



**Reunión #5 del equipo asesor comunitario College Park
Oficina de proyecto de la Línea Morada
Preguntas & respuestas
2 de octubre de 2019**

Pregunta: ¿El cierre de Campus Drive todavía está pautada para el próximo verano?

Respuesta: Si, el cierre de Campus Drive sigue pautada para el próximo verano.

Pregunta: La Administración Estatal de Carreteras del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT SHA, por sus siglas en inglés) está llevando a cabo mejora en la Ruta Uno. ¿Están coordinando los desvíos relacionados con la Línea Morada con MDOT SHA?

Respuesta: Si, PLTC ha estado coordinando con MDOT SHA en torno al trabajo vial en la Ruta Uno.

Pregunta: ¿Adónde reubicaran las paradas de bus cuales están hoy ubicadas en Campus Drive?

Respuesta: Las paradas de bus que tendrán que ser reubicadas serán coordinadas con los operadores de bus antes de la reubicación. Avisos serán proporcionados al público.

Pregunta: ¿El cierre de Campus Drive será activo durante días de juegos de la Universidad de Maryland?

Respuesta: No. PLTC tiene restricciones específicas en torno a trabajo vial entre New Hampshire Avenue y Kenilworth Avenue durante días de juego.

Pregunta: ¿Cuál es el programa vigente para semaforizar las intersecciones de River Road? ¿Sera posible instalar los semáforos pronto?

Respuesta: A esta altura, la semaforización de las intersecciones está pautada para los fines de 2020.

Pregunta: ¿El redondel en Haig Drive y University Research Court será convertido en una parada de cuatro de vías?

Respuesta: Si, eventualmente este redondel será una parada de cuatro vías semaforizada. El circulo será mantenido mientras el circuito de bus este cerrado para permitirle espacio a los buses para dar vuelta.

Pregunta: ¿Habrá interrupción de servicio de agua durante la reubicación de la tubería de agua de 60 pulgadas, la cual está ubicada al sur de la estación de Metro?

Respuesta: La Comisión Sanitaria de Suburbana Washington (WSSC, por sus siglas en inglés) se responsabiliza de notificar al público sobre cualquier impacto potencial al servicio de agua. Si se espera que habrá interrupción al servicio de agua, WSSC le notificara directamente.

Pregunta: ¿Será posible patrullar las zonas de trabajo? A veces la gente que va pasando entran las zonas de trabajo.

Respuesta: PLTC patrulla todas las zonas de trabajo a diario. Mientras el trabajo continúa a lo largo del alineamiento, PLTC se compromete con mantener a todos seguros. Se avisa a los peatones que sigan los rótulos de construcción y usen las aceras abiertas. Los peatones no están permitidos en las zonas de trabajo de construcción. Esto es para su seguridad tal como el de nuestro equipo de construcción.

Pregunta: ¿Será posible mover las barreras New Jersey que ocupan la vía ciclista en la intersección de Adelphi Road, University Boulevard y Campus Drive?

Respuesta: Las barreras New Jersey a lo largo de Adelphi Road, University Boulevard, y Campus Drive fueron instaladas para poder instalar un nuevo drenaje de aguas lluvias. Las barreras son requeridas para proteger la zona de trabajo del carril adyacente de viaje. PLTC está en el proceso de instalar rótulos que alerten a los motoristas del hecho de que los carriles de viaje son compartidos con ciclistas.

Pregunta: ¿Será posible reducir el límite de velocidad en University Boulevard y River Road durante construcción?

Respuesta: No es necesario reducir los límites de velocidad para cumplir el trabajo vial; PLTC puede trabajar con el límite vigente. MDOT SHA ha reducido el límite de velocidad a 35 millas por hora al lado oeste de la intersección de Adelphi Road, University Boulevard, y Campus Drive. Todas las reducciones en límites de velocidad son determinadas por MDOT SHA y a esta altura, una reducción no ha sido justificada. El límite de velocidad será 30 millas por hora en River Road en las condiciones finales.