



Silver Spring

Reunión #4 de CAT
11 de junio de 2019



Mike Madden

MDOT MTA Director Adjunto de Proyecto Línea Morada

Carla Julian

PLTC Gerenta Superior de
Asuntos Públicos/Alcance Comunitario

Jim Jewell

PLTC Gerente de Área 1



ITINERARIO DE LA REUNIÓN

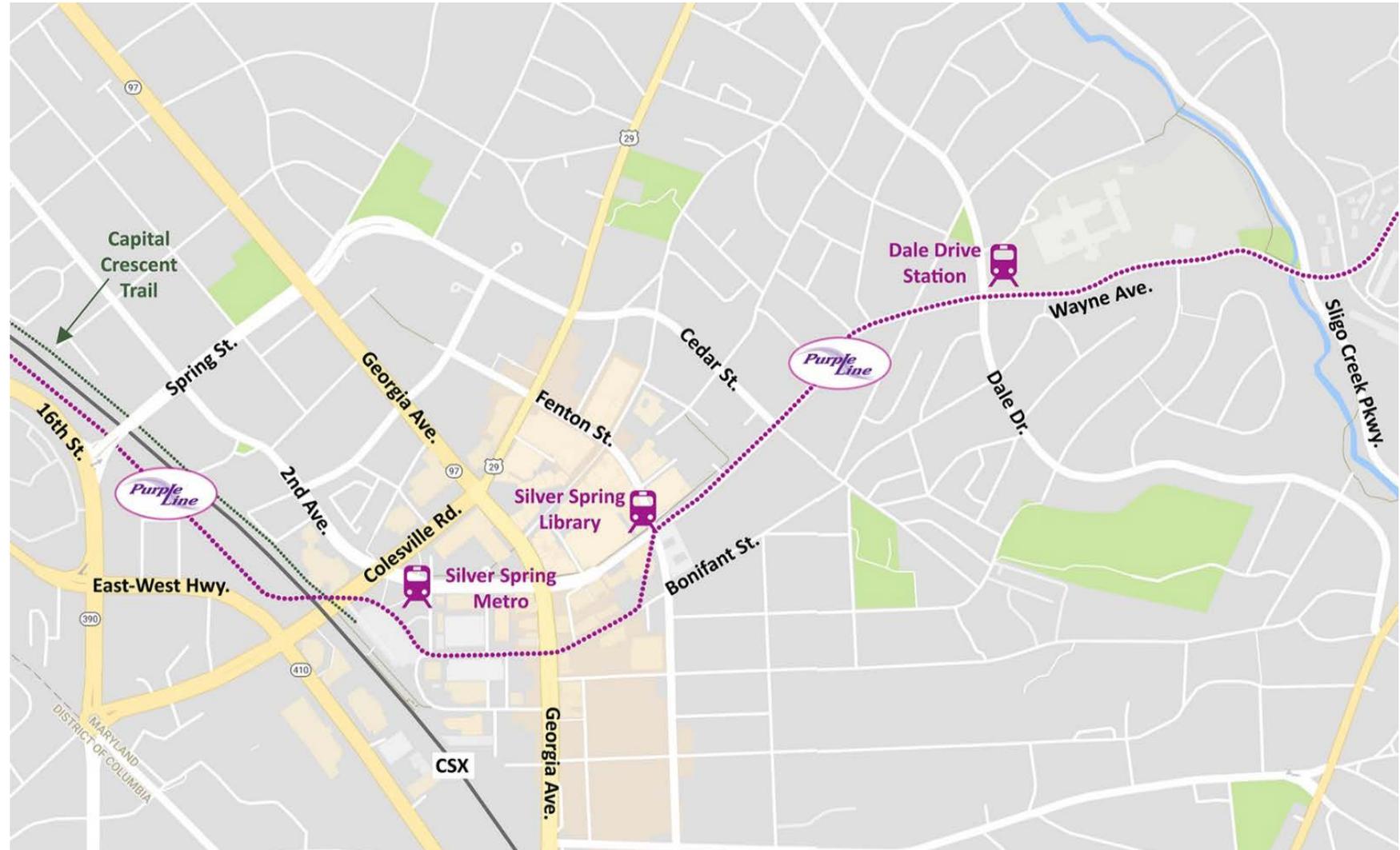
- **Actualización del proyecto Línea Morada**
 - Arte en Tránsito
- **Resumen de progreso de construcción**
 - Trabajo completado
 - Fotos de progreso
 - 6 meses de anticipación
- **Silver Spring Transit Center**
- **Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal**
- **Horas de trabajo de construcción**
- **Alcance comercial**
- **Sitio web actualizado de la Línea Morada**
- **Preguntas y respuestas**



SEGMENTO DE CAT DE SILVER SPRING

Estaciones en este segmento:

- Silver Spring Metro
- Silver Spring Library
- Dale Drive





LÍNEA MORADA: ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

- La Línea Morada se desarrolla como una Asociación Público-Privada (P3, por sus siglas en inglés) para financiar, diseñar, construir, operar y mantener
- La construcción está en marcha a lo largo del corredor de 16.2 millas
 - Diseño: 85% completado
 - Construcción: 15% completado
- Las adquisiciones de servidumbres de paso están casi terminadas
- El objetivo de MDOT MTA es que el servicio comience a fines de 2022



ARTE EN TRÁNSITO

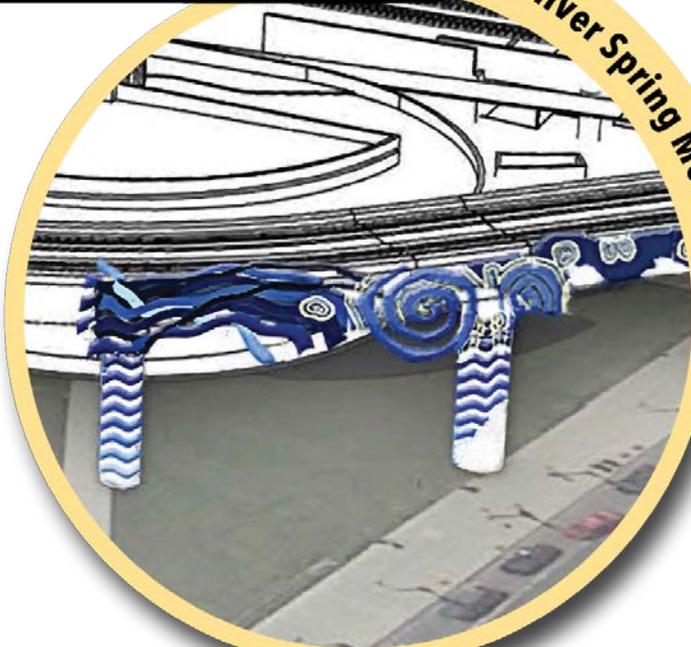
- La misión del programa Art-In-Transit (Arte en Tránsito) de la Línea Morada es hacer del arte público un elemento integral del proyecto.
- El arte se incorporará a las estaciones para enriquecer la estética del sistema de tránsito y acentuar la identidad de la comunidad local.
- Los artistas han sido seleccionados, las propuestas de arte se han refinado en función de los comentarios recibidos y se están negociando los contratos.
- Las ilustraciones se instalarán en sus ubicaciones respectivas entre 2020 y 2021.



ARTISTAS SELECCIONADOS

Selected Artist: **Martha Jackson-Jarvis**

Silver Spring Metro Station



Selected Artist: **Andrea Dezzo**

Silver Spring Library Station



Selected Artist: **Susan Zoccola**

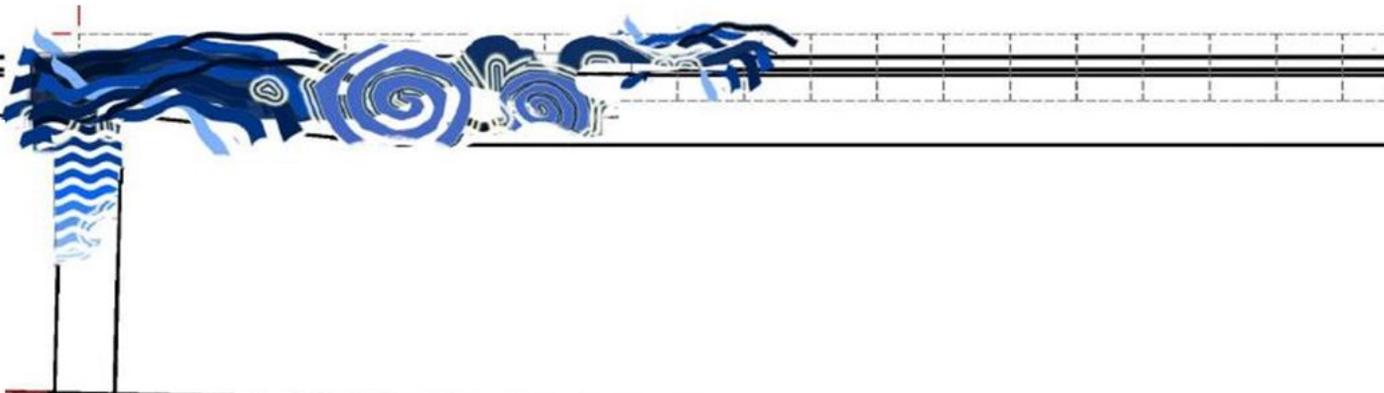
Dale Drive Station





SILVER SPRING METRO

El tema de esta obra de arte es "Primavera encantada," la cual es representada por una espiral simbólica que es icónica, familiar y reconocible como un elemento de agua, un oasis de crecimiento, que significa la creatividad continua y el ingenio que entrelaza el legado de Silver Spring con su futuro. Material seleccionado de acero inoxidable (galvanizado y pintado), acero recubierto en polvo, mosaico de vidrio y materiales de piedra formarán flujos de energía, color y reflexión.





SILVER SPRING LIBRARY

El tema de esta obra de arte es "Un viaje con libros." Una serie de imágenes de silueta se cortarán en paneles de metal para formar una cerca artística que estará en la plataforma en la estación de Silver Spring Library. La obra de arte se podrá ver desde las plataformas peatonales, la biblioteca y en todas direcciones hacia la estación por automóviles, autobuses, bicicletas y peatones en las calles aledañas. Cada panel representa la silueta de las páginas de un libro abierto junto con un elemento de la naturaleza asociado con las estaciones.



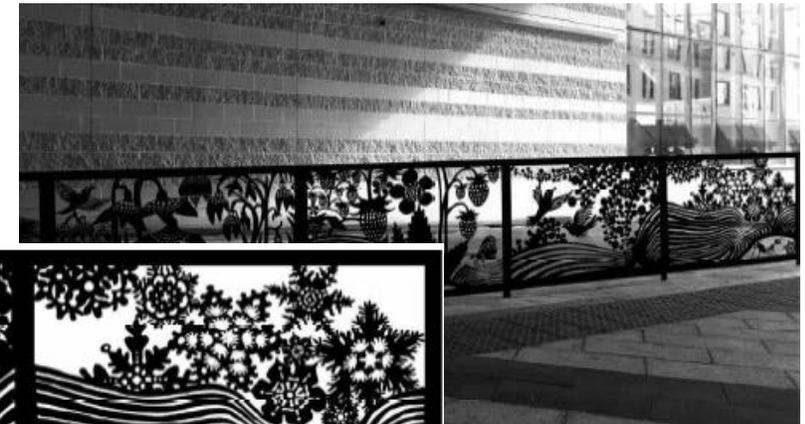
WINTER

SPRING

SUMMER

AUTUMN

WINTER





DALE DRIVE

Esta obra de arte está inspirada en el parque alrededor de Sligo Creek, cerca de la futura estación de Dale Drive. Los árboles nativos de Sligo Creek serán representados en los paneles de arte de vidrio en el refugio de la estación. Además, habrá obras de arte de acero en el muro de contención para mejorar aún más el área que representa el arroyo. Al igual que en la naturaleza, los árboles y el arroyo crean una relación pacífica y sinérgica que las personas disfrutan durante todo el año.





TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES

- A lo largo del segmento
 - Reubicación de utilidades publicas
 - Instalación de controles de erosión y sedimentos
 - Instalación de instalaciones de gestión de aguas pluviales para la construcción
 - Remoción de arboles
- 16th Street (desde Spring St. hasta Colesville Rd.)
 - Demolición de edificios Rite Aid/FedEx y otros cimientos
 - Reducción de asbestos en Falkland Apartments y desconexiones de utilidades publicas en preparación para la demolición
- Colesville Road
 - Prueba de picaduras para la construcción del muelle
 - Instalación de pozos perforados para la construcción de pilares de puente del tren ligero
 - Amplia coordinación con el dueño de la propiedad Silver SM



TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES (CONTINUADO)

- Silver Spring Transit Center
 - Amplia coordinación con WMATA y el Condado de Montgomery
 - Activación de zonas de trabajo adyacentes al Silver Spring Transit Center
- Wayne Avenue
 - Remoción de árboles y agrimensura
- Silver Spring International Middle School
 - Instalación de muro de contención para la zona de estacionamiento central (Fase 1 completada)
 - Instalación de sistema de drenaje pluvial
 - Remoción de árboles en Sligo Creek para reubicaciones de utilidades publicas



FOTO DE PROGRESO EN 16TH STREET

- 16th Street
estacionamiento
de equipo





FOTO DE PROGRESO EN SILVER SPRING INTERNATIONAL MIDDLE SCHOOL

- Instalación de muro de contención tipo berlinés en el estacionamiento intermedio de la escuela intermedia





6 MESES DE ANTICIPACIÓN

- A lo largo del segmento
 - La reubicación de utilidades publicas continúa
 - Continúa la instalación de los controles de erosión y sedimentos
 - Continúa las instalaciones de gestión de aguas pluviales
 - Sigue la remoción de árboles
- **16th Street** (desde Spring St. hasta Colesville Rd.)
 - Instalación de eje perforado para los pilotes de apoyo de excavación (SOE, por sus siglas en ingles)
 - Demolición de unidad de Falkland Apartments



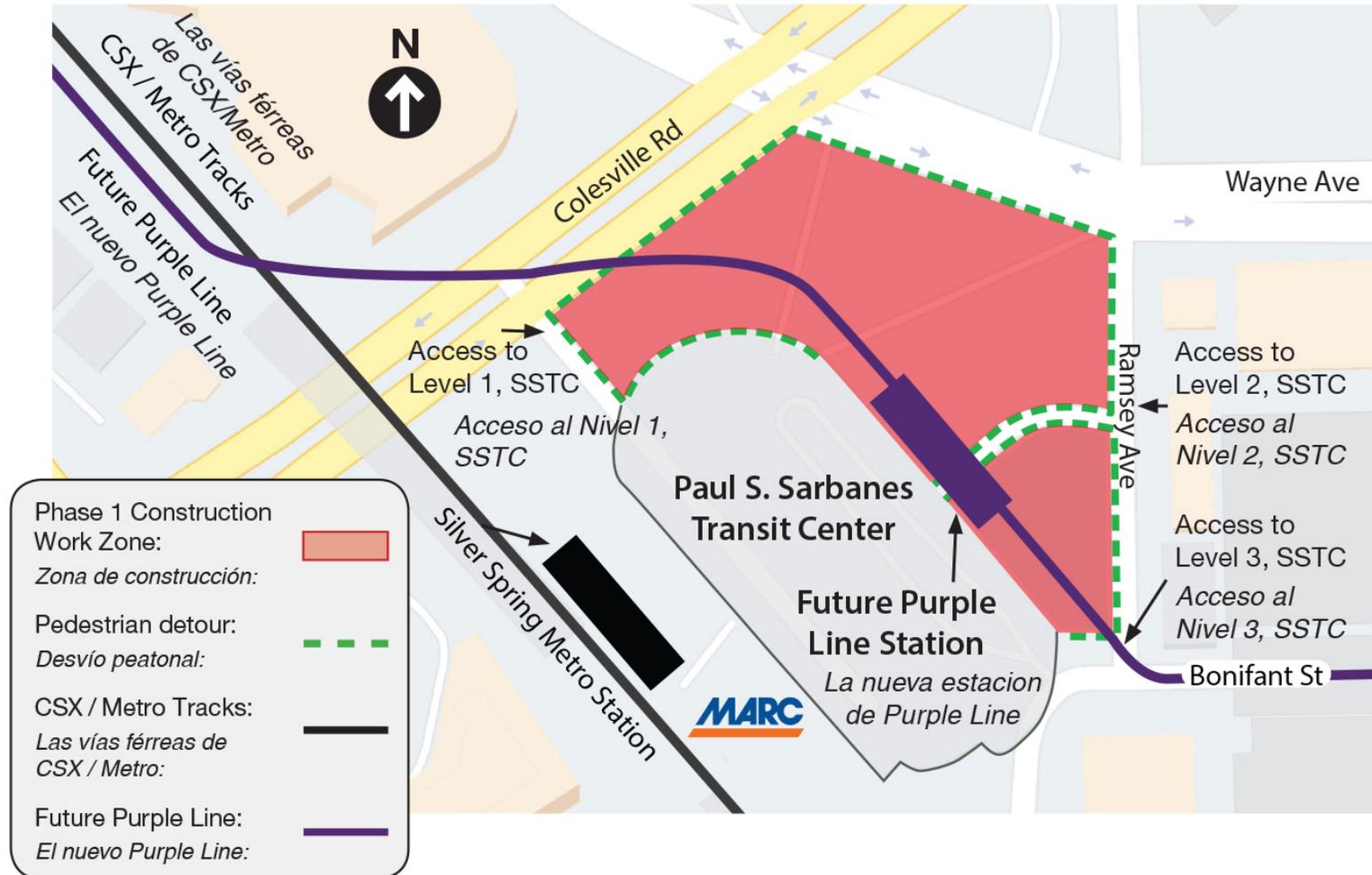
6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- Colesville Road
 - Construcción del pilar del puente del Sendero Capital Crescent (CCT, por sus siglas en ingles)
 - Construcción del pilar del puente de tren ligero (LRT, por sus siglas en ingles)
 - Erección de puente de CCT
 - Construcción de muelle LRT y CCT
- Silver Spring Transit Center
 - El nuevo flujo de tráfico para autobuses será establecido por WMATA
 - Amplia coordinación con WMATA y el Condado de Montgomery continúa
 - La zona de construcción se detalla en las diapositivas que siguen



SILVER SPRING TRANSIT CENTER: ÁREA DE CONSTRUCCIÓN

- Se instalarán cercas para crear un área de construcción a largo plazo; comenzó el 11 de junio de 2019
- La activación de materiales ocurrirá después de la instalación de cercas.
- La construcción del cimiento para vías de tren ligero y puentes CCT sobre Colesville Road comenzará en el verano de 2019





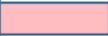
6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

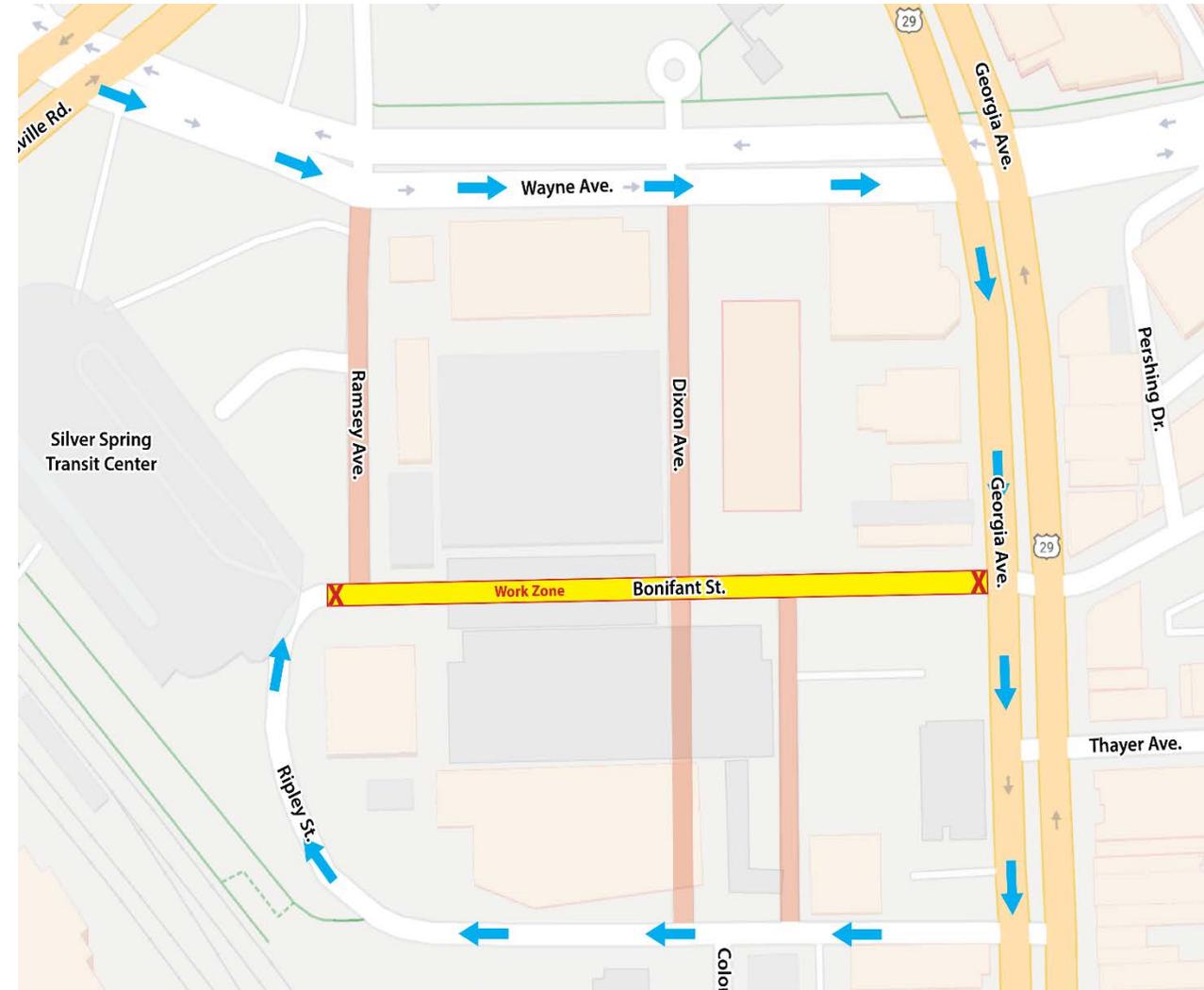
- Bonifant Street
 - Se implementará un nuevo sistema de tráfico, detallado en las diapositivas que siguen
 - Cierre de West Bonifant para reubicaciones de utilidades publicas (otoño de 2019)
 - Cambio de tráfico de East Bonifant para reubicaciones de utilidades publicas (otoño de 2019)



WEST BONIFANT STREET: CIERRE A LARGO PLAZO - VERANO/OTOÑO 2019

- El cierre continuará hasta que todas las utilidades publicas se reubiquen (aproximadamente 2 años)
- Al abrirse de nuevo, Bonifant St. será permanentemente una calle de una sola dirección; en el dirección al Silver Spring Transit Center (hacia el oeste)
- Se enviará un aviso de 30 días a través del sistema de notificación de PLTC

Acceso local solamente:	
Desvió de trafico:	
Zona de trabajo:	
Cierre:	

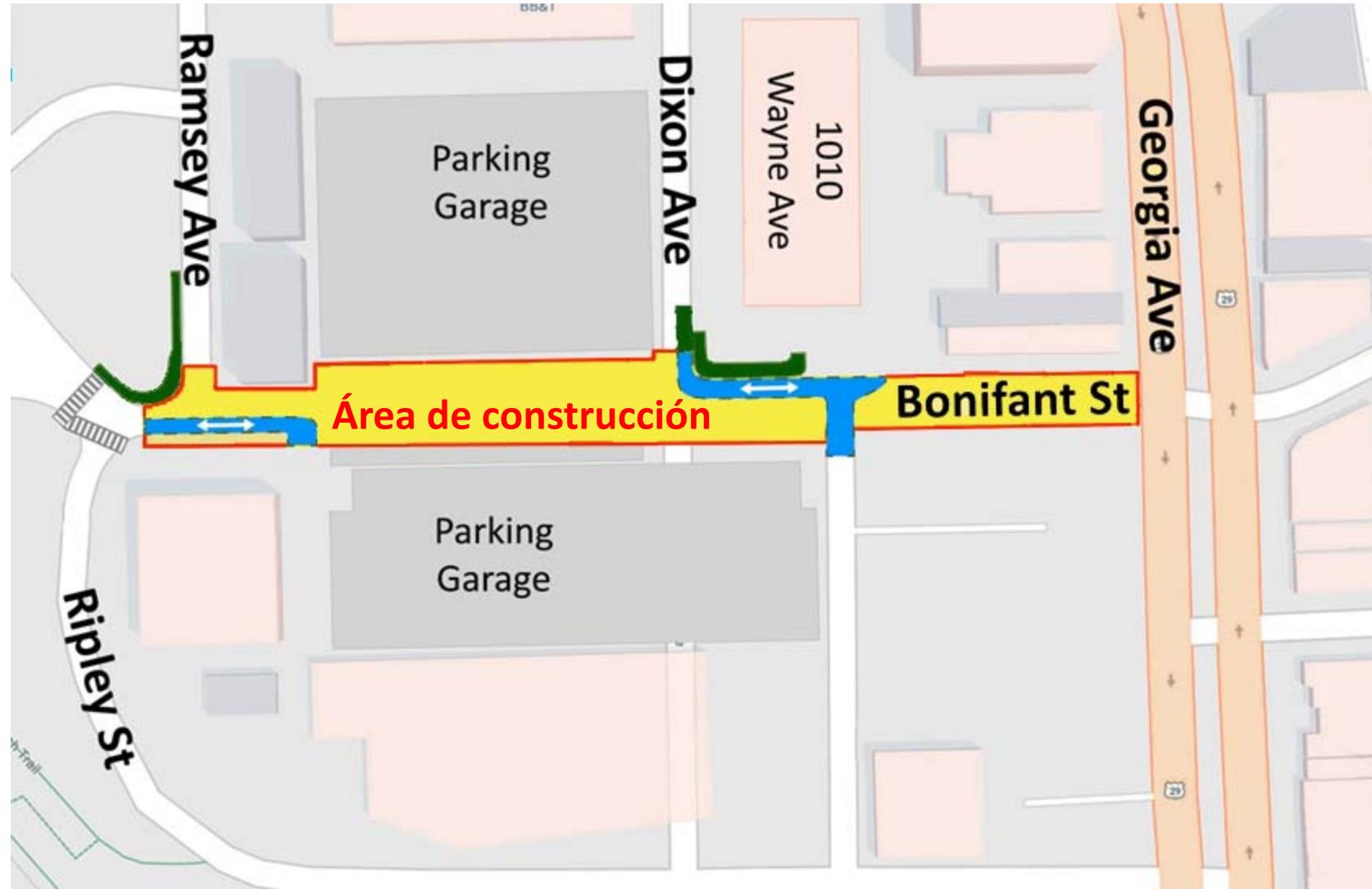




WEST BONIFANT STREET: CIERRE A LARGO PLAZO - ACCESO LOCAL

- Se mantendrá el acceso local para el tráfico peatonal y vehicular a los garajes de estacionamiento y edificios circundantes

Acceso de vehículos:	
Acceso peatonal:	
Zona de trabajo:	





EAST BONIFANT STREET: CIERRE PARCIAL A LARGO PLAZO - VERANO/OTOÑO 2019

- Bonifant East operará en una dirección hacia el este
- La dirección hacia el oeste cerrará y será zona de trabajo
- Habrá pasarelas peatonales con cercas de seguridad para separar el área de construcción de los peatones
- Se mantendrá el acceso local a las empresas

Acceso de vehículos:	
Acceso peatonal:	
Area de construcción :	
Cierre:	





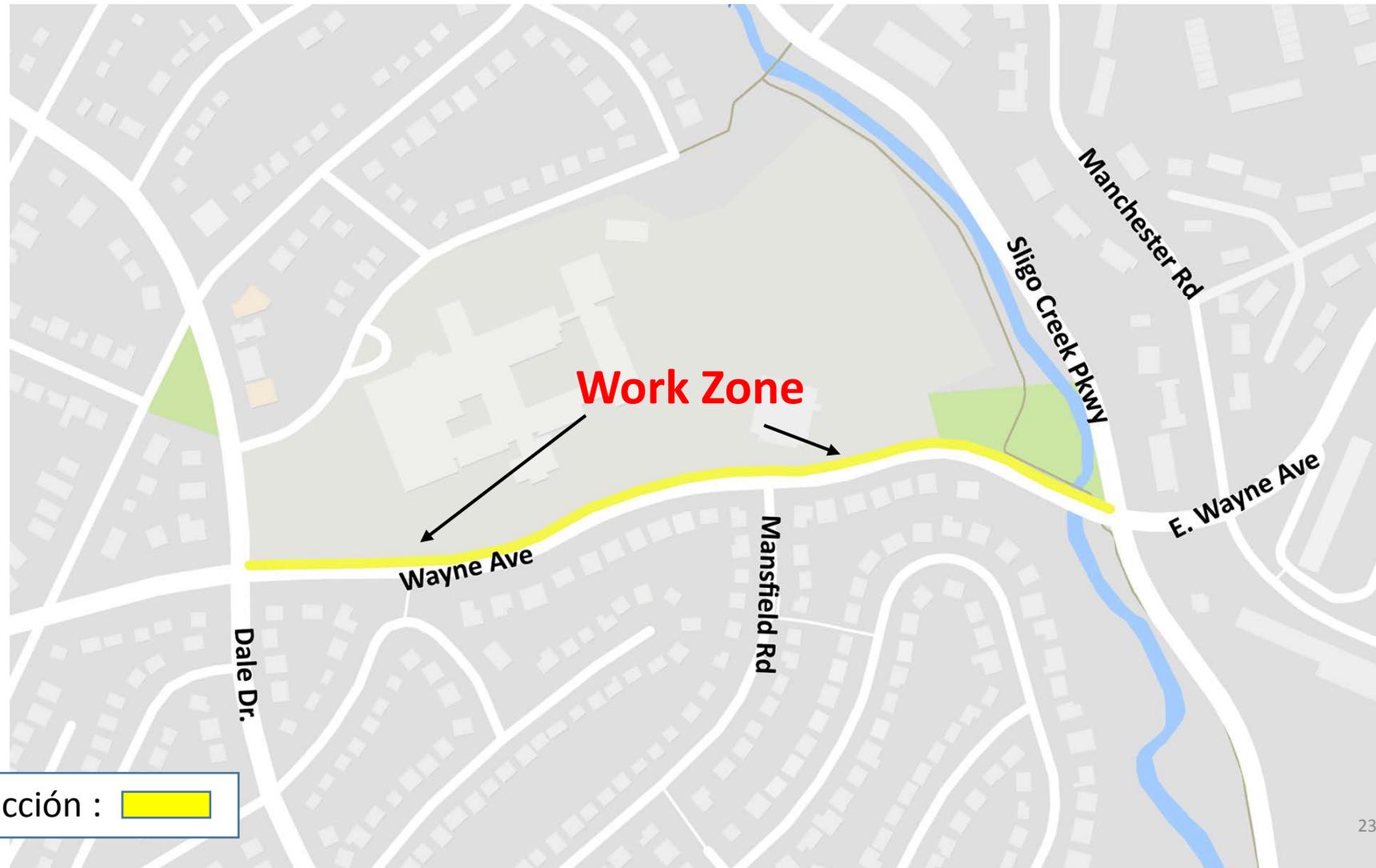
6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- Wayne Avenue
 - Instalación de drenaje pluvial
 - Instalación de muros de contención



ZONA DE CONSTRUCCIÓN DE WAYNE AVENUE

- La zona de construcción en el lado norte de Wayne Avenue (entre Dale Dr. y Sligo Creek Pkwy.) se establecerá para facilitar el traslado de utilidades públicas e instalaciones de drenaje
 - Durante este tiempo, Wayne Avenue se reducirá de 4 carriles a dos (un carril hacia cada dirección)
- Las obras comenzarán a mediados del verano 2019



Zona de construcción : 



6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- Silver Spring International Middle School (SSIMS)
 - Demolición de pavimentos existentes en el estacionamiento superior (verano de 2019)
 - Instalación de drenaje pluvial
 - Instalación de muros de contención en los estacionamientos superiores e intermedios (verano de 2019)
 - Instalación de bordillos y canaletas permanentes, aceras y pavimentos de los estacionamientos superiores e intermedios (verano de 2019)
 - Con la excepción del trabajo de instalación de drenaje pluvial, todas las actividades de construcción en SSIMS se limitarán a los meses de verano mientras la escuela este cerrada
 - El trabajo se completara en dos jornadas, desde 7 a.m. a 5 p.m. y desde las 5 p.m. a las 10 p.m. en días laborables y fines de semana



ZONAS DE CONSTRUCCIÓN DE SILVER SPRING INTERNATIONAL MIDDLE SCHOOL

- La construcción de los estacionamientos se completará antes del año escolar de 2019
- Se establecerán pasarelas peatonales

Acceso peatonal:



Área de construcción :





MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO – EXPECTATIVAS

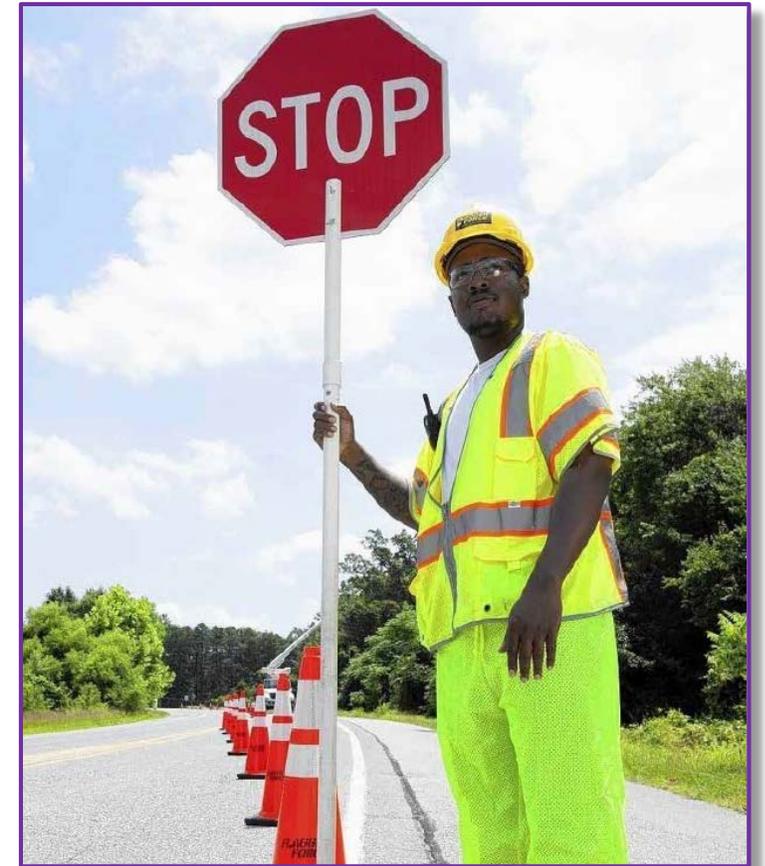
- Los flujos de tráfico existentes cambiarán a medida que se realice el trabajo
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados de la carretera y a través de carreteras
- Cuando se requiera el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por texto y correo electrónico (se requiere registro a través de purplelinemd.com)
- Se colocarán conos y barriles naranjas (barricadas temporales).
- Persona-de-bandera, cuando sea necesario, dirigirá el tráfico.
- El trabajo subterráneo de utilidades publicas puede requerir placas de carretera temporales





SEGURIDAD PEATONAL

- Las zonas de trabajo estarán claramente marcadas y el público no deberá ingresar
- Se establecerán claramente desvíos peatonales
- Cuando se producen cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán pasos de peatones
- **Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantenerse fuera de las zonas de trabajo**





HORAS DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN

- Turno de día típico: 7 a.m. - 5 p.m.
- Turno nocturno típico: 7 p.m. - 4:30 a.m.
- Cierre de carril de tráfico típico: 9 a.m. - 3 p.m.
- El día de mantenimiento será los sábados, cuando sea necesario
- Se informará al público a través de notificaciones en purplelinemd.com para:
 - Cierre de servicios
 - Cierres de caminos/entradas
 - Pilotaje
 - Trabajo nocturno
 - Trabajo de fin de semana
 - Cierres de carriles principales



ALCANCE COMERCIAL

- El enfoque del proyecto para el contacto de negocio consiste en:
 - Participar con aquellas empresas potencialmente afectadas directamente por la construcción en la zona
 - Entender los requisitos individuales de acceso y entrega
 - Instalación de señalización “abierto a los negocios” a lo largo de la alineación
 - Coordinación en inglés y español (cuando necesario)



PÁGINA RENOVADA DE LA LÍNEA MORADA

- El sitio web rediseñado se estrenó en abril de 2019, que presenta:
 - Nueva galería de fotos y videos de progreso
 - Nuevas hojas informativas
 - Planos del paisaje
 - Nueva página de preguntas frecuentes
 - Nuevas ilustraciones de la estación
 - Actualizaciones de construcción
- Regístrese para recibir notificaciones de construcción por correo electrónico o texto





MANTENGASE AL DÍA SOBRE EL PROGRESO DE LA LÍNEA MORADA

- **Regístrese para recibir noticias de construcción en purplelinemd.com**
- Para preguntas relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTP
 - Correo electrónico a: outreach@pltcllc.com
 - Línea directa: 240-424-5325
- Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el MTA
 - Correo electrónico: outreach@purplelinemd.com
 - Llame al 443-451-3706 o 443-451-3705 (para español)