



Riverdale y Glenridge/New Carrollton

Reunion #5 de CAT

5 de noviembre de 2019



Gary Witherspoon

Alcance Público y Comunicaciones,
Director Adjunto de Proyecto de MDOT MTA

Tim Pinkerton

Gerente de Construcción de Área 3 de PLTC

Shaquanna Shields

Supervisora de Comunicaciones de PLTC



ITINERARIO DE LA REUNIÓN

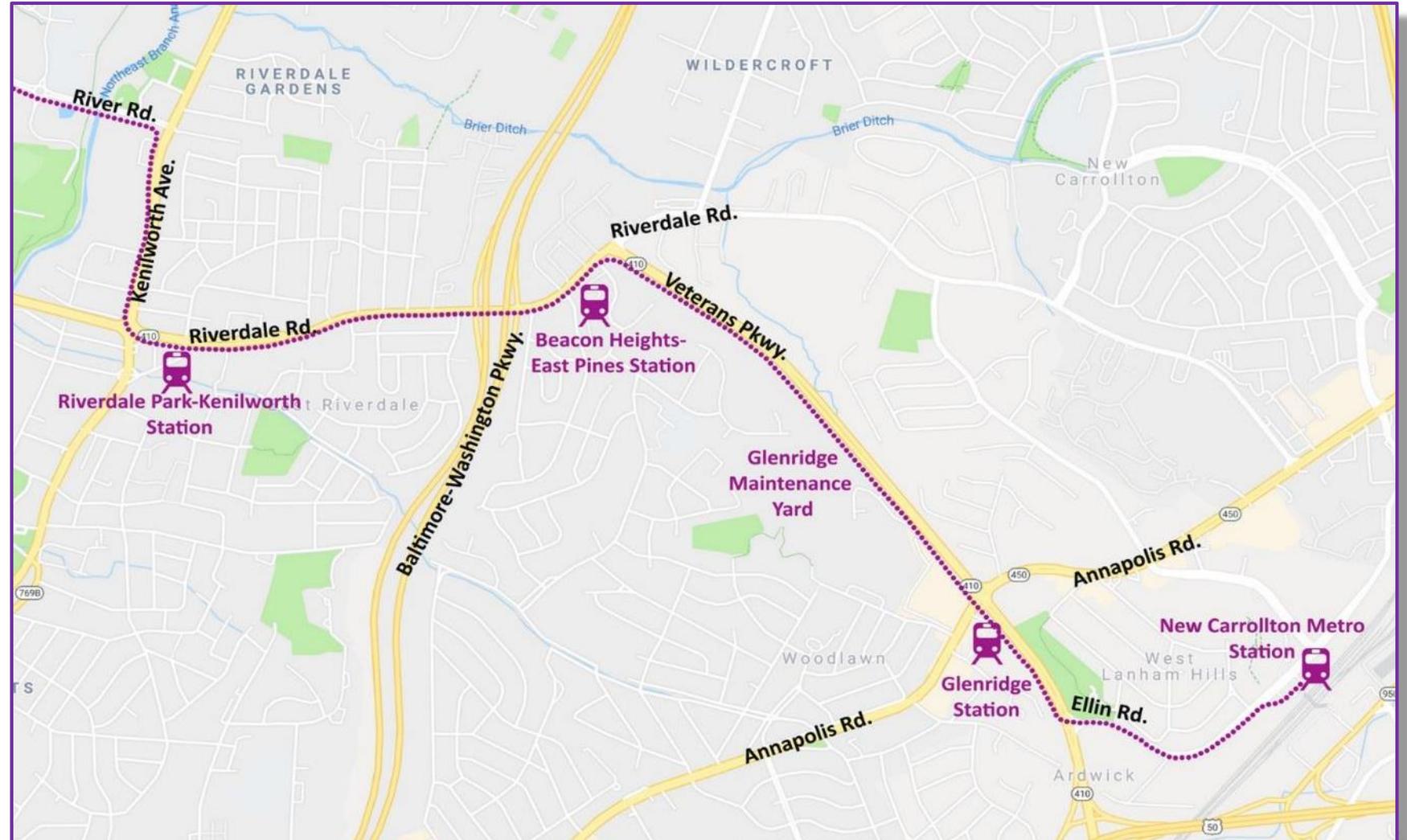
- **Actualización del proyecto Línea Morada**
 - Puntos de Referencia de Construcción
- **Itinerario de progreso de construcción**
 - Trabajo completado
 - Fotos de progreso
 - 6 meses de anticipación
- **Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal**
- **Horas de trabajo de construcción**
- **Preguntas y Respuestas**



SEGMENTO DE CAT: RIVERDALE-GLENRIDGE/NEW CARROLLTON

Estaciones en este segmento:

- Riverdale Park-Kenilworth
- Beacon Heights-East Pines
- Glenridge
- New Carrollton Metro





LÍNEA MORADA: ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

- La construcción está programada en todo el corredor de 16.2 millas con construcción activa en aproximadamente 12 de 16 millas
 - Construcción: 20% avance
- Aproximadamente 850 obreros y obreras están trabajando en el proyecto



PROGRESO EN BETHESDA

El eje de Bethesda conectará la estación de la Línea Morada en Bethesda con la estación de metro de la Línea Roja. El eje ha sido excavado a una profundidad de más de 30 metros.





PROGRESO EN LYTTONSVILLE

El 4 de junio de 2019 el puente de Talbot Ave. fue demolido para dar paso a un puente más fuerte y ancho con aceras. La Línea Morada pasará por debajo del nuevo puente de Talbot Ave. al lado de las vías del tren de CSX.





PROGRESO EN SILVER SPRING

Los fundamentos se están construyendo a lo largo de 16th St. los cuales llevarán la Línea Morada sobre la Línea Roja de WMATA y las pistas de MARC hasta la estación de Metro de Silver Spring en el Centro de Transito de Silver Spring.





PROGRESO EN LONG BRANCH

La excavación de 300 metros del túnel de Plymouth se completó en marzo de 2019. Desde entonces, impermeabilización y el hormigón final para el revestimiento final del túnel ha continuado.





PROGRESO EN UNIVERSITY BOULEVARD

Construcción en University Blvd. continúa progresando con la eliminación de medianas y reubicaciones de servicios públicos para dar paso a las vías de la Línea Morada, las cuales estarán en el centro de la carretera a lado del tráfico vehicular.





PROGRESO EN COLLEGE PARK

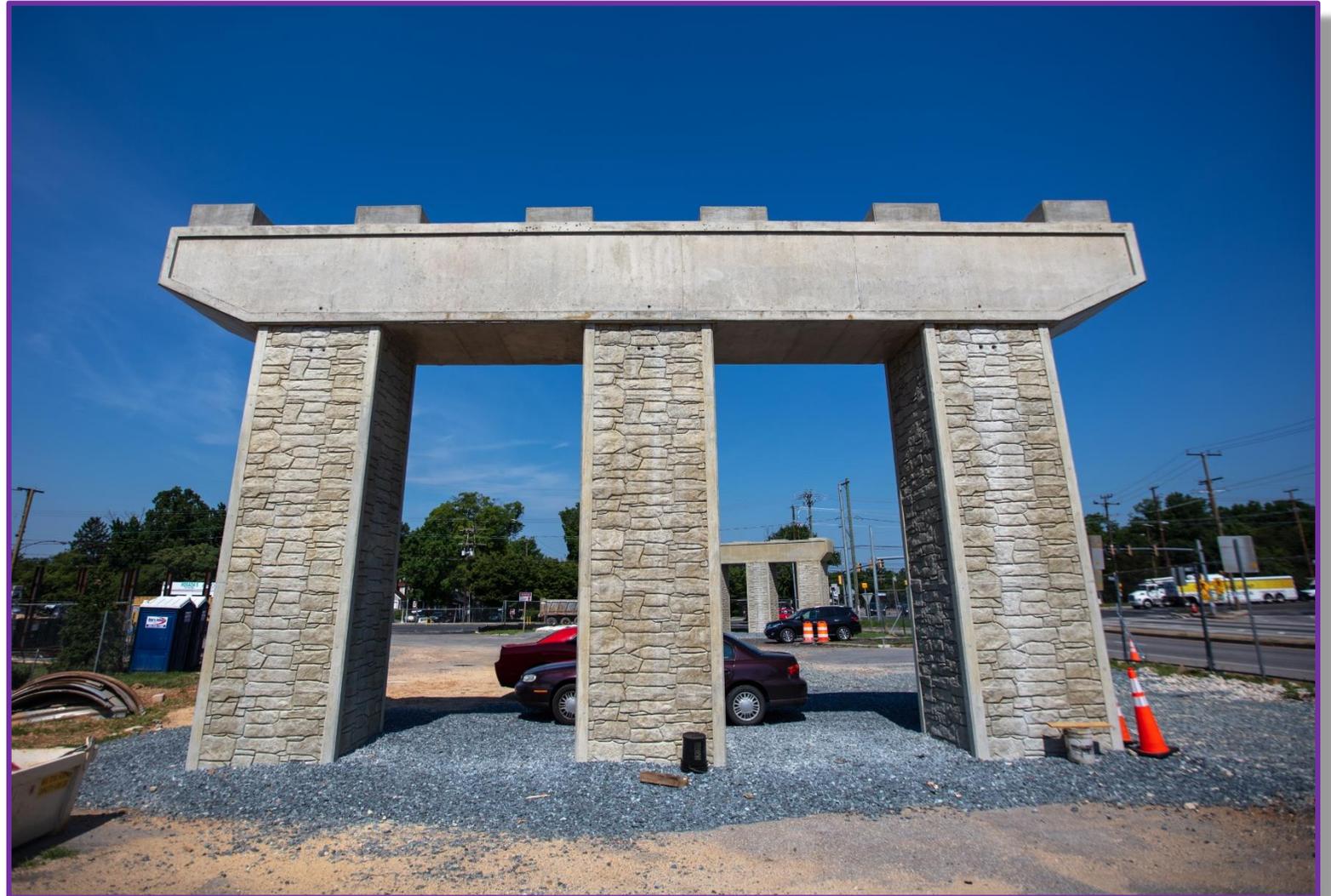
El trabajo ha comenzado en la estación de la Línea Morada ubicada a lado de la estación de College Park-UMD en River Rd. En la foto está la eliminación de las paradas de autobús.





PROGRESO EN RIVERDALE PARK-KENILWORTH

En Riverdale Rd. se han construido muelles de puente que soportarán la estación aérea Riverdale Park-Kenilworth.





PROGRESO EN GLENRIDGE

La estructura de acero de la Instalación de Operaciones y Mantenimiento (OMF, por sus siglas en inglés) de Glenridge se completó en julio de 2019. Esta instalación mantendrá y limpiará los Vehículos de Tren Ligero (LRV, por sus siglas en inglés), así como albergará al personal administrativo y operativo de la Línea Morada.





PROGRESO EN NEW CARROLLTON

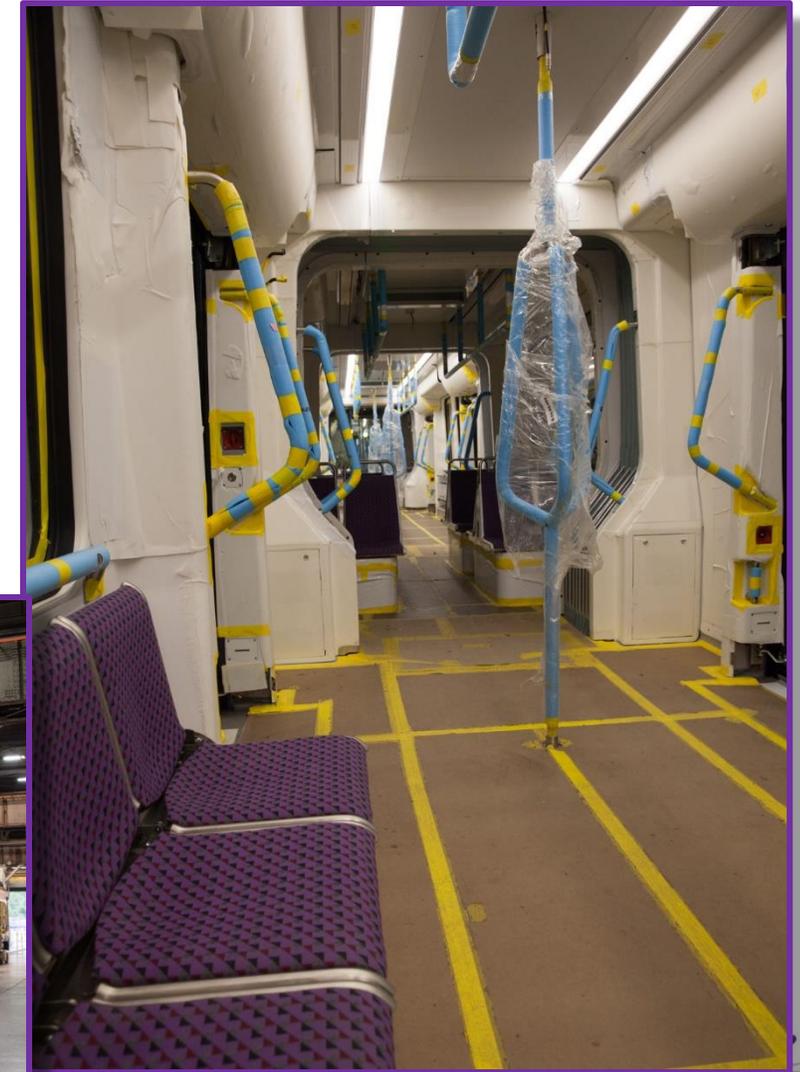
La primera sección de la vía férrea para la Línea Morada se instaló en Ellin Rd. en septiembre de 2019. Esta es una pista incrustada donde la Línea Morada transitará en Ellin Rd. con tráfico vehicular.





PROGRESO EN VEHICULOS DE TREN LIGERO

- Los vehículos de tren ligero (LRV, por sus siglas en inglés) se ensamblan en Elmira, NY
- El primer LRV completado esta en comprobación en Elmira
- Se ensamblan más de 20 módulos (hay 5 módulos por tren)
- Este LRV es el más largo de Norte América





TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES

- **Kenilworth Avenue**

- Reubicación de líneas de agua/alcantarillado y energía aéreas y subterráneas
- Comenzó a reemplazar los semáforos de tráfico

- **El intersección de Kenilworth Avenue y Riverdale Road**

- Fundamentos completados para la estación Riverdale Park-Kenilworth
- Comenzó la construcción del pilar en Riverdale Rd. para la estación aérea

- **Riverdale Road**

- Instalación de drenaje continuó
- Reubicaciones de servicios públicos continuaron
- La remoción de árboles y la construcción de muros continuaron a lo largo del lado sur de Riverdale Rd.



PROGRESO EN KENILWORTH/RIVERDALE

Construcción del pilar y los muros del puente de la futura estación Riverdale Park-Kenilworth.





PROGRESO EN RIVERDALE ROAD

Reubicación de línea energética aérea cerca de 64th Ave.





TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES (CONTINUADO)

- **Baltimore-Washington Parkway**
 - Desplazamiento de tráfico hacia puentes temporales
 - Comenzó la demolición del pilar existente del puente y la excavación de relleno para hacer espacio para el paso subterráneo de LRV
 - Comenzó la construcción de fundamentos para el paso subterráneo de LRV
- **Estación Beacon Heights-East Pines**
 - Comenzó reubicaciones de servicios públicos
- **Veterans Parkway**
 - Nivelación para la LRV continuado
 - Instalación de muros de contención continuado
 - Instalación de drenaje continuado
 - Reubicaciones de servicios públicos continuaron



PROGRESO EN BALTIMORE-WASHINGTON PARKWAY

Continuó la construcción de la sección sur de Baltimore-Washington Parkway.





TRABAJO REALIZADO EN LOS ÚLTIMOS 6 MESES (CONTINUADO)

- **Yarda de Glenridge**

- Comenzó la construcción de los muros de contención cerca de la instalación de operaciones y mantenimiento (OMF, por sus siglas en inglés) de Glenridge
- La construcción del edificio OMF ha alcanzado un avance de 50%
 - Montaje de acero terminado para el edificio
 - Comenzó la instalación de HVAC y otros sistemas de servicios públicos
- El drenaje de aguas pluviales del patio de Glenridge continuó

- **Ellin Road**

- Continuación de la instalación de bordillos, canaletas y drenaje
- Base instalada para el primer segmento de la pista
- 1,200 pies de vía instalados
- Reubicación continua de servicios públicos
- Comenzó la instalación de los cimientos de postes de los Sistemas de Catenaria Aérea (OCS, por sus siglas en inglés)
- Comenzó la pavimentación de carreteras



PROGRESO EN GLENRIDGE

El Glenridge OMF ha alcanzado un avance de 50%





PROGRESO EN ELLIN ROAD

Se está
pavimentando
entre las vías de la
Línea Morada a lo
largo de Ellin Road.





6 MESES DE ANTICIPACIÓN

- **Kenilworth Avenue**

- Cambios de tráfico para la ampliación de Kenilworth Avenue que conduce a la intersección de Riverdale Road
- Comenzar la reconstrucción de aceras/bordillos
- Reubicar/reconstruir semáforos de tráfico
- Reubicar líneas de agua/alcantarillado y energía aérea/subterránea continuará

- **La intersección de Kenilworth Avenue/Riverdale Road**

- Continuar reubicaciones de servicios
- Comenzar la instalación de sistemas de aguas pluviales
- Instalar de vigas de puente de hormigón que soportarán la estación
- Nivelar para vías de tren ligero
- Instalar de cimientos OCS



6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- **Riverdale Road**

- Continuar las reubicaciones de servicios
- Comenzar la instalación de sistemas de aguas pluviales
- Nivelar para vías de tren ligero
- Instalar cimientos OCS
- Continuar la construcción del muro de contención

- **Baltimore-Washington Parkway**

- Instalar secciones de paso subterráneo arqueadas de hormigón prefabricado a partir del otoño de 2019
- Comenzar el trabajo concreto y el terraplén



6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- **Estación Beacon Heights-East Pines**

- Continuar las reubicaciones de servicios público
- El tráfico cambiará al lado norte de Riverdale Rd. cerca de Veterans Pkwy. a finales de la primavera de 2020

- **Veterans Parkway**

- Primera fase del turno de Mantenimiento de tráfico (MOT) para establecer un carril adicional para girar a la izquierda en la intersección de Annapolis Road a fines de la primavera de 2020
- Demoler la mediana del centro en la intersección de Ellin Road
- Continuar reubicaciones de servicios públicos
- Continuar sistemas de aguas pluviales
- Continuar clasificación para la vía del tren ligero
- Continuar fundamentos OCS



6 MESES DE ANTICIPACIÓN (CONTINUADO)

- **Glenridge Yard**

- Instalar drenaje y estanques
- WSSC dará servicio a la tubería de agua de 60 pies
- WSSC conecta el servicio de agua a OMF
- Fundamentos OCS

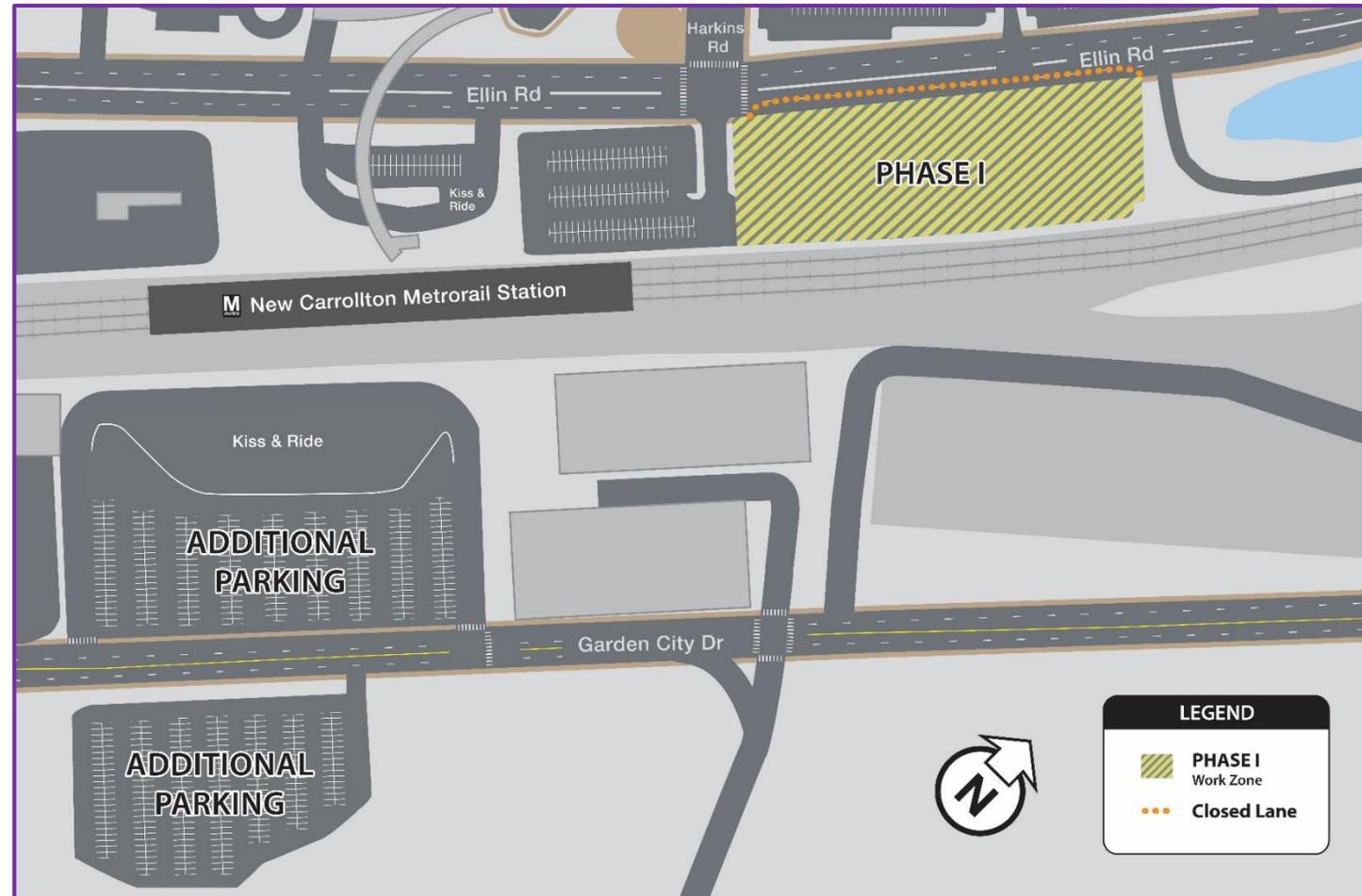
- **Ellin Road**

- Continuar reubicaciones de servicios públicos
- Reubicación de la tubería de agua de 60 pies
 - La notificación será proporcionada por empresas de servicios públicos
- Pavimentación



FASE I - ZONA DE CONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE NEW CARROLLTON

- Aproximadamente el 2 de diciembre de 2019, se implementará:
- Cierre de carril derecho a largo plazo en Ellin Rd. cerca de Harkins Rd.
- Cierre de la acera entre el carril cerrado y el estacionamiento
- Cierre del estacionamiento del Metro adyacente a Ellin Rd., establecer zona de construcción
- Comenzar remoción de pavimento y instalación de drenaje





MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO: QUÉ ESPERAR

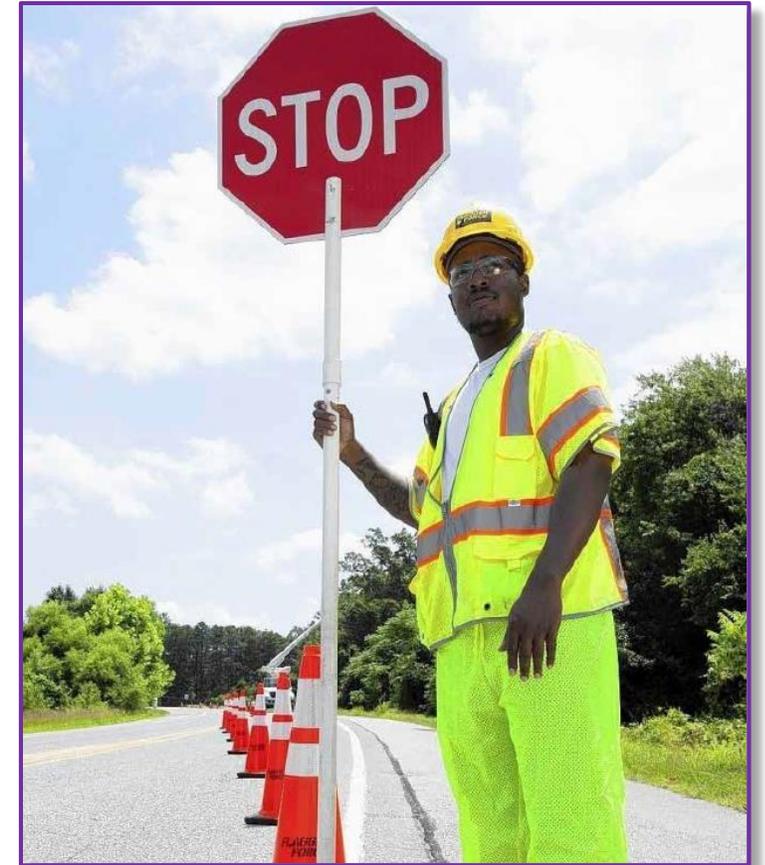
- El tráfico existente cambiará según sea necesario
- El trabajo puede ocurrir en ambos lados del camino y a través de los caminos
- Cuando se requiere el cierre de un carril, se distribuirá un aviso por mensaje de texto y correo electrónico (es necesario registrarse a través de purplelinemd.com)
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar
- Banderilleros, cuando sea necesario, dirigirá el tráfico
- El trabajo de servicios subterráneos puede requerir placas temporales





SEGURIDAD PEATONAL

- Las zonas de trabajo estarán claramente marcadas y el público no deberá ingresar.
- Se establecerán claramente desvíos peatonales.
- Cuando se producen cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán pasos de peatones.
- **Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantenerse fuera de las zonas de trabajo.**





HORAS DE CONSTRUCCIÓN

- La semana laboral estándar es de 40 horas.
- El día de mantenimiento será los sábados, según sea necesario.
- Turno de día típico: 7 a.m. - 5 p.m.
- Turno nocturno típico: 7 p.m. - 4:30 a.m.
- El público será notificado en purplelinemd.com para:
 - Paradas de servicios públicos
 - Cierres de carreteras/calzadas
 - Hincado de pilotes
 - Trabajo nocturno
 - Trabajo de fin de semana
 - Cierres de carriles principales



PARA MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL PROGRESO DE LA CONSTRUCCIÓN

Regístrese para recibir noticias de construcción en purplelinemd.com

- Para preguntas relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTC
 - Correo electrónico a: outreach@pltcllc.com
 - Línea directa: 240-424-5325
- Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el MTA
 - Correo electrónico: outreach@purplelinemd.com
 - Llame al 443-451-3706 o 443-451-3705 (Para Español)