



Greater Lyttonsville/Woodside

Reunión #5 deCAT

12 de noviembre de 2019



Gary Witherspoon

Alcance Público y Comunicaciones,
Director Adjunto de Proyecto de MDOT MTA

Carla Julian

Gerenta Principal Asuntos Públicos y Comunitarios de PLTC

Mark Edsall

Ingeniero Estructural Principal de Área 1 de PLTC



ITINERARIO DE LA REUNIÓN

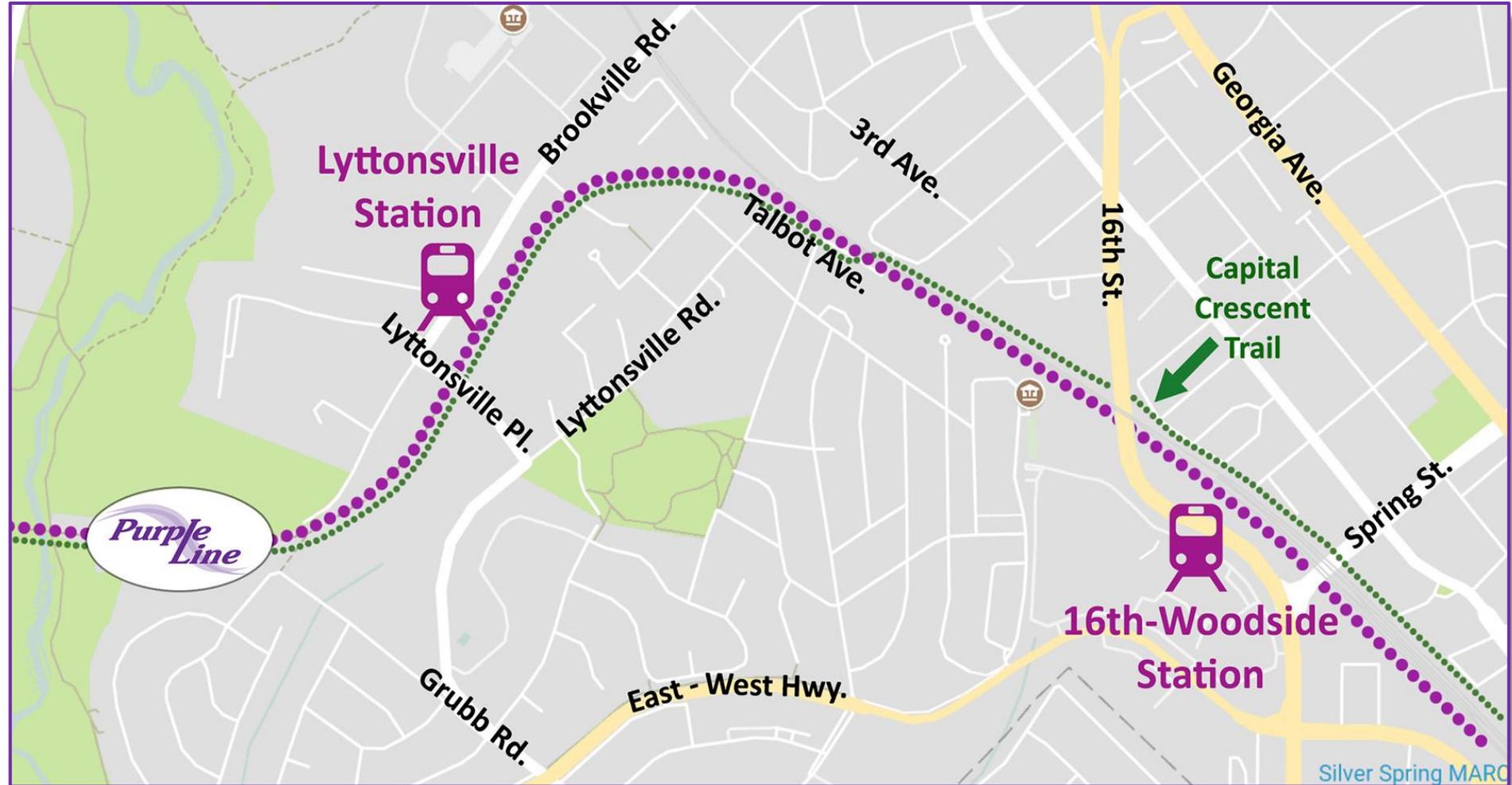
- **Actualización del proyecto de Línea Morada**
 - Puntos de Referencia de Construcción
- **Itinerario de progreso de construcción**
 - Trabajo completado
 - Fotos de progreso
 - 6 meses de anticipación
- **Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal**
 - Desvíos
- **Horas de trabajo de construcción**
- **Relaciones Comerciales y Coordinación**
- **Preguntas y Respuestas**



SEGMENTO DE CAT: GREATER LYTTONSVILLE/WOODSIDE

Estaciones en este segmento:

- Lyttonsville
- 16th Street-Woodside





LÍNEA MORADA: ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

- La construcción está programada en todo el corredor de 16.2 millas con construcción activa en aproximadamente 12 de 16 millas
 - Construcción: 20% avance
- Aproximadamente 850 obreros y obreras están trabajando en el proyecto



PROGRESO EN BETHESDA

El eje de Bethesda conectará la estación de la Línea Morada en Bethesda con la estación de metro de la Línea Roja. El eje ha sido excavado a una profundidad de más de 30 metros.





PROGRESO EN LYTTONSVILLE

El 4 de junio de 2019 el puente de Talbot Ave. fue demolido para dar paso a un puente más fuerte y ancho con aceras. La Línea Morada pasará por debajo del nuevo puente de Talbot Ave. al lado de las vías del tren de CSX.





PROGRESO EN SILVER SPRING

Los fundamentos se están construyendo a lo largo de 16th St. los cuales llevarán la Línea Morada sobre la Línea Roja de WMATA y las pistas de MARC hasta la estación de Metro de Silver Spring en el Centro de Transito de Silver Spring.





PROGRESO EN LONG BRANCH

La excavación de 300 metros del túnel de Plymouth se completó en marzo de 2019. Desde entonces, impermeabilización y el hormigón final para el revestimiento final del túnel ha continuado.





PROGRESO EN UNIVERSITY BOULEVARD

Construcción en University Blvd. continúa progresando con la eliminación de medianas y reubicaciones de servicios públicos para dar paso a las vías de la Línea Morada, las cuales estarán en el centro de la carretera a lado del tráfico vehicular.





PROGRESO EN COLLEGE PARK

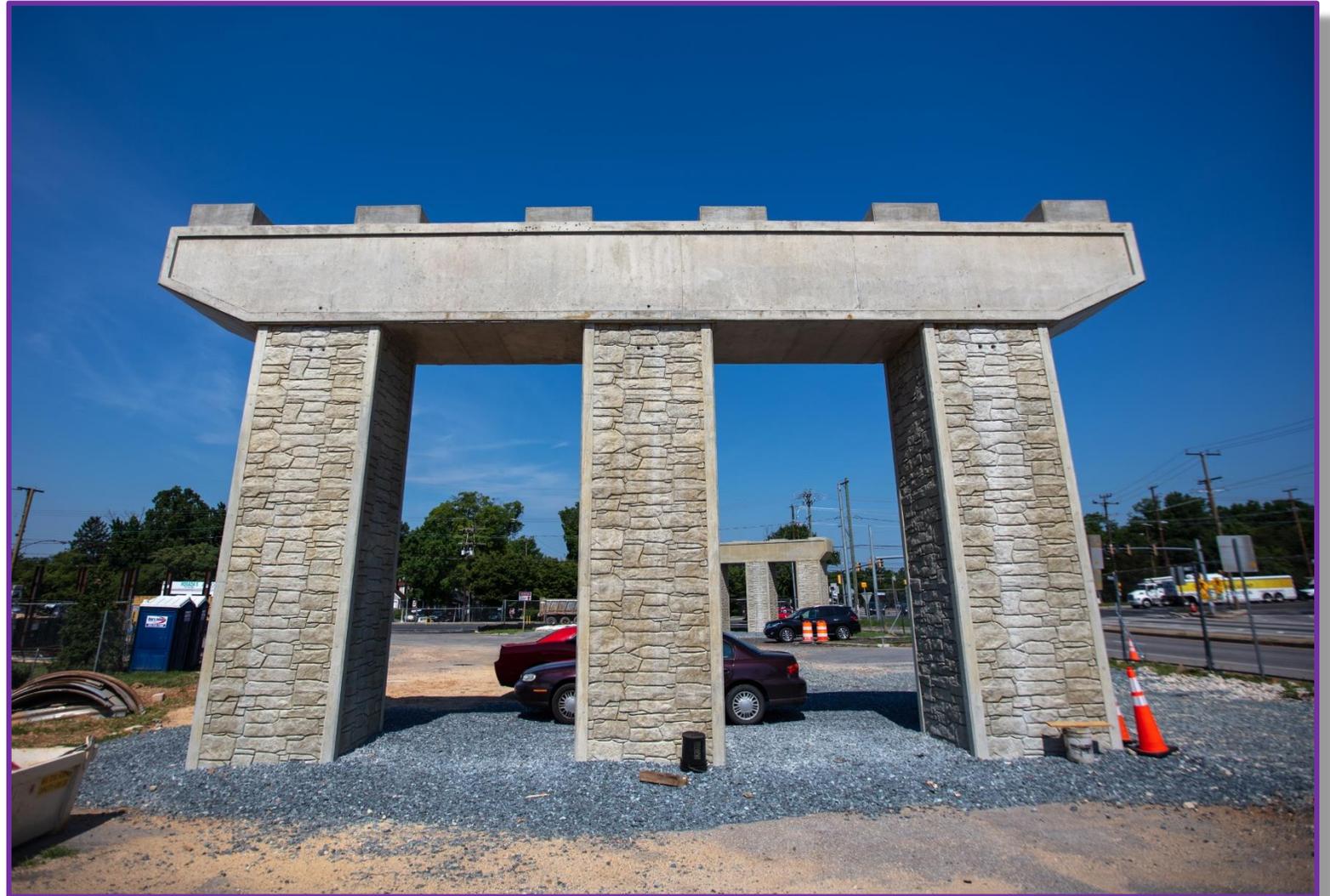
El trabajo ha comenzado en la estación de la Línea Morada ubicada a lado de la estación de College Park-UMD en River Rd. En la foto está la eliminación de las paradas de autobús.





PROGRESO EN RIVERDALE PARK-KENILWORTH

En Riverdale Rd. se han construido muelles de puente que soportarán la estación aérea Riverdale Park-Kenilworth.





PROGRESO EN GLENRIDGE

La estructura de acero de la Instalación de Operaciones y Mantenimiento (OMF, por sus siglas en inglés) de Glenridge se completó en julio de 2019. Esta instalación mantendrá y limpiará los Vehículos de Tren Ligero (LRV, por sus siglas en inglés), así como albergará al personal administrativo y operativo de la Línea Morada.





PROGRESO EN NEW CARROLLTON

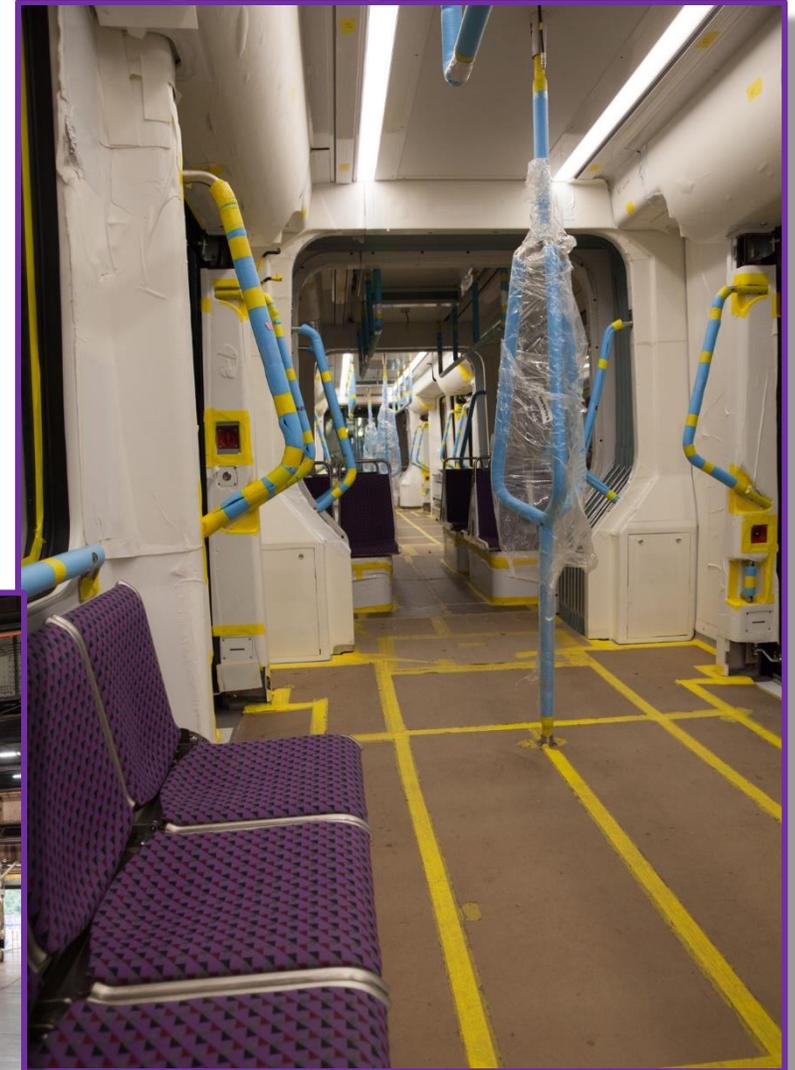
La primera sección de la vía férrea para la Línea Morada se instaló en Ellin Rd. en septiembre de 2019. Esta es una pista incrustada donde la Línea Morada transitará en Ellin Rd. con tráfico vehicular.





PROGRESO EN EL “LIGHT RAIL VEHICLE” (LRV)

- Los vehículos de tren ligero (LRV, por sus siglas en inglés) se ensamblan en Elmira, NY
- El primer LRV completado esta en comprobación en Elmira
- Se ensamblan más de 20 módulos (hay 5 módulos por tren)
- Este LRV es el más largo de Norte América





TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES

- **Rock Creek Park**

- El puente sobre Rock Creek fue demolido
- Soporte instalado de pilotes de excavación
- Comenzó el hincado de pilotes para la base de los muros de contención de vehículo de tren ligero (LRV, por sus siglas en ingles)
- Continuó la construcción de muros de contención



PROGRESO EN ROCK CREEK PARK

Construcción del muro de contención frente al puente de Rock Creek





TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES (CONTINUADO)

- **Lyttonsville Place**
 - El trabajo subterráneo de servicios públicos continuó
 - Comenzó la fase uno de la construcción del estacionamiento del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del Condado de Montgomery
- **Stewart Avenue**
 - Líneas de servicios públicos reubicadas
 - Continuó la instalación del sistema de drenaje pluvial



PROGRESO EN LYTTONSVILLE PLACE

Trabajos continuos de reubicación de servicios públicos alrededor del puente Lyttonsville Place





TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES (CONTINUADO)

- **Rosemary Hills Elementary School**
 - Hincado de pilotes para el puente de Talbot Avenue comenzó durante las vacaciones de verano
- **Talbot Avenue**
 - Remoción del puente Talbot Avenue completada
 - Demolición del pilar de 4th Street comenzó
 - Hincado de pilotes de muros de contención a lo largo de la vía CSX
 - Área despejada entre Rosemary Hills School y pistas de CSX
 - Reubicación de servicios públicos a lo largo de Michigan Avenue



PROGRESO EN TALBOT AVENUE

Pilotes para la base del futuro puente de Talbot Avenue





TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES (CONTINUADO)

- **16th Street (corredor CSX a Spring Street)**
 - Eliminación del árbol continuó
 - Nivelación a lo largo de pistas CSX comenzó



6 MESES DE ANTICIPACIÓN

- **Rock Creek Park**

- La excavación continúa
- Comienzo de la instalación de un puente temporal a través de Rock Creek para el acceso de construcción a la cuesta oeste
- Construcción de pilares para los futuros puentes LRV y del sendero Capital Crescent Trail sobre Rock Creek
- Continuación de la construcción de muros de contención y hincado de pilotes
- Establecer vigas para los puentes LRV y CCT
- La instalación de drenaje pluvial continúa
- Comenzó la restauración y mejoras de la corriente



6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- **Lyttonsville Place**
 - Terminar reubicación de agua y alcantarillado
 - Continuar la construcción de las instalaciones de drenaje y gestión de aguas lluvias
 - La instalación de muros de contención continúa
 - Excavación e instalación de la base para el paso subterráneo CCT
 - Hincado de pilotes para la base de la estación de Lyttonsville
 - El público será notificado antes de que esta actividad ocurra
 - Demolición del edificio Noland Plumbing
 - Comenzar los cimientos del edificio administrativo de la instalación de operaciones y mantenimiento (OMF, por sus siglas en inglés) de Lyttonsville
 - Comienzo de la construcción de la nueva torre de radio de WSSC



6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- **Stewart Avenue**
 - Instalación de drenaje pluvial
 - Finalización de los servicios públicos.
 - Comience la construcción del muro de contención
- **Escuela primaria Rosemary Hills**
 - Terminar hincado de pilotes para el nuevo puente de Talbot Avenue durante las vacaciones escolares



6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- **Talbot Avenue**
 - Continuar la demolición de la vía auxiliar existente del tren CSX
 - Construir la nueva vía auxiliar del tren CSX
 - Instalación de la base para el nuevo puente de Talbot Avenue
 - Reubicaciones de tuberías de agua y alcantarillado
 - Instalación de gestión de aguas lluvias
 - Excavación para la instalación de muros de contención



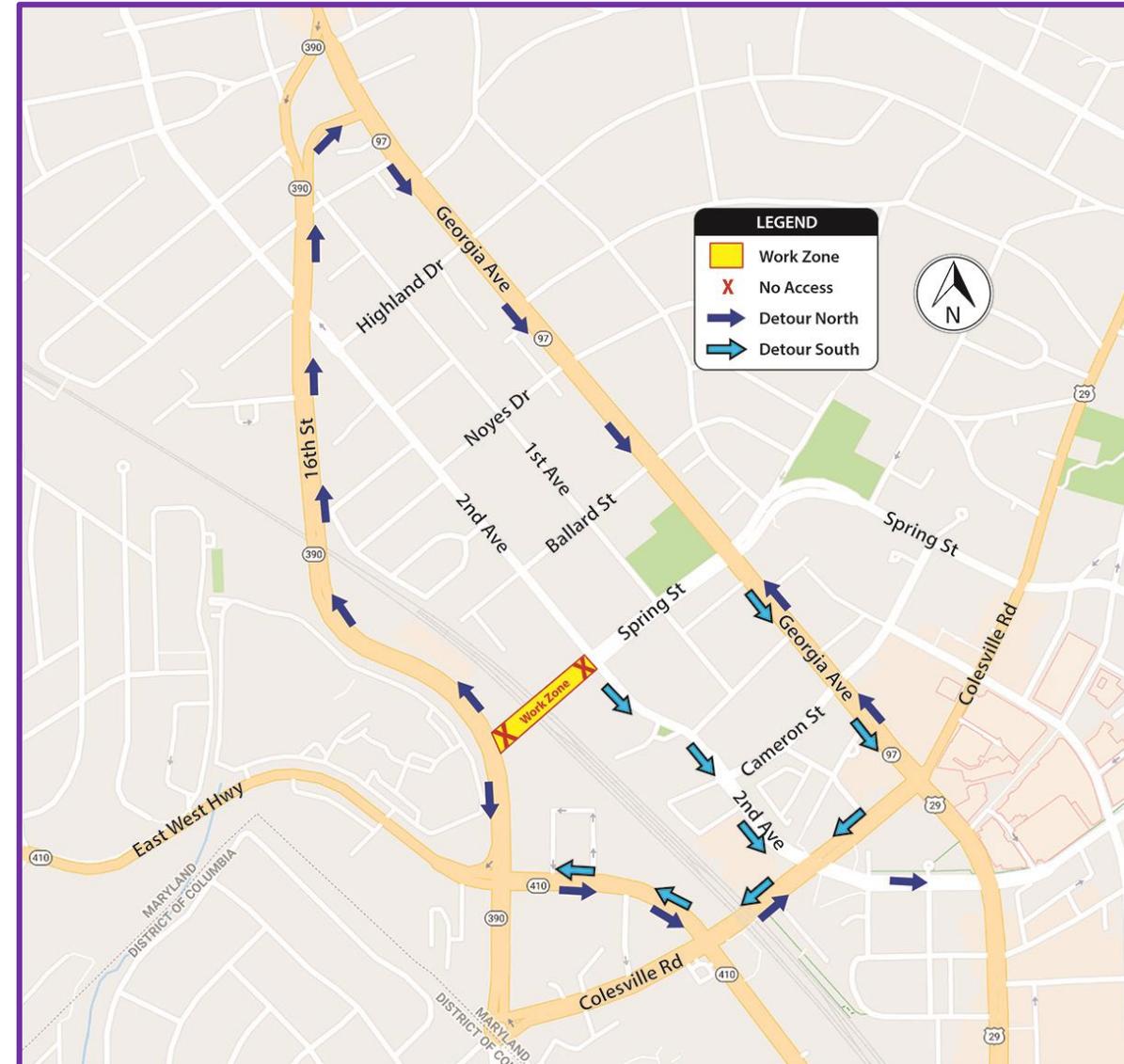
6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- **16th Street (Corredor CSX a Spring Street)**
 - Remoción de árboles
 - Comienzo del trabajo de servicios públicos en Bradford y 16th St.
 - Comienzo de la instalación de muros de contención en 16th St.
 - Instalación de utilidades bajo CSX
 - Demolición de base en el Spring Street Shopping Center
 - Instalación de gestión de aguas lluvias
- **Spring Street**
 - Cerrar Spring St. para el tráfico a fines de la primavera de 2020
 - Comienza la demolición del puente
 - Duración del cierre limitada a 7 meses



DESVÍO DE SPRING STREET

- Spring St. estará cerrado entre 16th St. y 2nd Ave.
- Trabajo estimado comenzar la primavera de 2020
 - Duración del cierre limitada a 7 meses
- **Conductores que viajan hacia el norte en 16th St.**
 - Continúe hacia el norte por 16th St.
 - Gire a la derecha en Georgia Ave hacia Spring St.
- **Conductores que viajan hacia el sur en Spring St.**
 - Gire a la izquierda en 2nd Ave.
 - Gire a la derecha en Colesville Rd.
 - Gire a la derecha en East-West Hwy.
 - Gire a la derecha en 16th St.





MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO: QUÉ ESPERAR

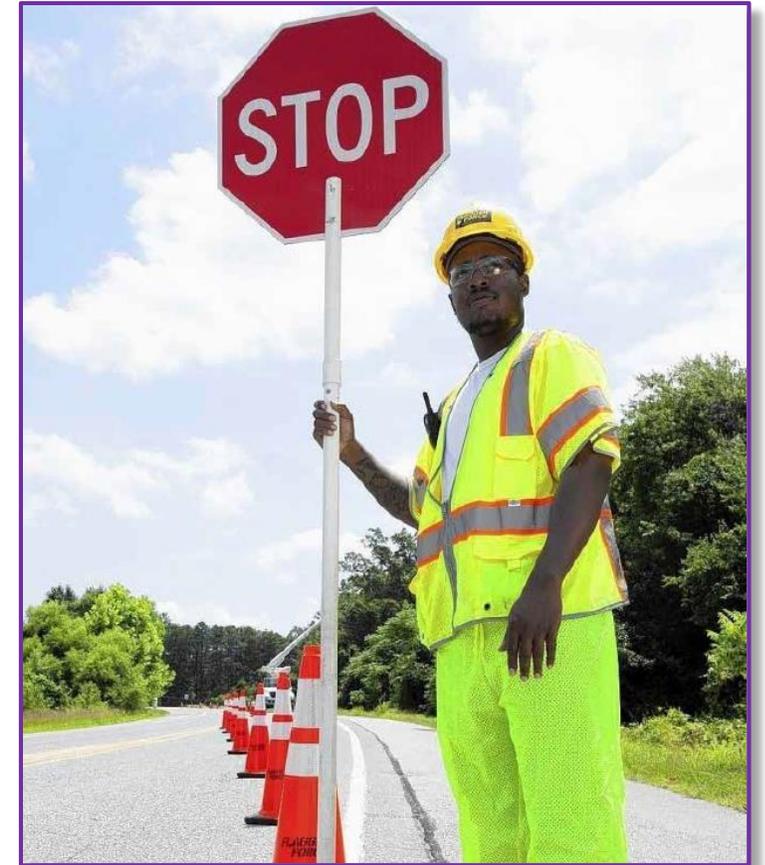
- El tráfico existente cambiará según sea necesario
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados del camino y a través de los caminos
- Cuando se requiere el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por mensaje de texto y correo electrónico (es necesario registrarse a través de purplelinemd.com)
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar
- Banderilleros, cuando sea necesario, dirigirá el tráfico
- El trabajo de servicios subterráneos puede requerir placas temporales





SEGURIDAD PEATONAL

- Las zonas de trabajo estarán claramente marcadas y el público no deberá ingresar
- Se establecerán claramente desvíos peatonales
- Cuando se producen cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán pasos de peatones
- **Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantenerse fuera de las zonas de trabajo**





HORAS DE CONSTRUCCIÓN

- Turno diurno típico: 7 a.m. a 5 p.m.
- Turno nocturno típico: 7 p.m. - 4:30 a.m.
- El día de mantenimiento será los sábados, según sea necesario.
- El público será notificado en purplelinemd.com para:
 - Interrupciones de servicios públicos
 - Cierres de carreteras/calzadas
 - Hincado de pilotes
 - Trabajo nocturno
 - Trabajo de fin de semana
 - Cierres de carriles principales



RELACIONES COMERCIALES Y COORDINACIÓN

Detalles de Interes

- PLTC apoyó al Distrito Comercial de Brookville con señalización hecha por Signarama
- Los voluntarios de PLTC recolectaron y donaron un total de 100 mochilas para los condados de Prince George y Montgomery; donando 50 mochilas a una escuela en cada condado
- PLTC patrocinó el torneo anual de golf de negocio de la Cámara de Comercio de Silver Spring
- PLTC llevó a los miembros del consejo del condado de Montgomery en un recorrido por el proyecto Línea Morada





PARA MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL PROGRESO DE LA CONSTRUCCIÓN

**Regístrese para recibir noticias de construcción en
purplelinemd.com**

- Para preguntas relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTC
 - Correo electrónico a: outreach@pltcllc.com
 - Línea directa: 240-424-5325
- Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el MTA
 - Correo electrónico: outreach@purplelinemd.com
 - Llame al 443-451-3706 o 443-451-3705 (Para Español)