



Bethesda/Chevy Chase

Reunion de CAT #4

5 de junio de 2019



Mike Madden

MDOT MTA Director Adjunto del Proyecto
Línea Morada

Carla Julian

PLTC Gerenta Superior de
Asuntos Públicos/Alcance Comunitario

Jim Jewell

PLTC Gerente de Área 1



ITINERARIO DE LA REUNIÓN

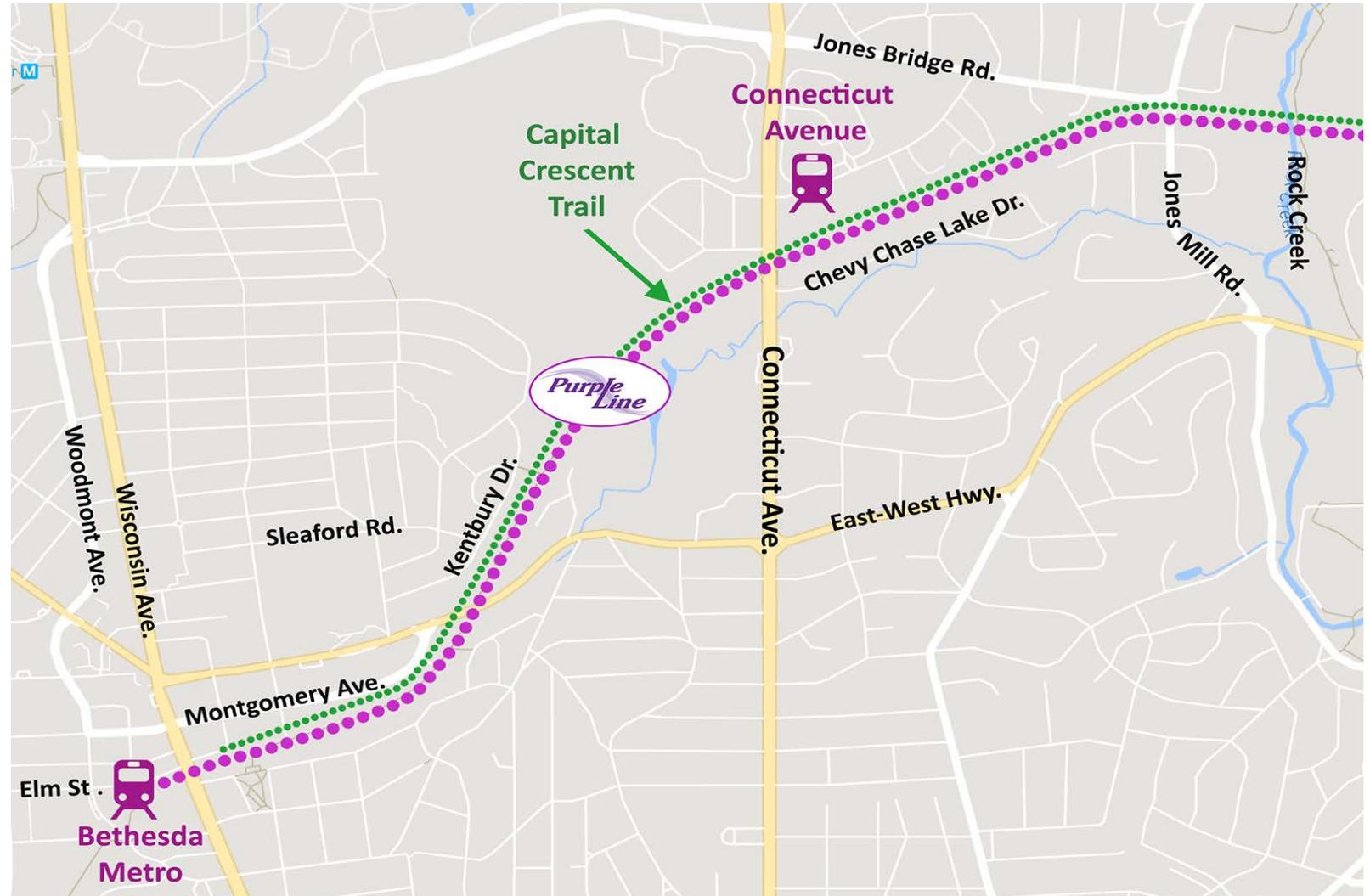
- **Actualización del proyecto Línea Morada**
 - Arte en Tránsito
- **Resumen de progreso de construcción**
 - Trabajo completado
 - Fotos de progreso
 - 6 meses de anticipación
- **Eje de Bethesda**
- **Acceso del Capital Crescent Trail**
- **Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal**
- **Horas de construcción**
- **Alcance comercial**
- **Sitio web actualizado de la Línea Morada**
- **Preguntas y respuestas**



SEGMENTO DE CAT DE BETHESDA/CHEVY CHASE

Estaciones en este segmento:

- Bethesda Metro
- Connecticut Avenue





LÍNEA MORADA: ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

- La Línea Morada se desarrolla como una Asociación Público-Privada (P3, por sus siglas en inglés) para financiar, diseñar, construir, operar y mantener
- La construcción está en marcha a lo largo del corredor de 16.2 millas
 - Diseño: 85% completado
 - Construcción: 15% completado.
- Las adquisiciones de servidumbres de paso están casi terminadas
- El objetivo de MDOT MTA es que el servicio comience a fines de 2022



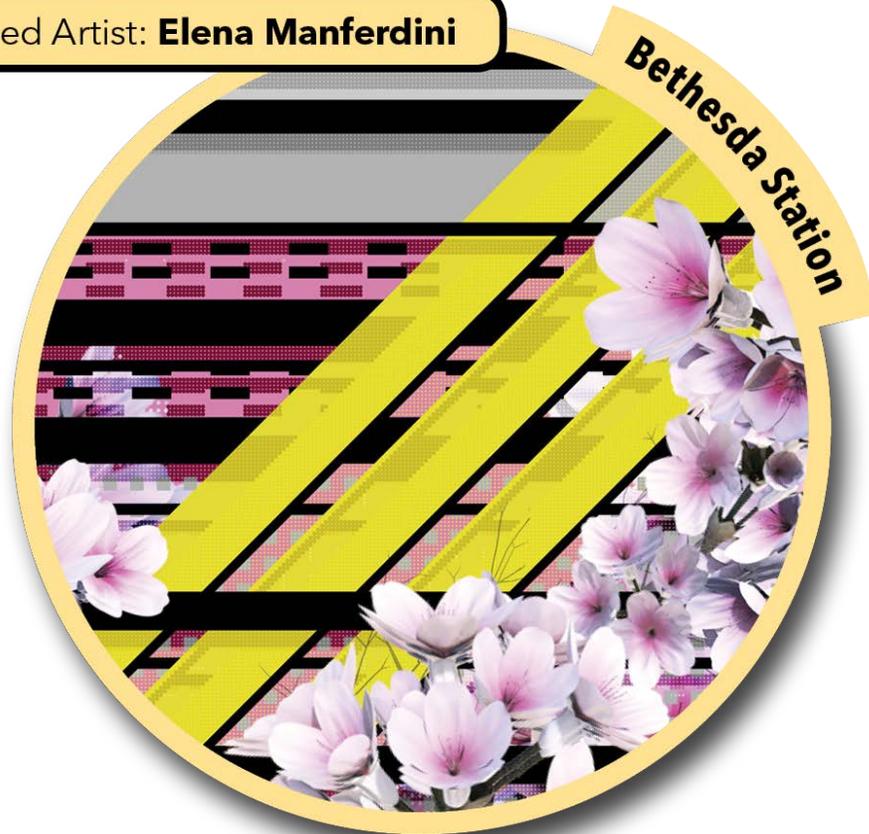
ARTE EN TRÁNSITO

- La misión del programa Art-In-Transit (Arte en Tránsito) de la Línea Morada es hacer del arte público un elemento integral del proyecto.
- El arte se incorporará a las estaciones para enriquecer la estética del sistema de tránsito y acentuar la identidad de la comunidad local.
- Los artistas han sido seleccionados, las propuestas de arte se han refinado en función de los comentarios recibidos y se están negociando los contratos.
- Las ilustraciones se instalarán en sus ubicaciones respectivas entre 2020 y 2021.

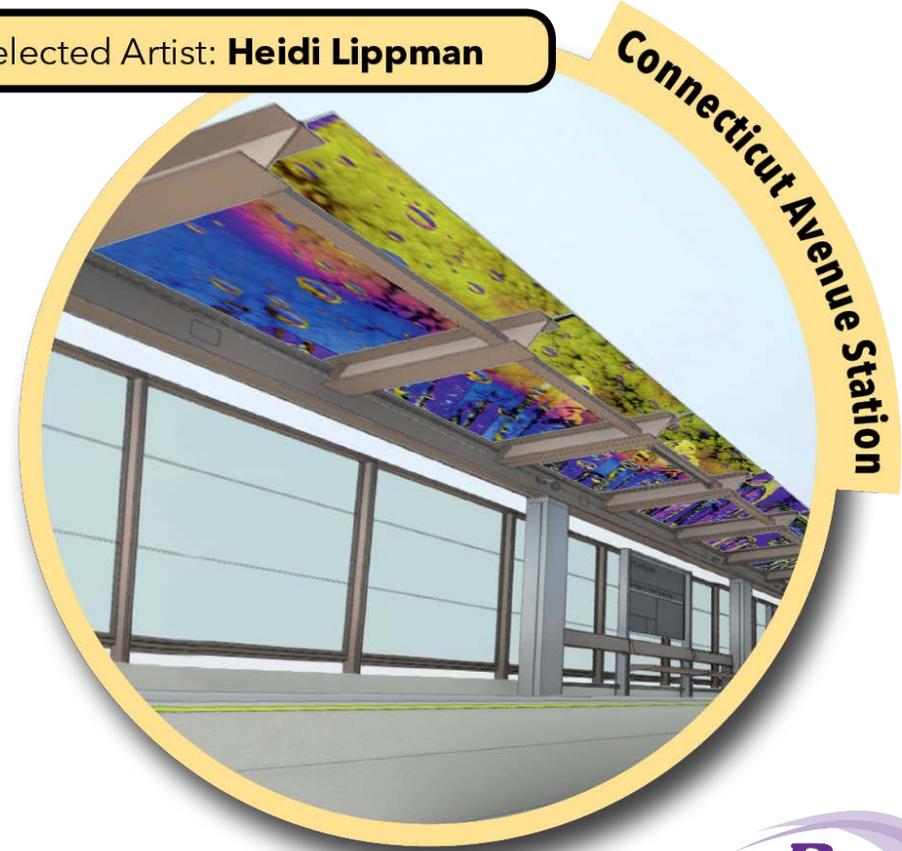


ARTISTAS SELECCIONADOS

Selected Artist: **Elena Manferdini**



Selected Artist: **Heidi Lippman**





BETHESDA METRO

El tema de esta obra de arte es la floración. La flor de cerezo es el primer recordatorio de que la primavera ha llegado y se puede ver en muchos lugares en Maryland y Washington, DC. El arte recreará la época del año en que la ciudad está llena de flores de cerezo y le dará a la gente la oportunidad de detenerse en la estación y disfrutarlo todo. El arte estará en las paredes de la estación que estarán estacionarias pero basadas en el movimiento de los espectadores, se moverá y animará con la aparición de las flores floreciendo.





CONNECTICUT AVENUE

El tema de esta obra de arte es "Cambio de Fase - Memorias de un Lago Reciente" en honor al lago que un vez existía en Chevy Chase. La exhibición incluirá dos toldos de vidrio en la plataforma y en el edificio de la estación. La secuencia se deriva de cristales de agua que se derriten para naturalmente inferir al transporte y al lago. La exposición es sumamente sensible a la luz y cambiará dependiendo de cómo interactúe con el entorno y hora del día.





TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES

- Todo el segmento
 - Reubicaciones de servicios
 - Instalación de controles de erosión y sedimentos
 - Instalaciones de gestión de aguas pluviales para la construcción
 - Remoción de arboles
 - Excavación de tierra y roca
- Eje de Bethesda
 - La excavación continuó en el eje, 100 pies de 165 pies de avance
 - Voladura programada cuando sea necesario, con aviso al público y coordinación con WMATA
 - La voladura no está programada hasta agosto o septiembre de 2019



TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES (CONTINUADO)

- Pearl Street
 - Reubicaciones de servicios de agua y alcantarillado
- East-West Highway
 - Perforaciones direccionales de comunicación instaladas
 - Instalación de muros de contención
- Sleaford Road
 - Instalación de tubería de alcantarillado sanitario
 - Instalación de muros de contención



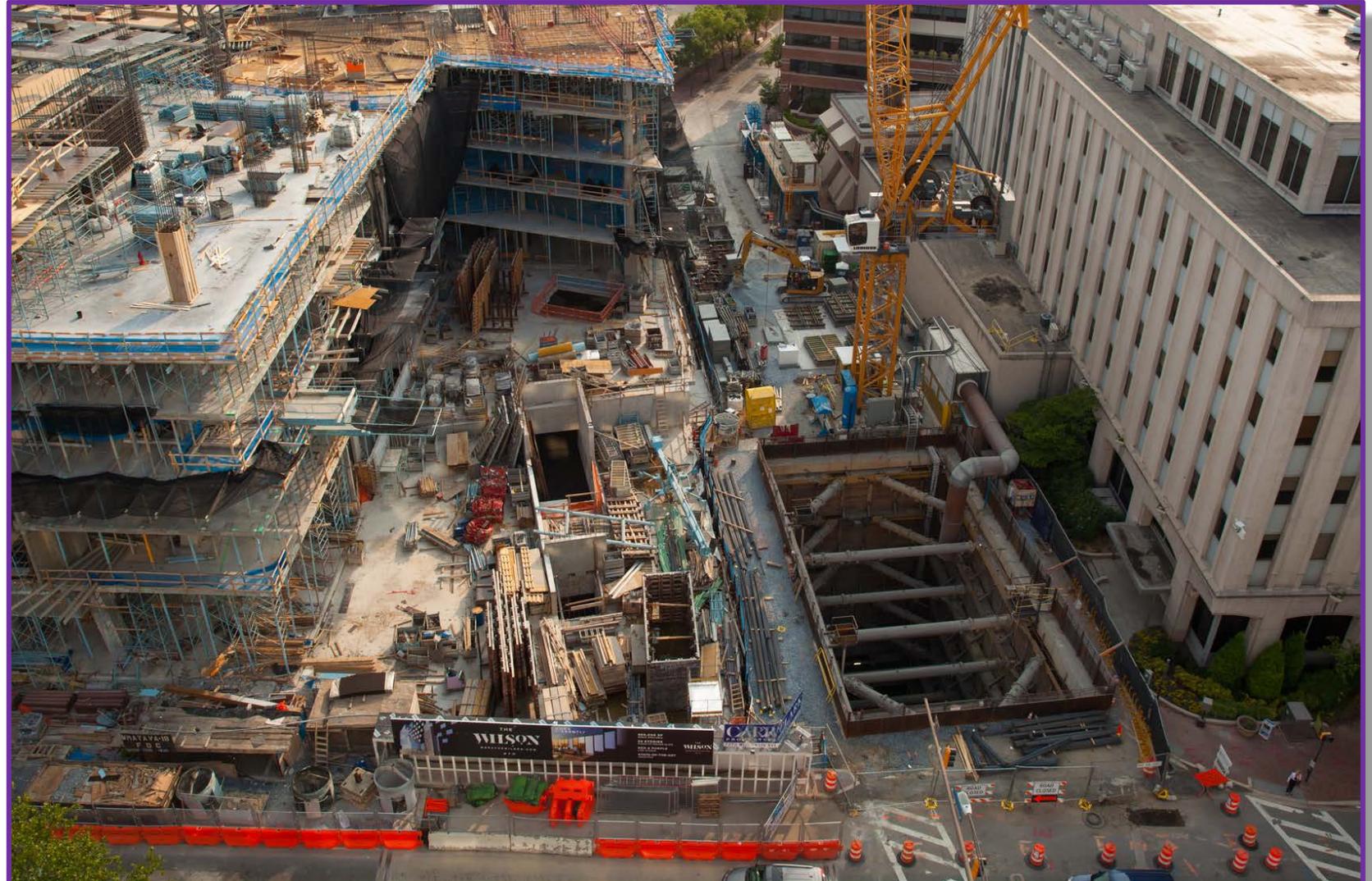
TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES (CONTINUADO)

- Columbia Country Club
 - Paso inferior del carrito de golf del oeste instalado y reabierto para uso
 - Paso subterráneo de carrito de golf del este instalado
- Connecticut Avenue
 - Traslados de servicios generales y subterráneos
- Jones Mill Road
 - Reubicación de servicios generales
- Rock Creek Park
 - Demolición de puente peatonal
 - Instalación de drenaje pluvial
 - Instalación de muros de contención



VISTA AÉREA DEL PROGRESO EN BETHESDA

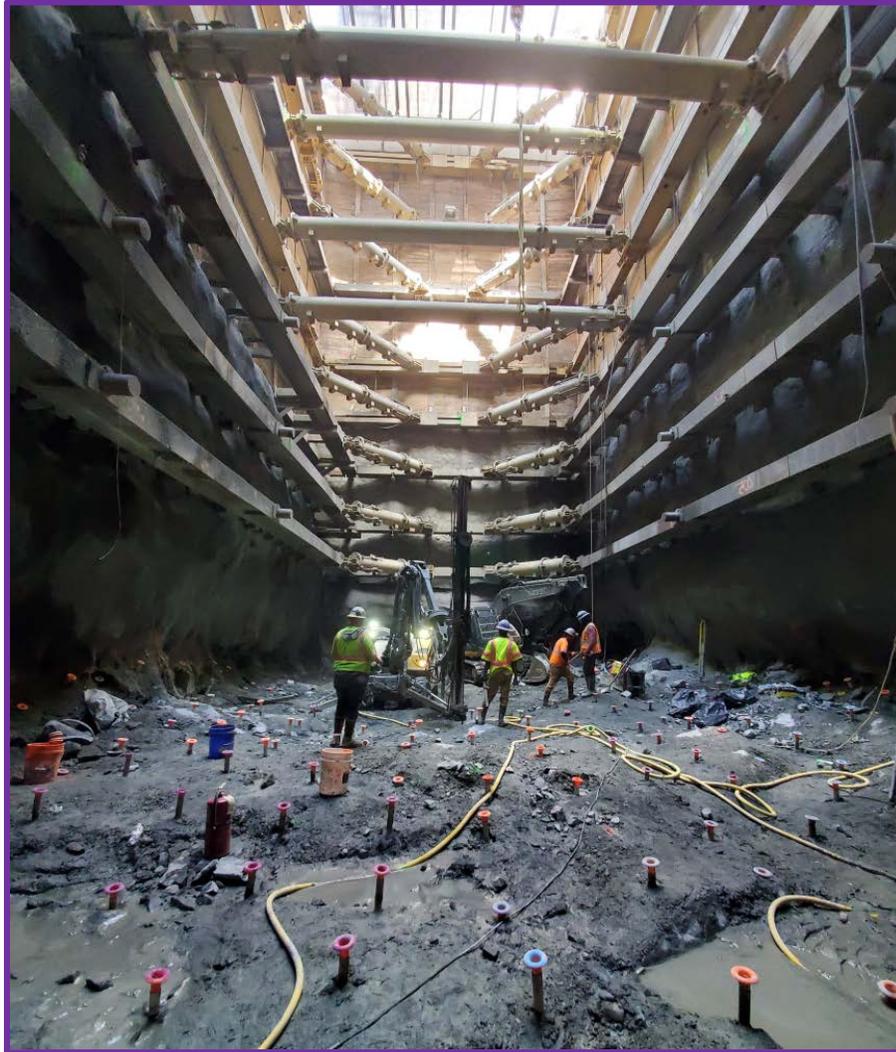
- Caja del estación de Bethesda ha sido construida por Carr y entregado a la Línea Morada a partir de junio de 2019





EJE DE BETHESDA: FOTOS DE PROGRESO

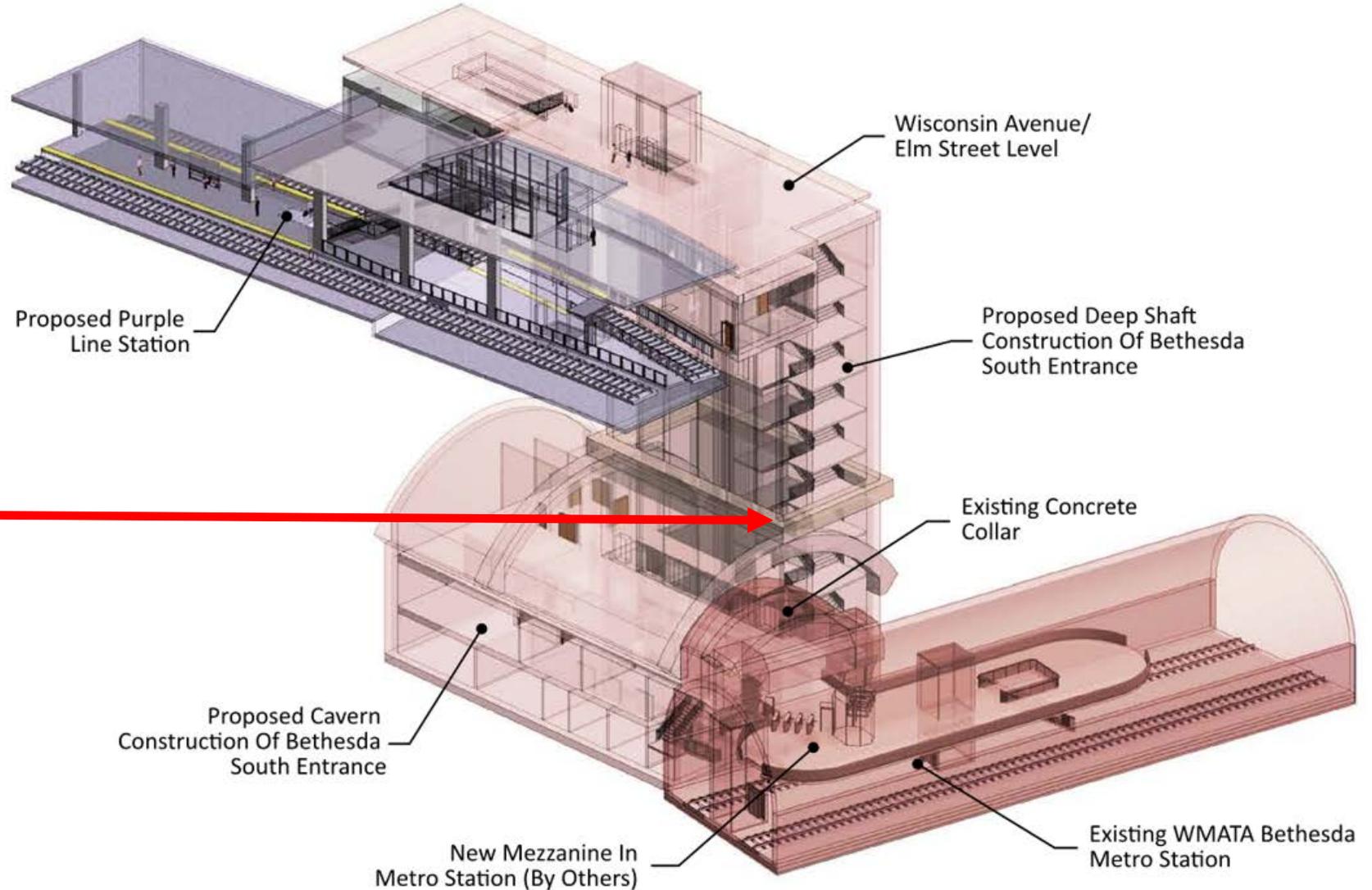
- Operaciones de voladura (foto a la izquierda)
- Eje excavado (foto a la derecha)





BETHESDA EJE

- Conecta la Línea Morada a la estación existente de Metro en Bethesda, operada por WMATA



Profundidad actual: 100
pies



EAST-WEST HIGHWAY: FOTOS DE PROGRESO

- Instalación de pozos perforados para muros de contención sobre el sendero de Georgetown Branch a lo largo de East-West Highway





COLUMBIA COUNTRY CLUB: FOTOS DE PROGRESO

- Construcción para paso inferior de carrito de golf





CONNECTICUT AVENUE: FOTOS DE PROGRESO

- Traslados de servicios generales





ROCK CREEK PARK: FOTOS DE PROGRESO

Rock Creek: demolición de puente peatonal





6 MESES DE ANTICIPACIÓN

- A lo largo del segmento
 - Continuarán las obras de utilidades públicas áreas y subterráneas
 - Construyendo sistemas de drenaje
- Eje de Bethesda
 - Construcción de revestimiento de hormigón para el eje, a comenzar junio de 2019
 - Esto requerirá entrega concreta a la zona
 - La voladura está programada para agosto/septiembre de 2019 para comenzar la excavación de la caverna que conectará la Línea Morada a la Línea Roja de Metro



6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- Pearl Street
 - Instalación de sistema de drenaje pluvial y alcantarilla
 - Reubicación del acueducto
 - Construcción de muro de contención
- East-West Highway
 - Las reubicaciones de servicios continuarán
 - Los cierres de carriles continuarán para acceder a Sleaford Rd.
- Sleaford Road
 - Reubicación de alcantarillado sanitario
 - Instalación de sistema de drenaje pluvial
 - Construcción de muro de contención



6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- **Columbia Country Club**
 - Nivelación y paisajismo
 - Construcción de muros de contención
 - Instalación de drenaje pluvial
- **Connecticut Avenue**
 - Completar la reubicación de utilidades publicas
 - Completar utilidades de comunicación subterránea.
 - Bacheo de asfalto
 - Pilotaje de los cimientos del nuevo puentes para el tren ligero (LRT, por sus sigla en ingles) y el sendero Capital Crescent (CCT, por sus siglas en ingles)
 - Construcción de los pilares para los puentes CCT y LRT
 - Instalación de muros de contención



6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- Jones Mill Road
 - Nueva secuencia temporal de tráfico que se implementará para comenzar la construcción del paso subterráneo programado para el 7 de julio de 2019
 - Instalación de apoyo de excavación (SOE, por sus siglas en ingles)
 - Excavación en masa para estructura de paso inferior
 - Instalación de tubería y estructura de drenaje pluvial
 - Instalación de muros de contención y paredes de calvados de suelo
- Rock Creek Park
 - Demolición de estructuras restantes
 - Instalación del desvío de tubos en la corriente y el puente temporal para la pared de calvado de suelo
 - Instalación de láminas para soporte de excavación (SOE)
 - Instalación de muros de contención
 - Construcción de los pilares para los puentes de el CCT y la Línea Morada

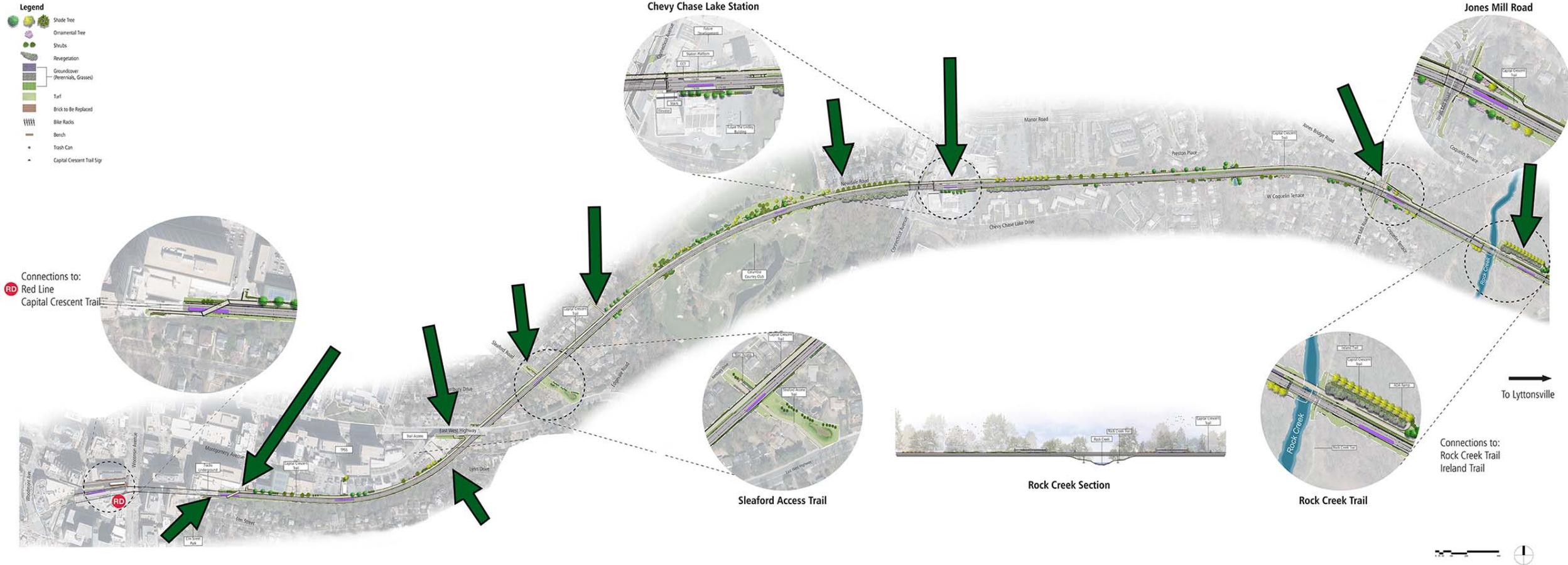


CAPITAL CRESCENT TRAIL (CCT)

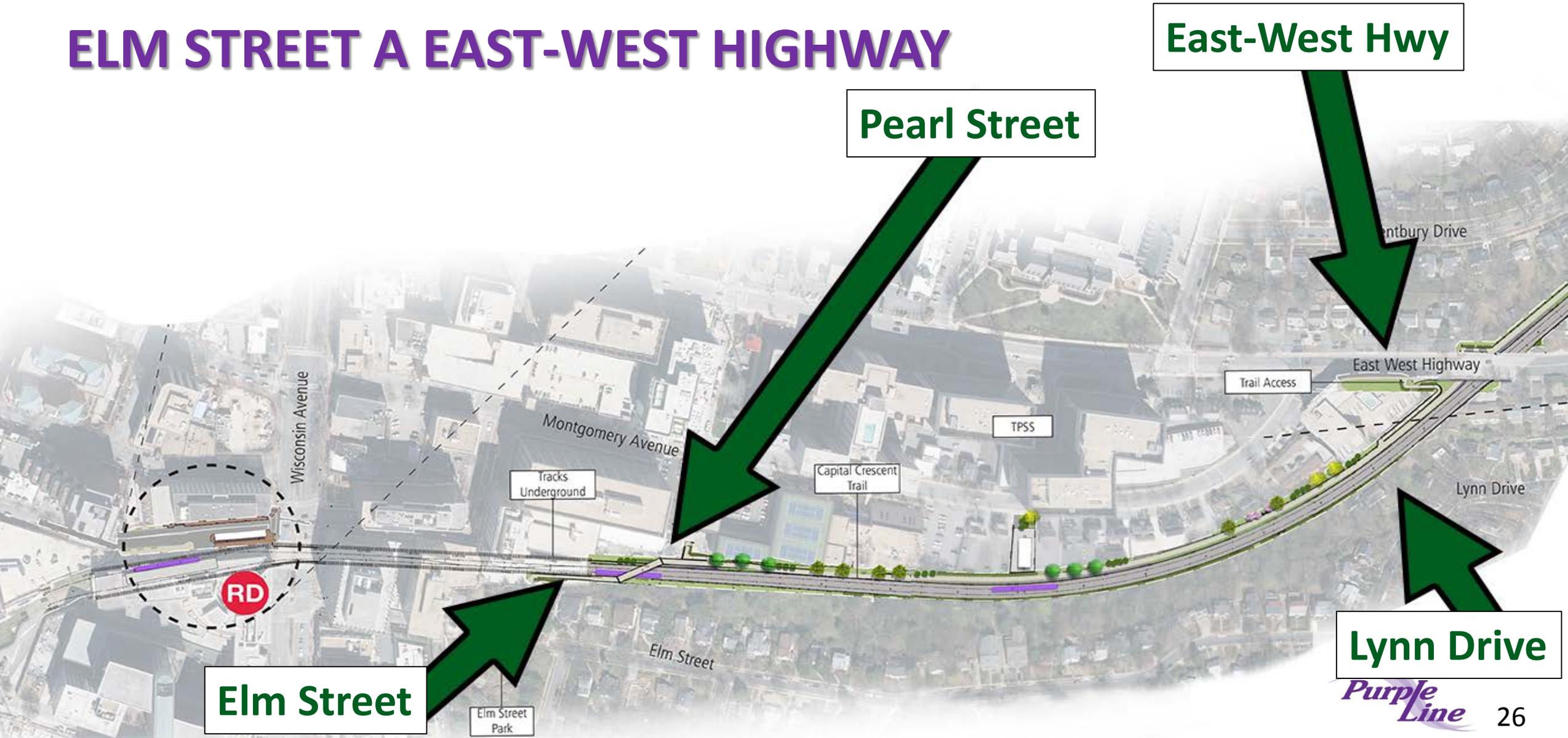
- La Línea Morada está diseñando y construyendo el CCT
- El condado de Montgomery proporciona información de diseño, es propietario y mantendrá el CCT una vez que esté abierto y operativo
- El CCT reabrirá cuando la construcción esté completa
- Los puntos de acceso listados de oeste a este incluirán (detalles a continuación)
 - Elm Street
 - Pearl Street
 - Lynn Drive
 - East-West Highway
 - Sleaford Road
 - Kentbury Drive
 - Newdale Road
 - Connecticut Avenue
 - Jones Mill Road
 - Rock Creek Park



PUNTOS DE ACCESO DEL CCT



PUNTOS DE ACCESO DEL CCT ELM STREET A EAST-WEST HIGHWAY



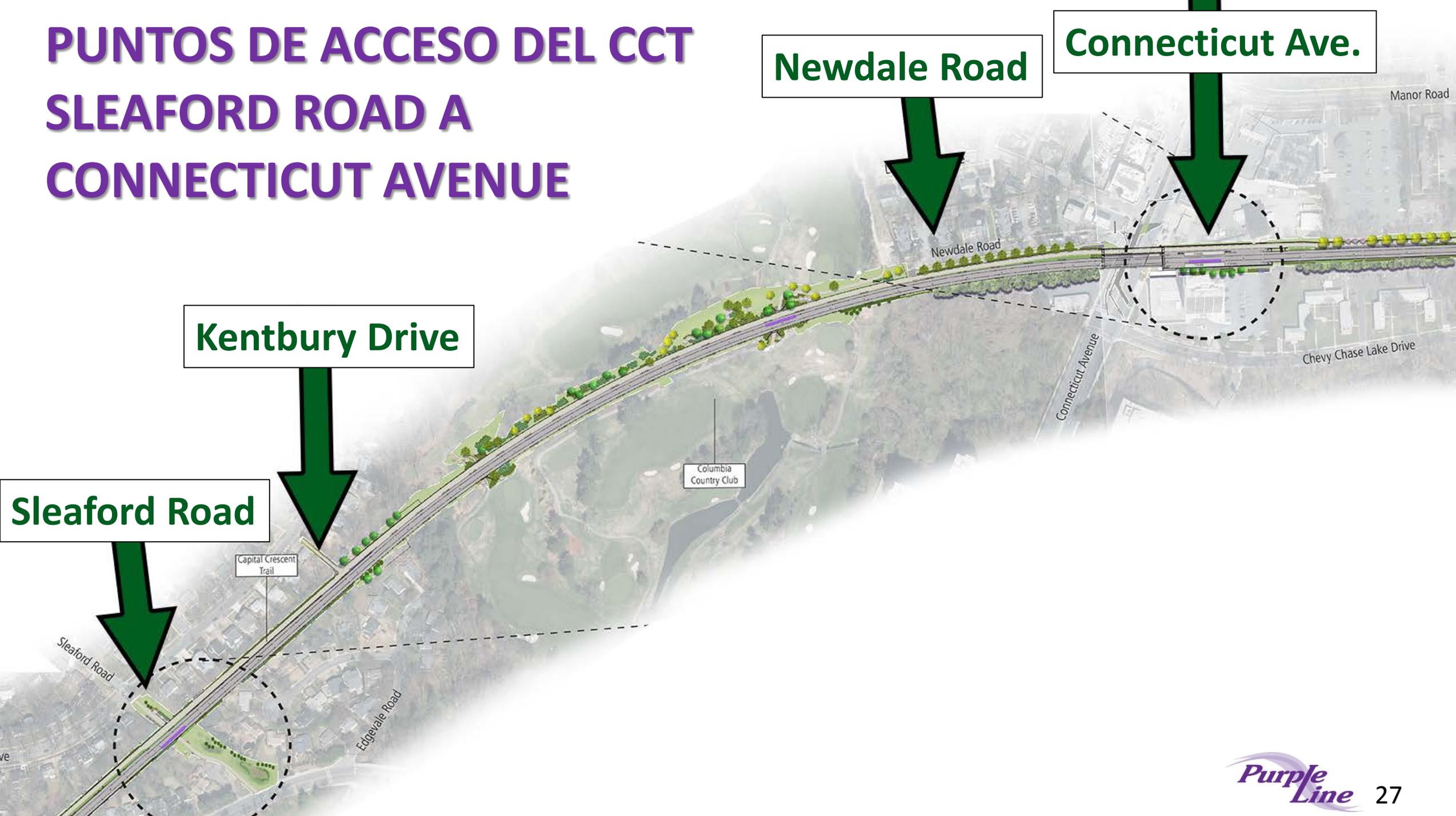
Elm Street

Pearl Street

East-West Hwy

Lynn Drive

PUNTOS DE ACCESO DEL CCT SLEAFORD ROAD A CONNECTICUT AVENUE



Newdale Road

Connecticut Ave.

Kentbury Drive

Sleaford Road

Jones Mill Road

Rock Creek Park

Capital Crescent Trail

Jones Bridge Road

Preston Place

W Coquelin Terrace

Jones Mill Road

Coquelin Terrace

Rock Creek

**PUNTOS DE ACCESO DEL CCT
JONES MILL ROAD A ROCK CREEK PARK**



MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO – EXPECTATIVAS

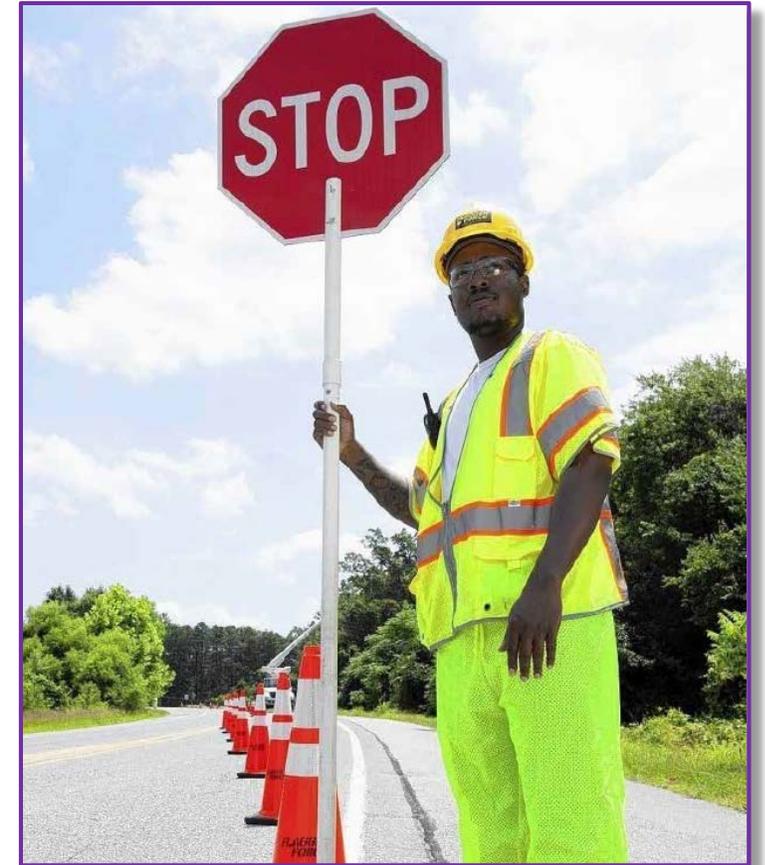
- Los flujos existentes de tráfico cambiarán a medida que se realice el trabajo
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera y a través de carreteras
- Cuando se requiera el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por texto y correo electrónico (se requiere registro a través de purplelinemd.com)
- Se colocarán conos y barriles naranjas (barricadas temporales)
- Persona-de-bandera, cuando sea necesario, dirigirá el tráfico
- El trabajo subterráneo de servicios públicos puede requerir placas de carretera temporales





SEGURIDAD PEATONAL

- Las zonas de trabajo estarán claramente rotulados y el público no deberá ingresar
- Se establecerán claramente desvíos peatonales
- Cuando se producen cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán pasos de peatones
- **Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantenerse fuera de las zonas de trabajo**





HORAS DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN

- Turno de día típico: 7 a.m. - 5 p.m.
- Turno nocturno típico: 7 p.m. - 4:30 a.m.
- Cierre de carril de tráfico típico: 9 a.m. - 3 p.m.
- El día de mantenimiento será los sábados, cuando sea necesario.
- Se informará al público a través de notificaciones en purplelinemd.com para:
 - Cierre de servicios
 - Cierres de caminos/entradas
 - Voladura
 - Pilotaje
 - Trabajo nocturno
 - Trabajo de fin de semana
 - Cierres de carriles principales



ALCANCE COMERCIAL

- El enfoque del proyecto para el alcance comercial consiste en:
 - Participar con aquellas empresas potencialmente afectadas directamente por la construcción en el área
 - Entender el requisitos individuales de acceso y entrega
 - Mitigar los impactos a las operaciones
 - Instalación de la señalización “abierto a los negocios” a lo largo de la alineación
 - Coordinación en inglés y español (cuando necesario)



PÁGINA RENOVADA DE LA LÍNEA MORADA

- El sitio web rediseñado se estrenó en abril de 2019, que presenta:
 - Nueva galería de fotos y videos de progreso
 - Nuevas hojas informativas
 - Planos del paisaje
 - Nueva página de preguntas frecuentes
 - Nuevas ilustraciones de la estación
 - Actualizaciones de construcción
- Regístrese para recibir notificaciones de construcción por correo electrónico o texto





MANTENTE AL DÍA SOBRE EL PROGRESO DE PURPLE LINE

- **Regístrese para recibir noticias de construcción en purplelinemd.com**
- **Para preguntas relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTP**
 - Correo electrónico a: outreach@pltcllc.com
 - Línea directa: 240-424-5325
- **Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el MTA**
 - Correo electrónico: outreach@purplelinemd.com
 - Llame al 443-451-3706 o 443-451-3705 (para español)