá que ser movida para hacer espacio para la estación Campus Drive-UMD. PLTC sigue coordinando con la Universidad de Maryland y WMATA con respeto a la reubicación de esta parada.

**Pregunta: ¿Están coordinando con el Departamento de Servicios de Transporte de la Universidad de Maryland (UMD DOTS, por sus siglas en inglés)?**

Respuesta: Si, PLTC coordina con UMD DOTS con respeto impactos potenciales a las rutas y paradas de los buses de la Universidad.

**Pregunta: ¿Planean cerrar para un verano Campus Drive en donde se encuentra con el paso inferior de CSX/WMATA?**

Respuesta: Si, Campus Drive tendrá que cerrar, pero no cerrar el verano de 2019. Se esperar que el cierre tome acabo el verano de 2020. La fecha exacta no se ha finalizado en todavía, pero el público será notificado antes que se cierre.

**Pregunta: ¿El cierre de Campus Drive entre Library Lane y Regents Drive de dirección al este, ¿cuándo se desplazará al lado norte de la calle?**

Respuesta: El tráfico se desplazará a la nueva calle/pista empotado al ser construida esta para permitir la construcción de la calle/pista empotado en el lado sur.

**Pregunta: ¿Los planes de paisajismo que están en el sitio de web son correctos?**

Respuesta: Los planes de paisajismo en el sitio de web son correctos. Sin embargo, están sujetos a cambios.

**Pregunta: ¿Por cuánto tiempo estarán conduciendo hincado de pilotes a lo largo de River Road?**

Respuesta: Hincado de pilotes a lo largo de River Road continuara hasta junio de 2019.

**Pregunta: ¿Habrá hincado de pilotes cerca a las ubicaciones de las futuras estaciones?**

Respuesta: Se requiere hincado de pilotes en las siguientes zonas: River Road, puente de Northwest Branch en University Boulevard, y el Baltimore-Washington Parkway.

**Pregunta: ¿Adonde se reubicarán la cancha de lanzamiento de peso y jabalina en la Universidad de Maryland? Por ahora, está ubicada a lado de la cancha Ludwig.**

Respuesta: PLTC se esfuerza para permitir que las instalaciones, incluyendo la cancha de lanzamiento de pesa y jabalina, permanezcan en lugar por el mayor tiempo posible antes que construcción en esa zona comience. La Universidad esta trabajando para proveer canchas reubicadas cuando la cancha existente es impactada por la construcción de la Línea Morada.

**Pregunta: ¿Cuándo entrara la Línea Morada en servicio?**

Respuesta: La meta de la Administración de Transito del Departamento de Transportación de Maryland (MDOT MTA, por sus siglas en ingles) es que la línea entre en servicio a fines de 2022.