



# Riverdale and Glenridge/New Carrollton

Reunión de CAT #6

5 de mayo de 2020

## Gary Witherspoon

Director Adjunto de Proyecto  
Alcance Publico y Comunicaciones, MDOT MTA

## Tim Pinkerton

Gerente de Construcción, Área 3, PLTC

## Shaquanna Shields

Supervisora de Comunicaciones, PLTC

# ITINERARIO DE LA REUNIÓN

- **Actualización del proyecto de Purple Line**
- **Itinerario de progreso de construcción**
  - Trabajo completado
  - Fotos de progreso
  - 6 meses de anticipación
- **Mantenimiento de tráfico y seguridad peatonal**
- **Horas de trabajo de construcción**
- **Cómo enviar una pregunta**

- La construcción esta aproximadamente 28% completa
- El objetivo de MDOT MTA es abrir Purple Line en dos fases
  - Fase 1 para diciembre de 2022: 6 estaciones operativas de New Carrollton Metro a College Park Metro
  - Fase 2 a mediados de 2023: se abrirán las 15 estaciones restantes
- El Estado considera que las empresas de construcción comercial y residencial son esenciales para seguir operando durante el estado de emergencia de Maryland. A medida que Purple Line entra en esta categoría, el trabajo continuará avanzando con medidas de seguridad adicionales para mantener a nuestro personal y al público seguros

# VEHÍCULOS DE TREN LIGERO

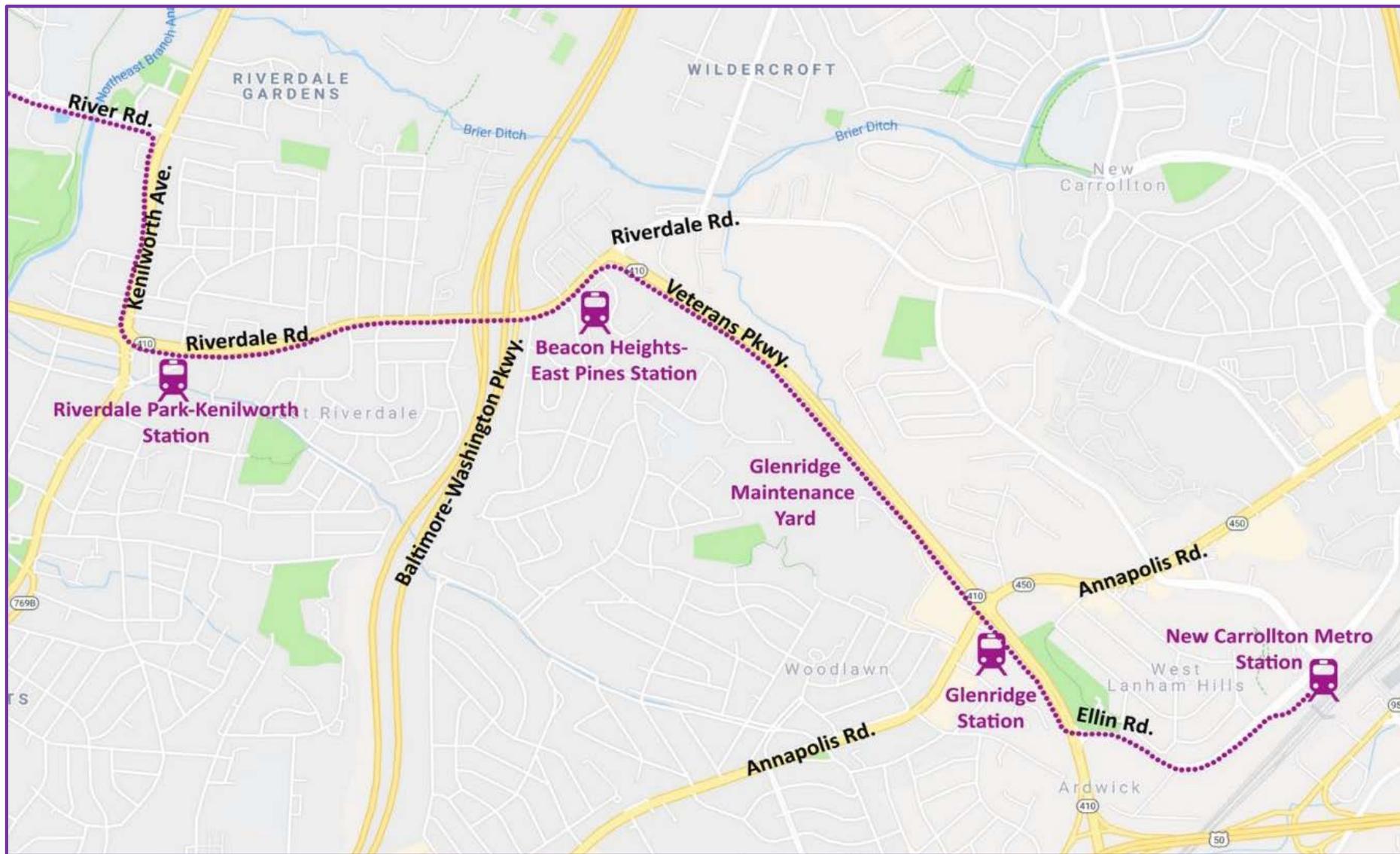
- El primer vehículo de tren ligero (LRV, por sus siglas en inglés) tiene un avance de 60% en torno de pruebas en Elmira, Nueva York, y se dirigirá a la Instalación de Operaciones y Mantenimiento de Glenridge en el Condado de Prince George para realizar pruebas locales a fines de 2020.



# SEGMENTO DE CAT: RIVERDALE-GLENRIDGE/NEW CARROLLTON

## Estaciones en este segmento:

- Riverdale Park-Kenilworth
- Beacon Heights-East Pines
- Glenridge
- New Carrollton Metro



# REPRESENTACIÓN DEL ESTACIÓN RIVERDALE PARK-KENILWORTH



- La estación de Riverdale Park-Kenilworth será elevada para permitir que el LRV pase sobre la intersección de Kenilworth Avenue y Riverdale Road, reduciendo las preocupaciones de tráfico
- La estación cumple con la ley ADA y se accede desde una serie de escaleras y/o ascensores ubicados en el lado sur de la estación
- Tiene plataformas y refugios laterales
- Utiliza cruces peatonales a nivel de la pista para permitir el cruce de la pista para llegar a la otra plataforma



Note – Artist rendition, station features included may not be final. Art-in-Transit selection not featured.

# REPRESENTACIÓN DE LA PLATAFORMA CENTRAL

Aquí se representa la *típica* estación de plataforma central de Purple Line. Estas estaciones aquí son plataformas centrales. Esto significa que las vías del tren corren a ambos lados de la plataforma con el refugio en el centro.

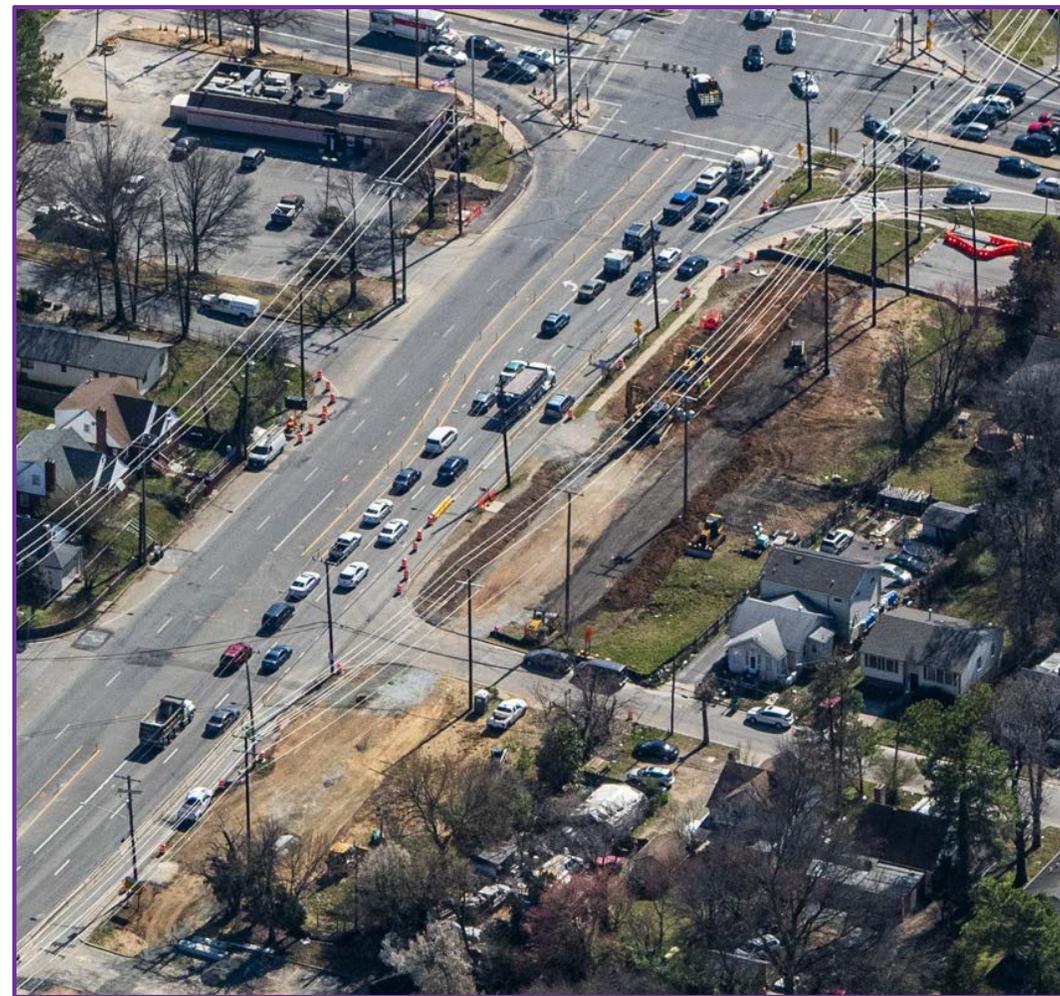
- Beacon Heights-East Pines
- Glenridge
- New Carrollton Metro



Note – Artist rendering station features included may not be final or represent the exact landscape of the area. Art-in-Transit selection not featured.

## Kenilworth Avenue

- Comenzaron los cambios de tráfico para la ampliación de Kenilworth Avenue que se conecta con la intersección de Riverdale Road.
  - Reconstrucción de aceras/bordillos
  - Reubicación/reconstrucción de semaforización
- Continuó la reubicación de las utilidades



## Intersección Kenilworth Avenue/Riverdale Road

- Continuaron las reubicaciones de las utilidades
- Continuó la instalación de sistemas de aguas pluviales
- Instalación completa de vigas de puente de concreto que soportarán la estación aérea
- Comenzó la instalación de la base del "Sistema de Catenaria Aérea" (OCS, por sus siglas en inglés)



## Riverdale Road

- Continuaron la Reubicaciones de las utilidades
- Continuó la instalación de sistemas de aguas pluviales
- Comenzó la instalación de la fundación OCS
- Construcción del muro de contención continuó



## Baltimore-Washington Parkway

- Instalaron secciones de paso subterráneo arqueadas de hormigón prefabricado
- Continuaron obras de hormigón, paredes de alambre y terraplén para la Carretera
- Comenzó la construcción de la carretera para el cambio de flujo de tráfico en los puentes de Baltimore-Washington Parkway



## Estación Beacon Heights-East Pines

- Continuaron las reubicaciones de las utilidades
- Se comenzó a trabajar en la ampliación de Riverdale Road, que incluye la instalación de reubicaciones de servicios adicionales
- Continua manteniendo las paredes y la clasificación para la vía del tren ligero en la intersección de Veterans Parkway



## Veterans Parkway

- Los muros de contención **del sur de Riverdale** están en gran parte completos
- Trabajo continuó en las fundaciones de OCS
- La subestación de potencia de tracción ubicada en Patterson Street está en marcha
- La clasificación para la vía del tren ligero continuó
- Entrada a la estación de Glenridge
- Semaforización y obras de carriles en la intersección de Annapolis Road
- Los muros de contención para la pendiente desde Annapolis Road hasta Ellin Road están en su lugar



## Glenridge Yard

- Drenaje y estanques instalados
- Construcción del edificio de la Instalación de Operaciones y Mantenimiento (OMF, por sus siglas en inglés)
  - Fascia exterior de ladrillo completada
  - El trabajo comenzó en el taller de pintura de OMF
  - Todas las utilidades interiores están en marcha
  - Se inició la instalación de la línea de servicio de gas



## Ellin Road

- Continuaron las reubicaciones de servicios públicos
- Comenzó la reubicación de la tubería de agua de 60 pulgadas
  - La notificación de cualquier impacto en el servicio será proporcionada por las empresas de servicios públicos
- Comenzó la construcción en el estacionamiento de la estación de Metro de New Carrollton
- Comenzó la nivelación en el edificio del IRS para el reemplazo de bolardos
- Continuó la construcción en los muros de carretera y muros de contención



## Kenilworth Avenue

- Los cambios de tráfico para la ampliación de Kenilworth Avenue que conduce a la intersección de Riverdale Road continuarán
  - Reconstrucción de aceras/bordillos continuarán
  - Reubicación/reconstrucción de señales de tráfico continuarán
- Continuar la reubicación de las utilidades y la instalación de sistemas de aguas pluviales



## Intersección Kenilworth Avenue/Riverdale Road

- Continuar las reubicaciones de las utilidades y la instalación de la base OCS
- Comenzará la colocación de concreto en la cubierta del puente
- La construcción comenzará en la estación Riverdale Park-Kenilworth comenzará con la instalación de cimientos de escaleras y ascensores
- La parte elevada de la estación comenzará después de la colocación de la cubierta del puente



## Riverdale Road

- Las reubicaciones de las utilidades continuarán
- Comenzará la instalación de sistemas de aguas pluviales
- Clasificación para vías de tren ligero
- Instalación de cimientos OCS
- Continuar la construcción del muro de contención

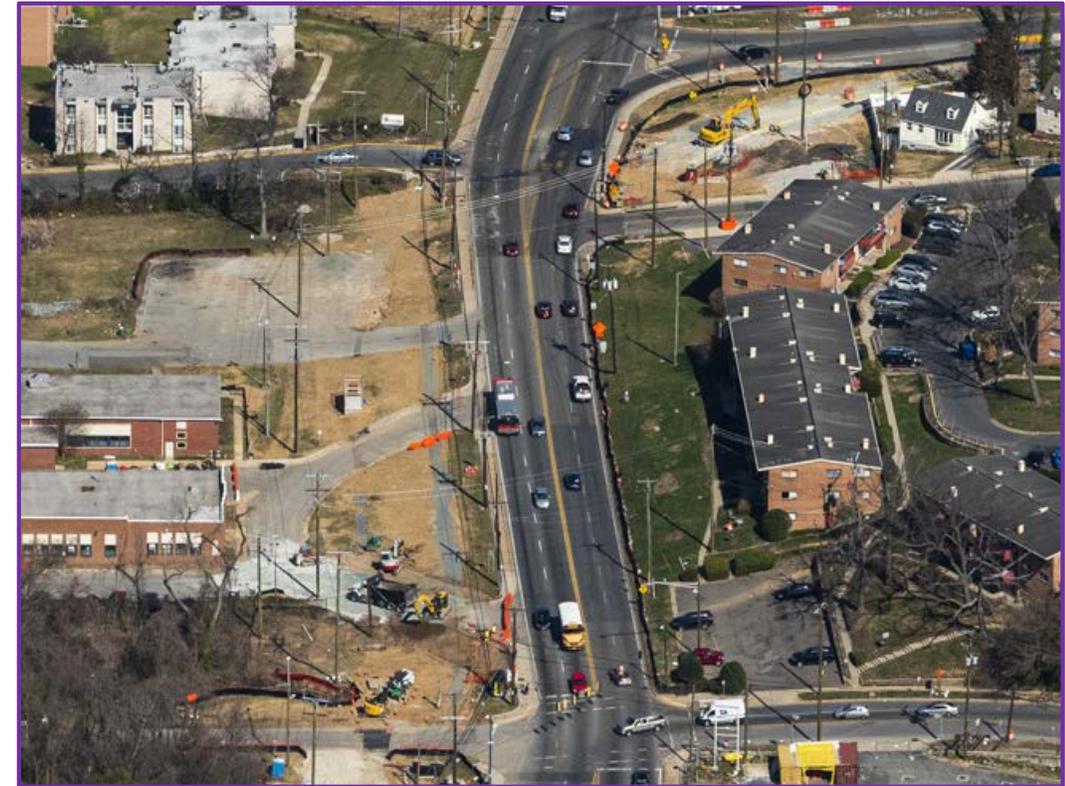
## Baltimore-Washington Parkway

- Continuar muros de contención temporales y terraplén
- Puentes completos en dirección norte y sur
- Flujo de tráfico de dirección norte y sur regresará a su alineación original sobre pasos subterráneos de riel
- Demolición de puentes temporales



## Estación Beacon Heights-East Pines

- Las reubicaciones de servicios públicos continuarán
- El tráfico se cambiará al lado norte de Riverdale Road, cerca de Veterans Parkway el verano 2020 para facilitar la reubicación de servicios públicos adicionales y el trabajo en vías de tren ligero



## Veterans Parkway

- La primera fase del cambio de Mantenimiento de tráfico (MOT) para establecer un carril de giro a la izquierda adicional en la intersección de Annapolis Road a finales de la primavera de 2020
- Demoler la mediana del centro en la intersección de Ellin Road
- El cambio de tráfico ocurrirá en tres fases a través de Annapolis Road para la instalación de servicios públicos y vías de tren ligero
- Continuar reubicaciones de servicios públicos
- Los sistemas de aguas pluviales continuarán
- La nivelación para la vía del tren ligero continuará
- Continuar fundamentos OCS



## Glenridge Yard

- Instalar drenaje e estanque
- Continuar muros de contención y cimientos OCS
- Continuar construcción interior
- La instalación de OMF estará casi terminada Verano 2020

## Ellin Road

- Continuar reubicaciones de servicios públicos
- Reubicación completa de la tubería de agua de 60 pulgadas
- Continuar la construcción de muros cerca del estacionamiento de la estación de Metro de New Carrollton
- Comenzar la Fase dos de los cierres de Ellin Road a fines del otoño de 2020
  - Abra Ellin Road entre Veterans Parkway y Hanson Oaks Drive
  - Cerrar Ellin Road desde Hanson Oaks Drive hasta Emerson Place

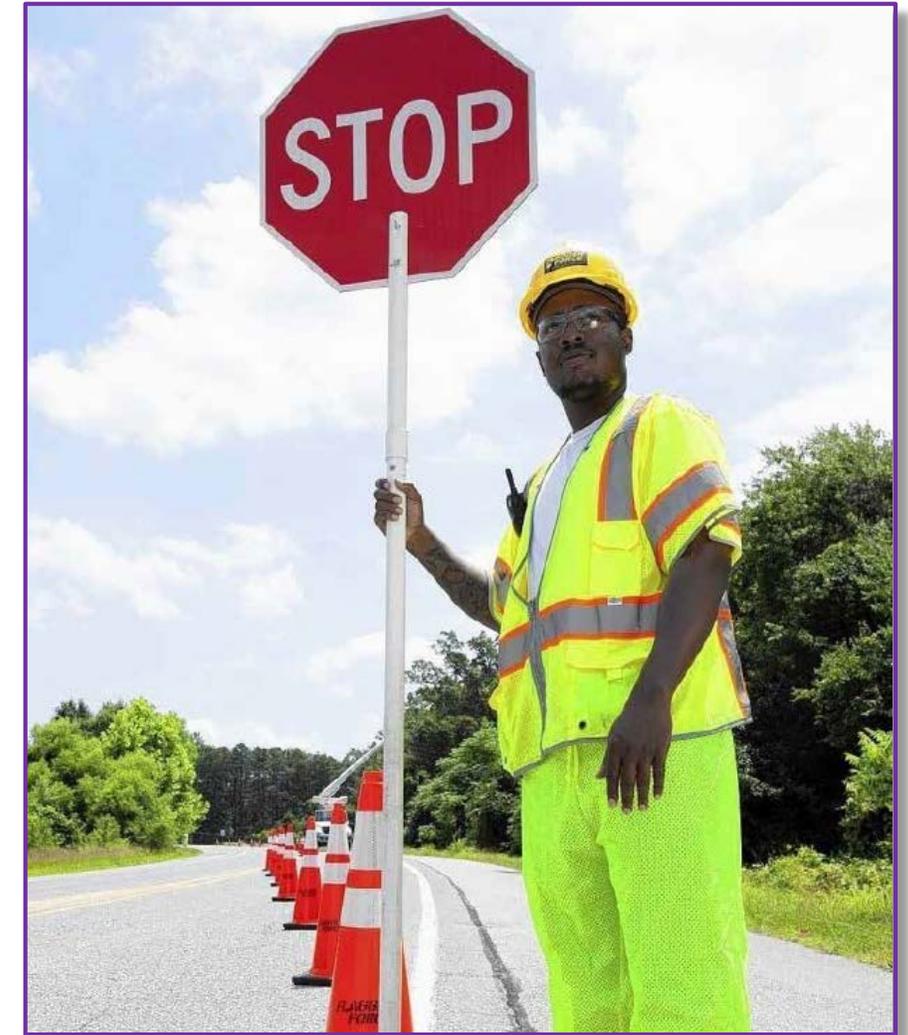


# MANTENIMIENTO DEL TRÁFICO: QUÉ ESPERAR

- El tráfico existente se modificara según sea necesario
- El trabajo se realizara en ambos y a través de las carreteras
- Cuando un cierre de un carril sea necesario, se enviará mensaje de texto y correo electrónico por lo cual es necesario registrarse a través de [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com)
- Conos y barriles de naranja (barricadas temporales) estarán en su lugar
- Personal de señalización dirigirá el tráfico cuando sea necesario
- El trabajo de servicios subterráneos puede requerir placas temporales



- Las zonas de trabajo estarán claramente marcadas y el público no deberá ingresar
- Desvíos peatonales serán rotulados
- Cuando se produzcan cierres, se proporcionará acceso alternativo
- Se mantendrán pasos peatonales
- **Los peatones deben obedecer la señalización de la construcción y mantenerse fuera de las zonas de trabajo.**



# HORAS DE CONSTRUCCIÓN

- Turno de día: 7 a.m. - 7 p.m.
- Turno de noche: 7 p.m. - 4:30 a.m.
- PLTC puede trabajar las 24 horas, los 7 días de la semana, con las notificaciones y las exenciones de ruido adecuadas (*si excede los niveles máximos de dB*)
- El público será notificado a través de correos electrónicos, textos y notificaciones web y por [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com) para:
  - Paradas de servicios públicos
  - Cierres de carreteras y calzadas
  - Voladura
  - Conducción de la pila
  - Trabajo nocturno
  - Trabajo de fin de semana
  - Cierres de carriles principales

# PARA MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL PROGRESO DE LA CONSTRUCCIÓN



- **Regístrese para recibir noticias de construcción en [purplelinemd.com](http://purplelinemd.com)**
- Para preguntas relacionadas con la construcción, comuníquese con PLTC
  - Correo electrónico a: [outreach@pltcllc.com](mailto:outreach@pltcllc.com)
  - Línea directa: 240-424-5325
- Para preguntas y comentarios generales sobre el proyecto, comuníquese con el MTA
  - Correo electrónico: [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com)
  - Llame al 443-451-3706 o 443-451-3705 (para español)

¿PREGUNTAS?

Purple  
Line

¡GRACIAS!

Envíe sus preguntas por correo electrónico a [outreach@purplelinemd.com](mailto:outreach@purplelinemd.com) antes del **12/5/2020**.  
las preguntas y respuestas se publicarán en el Internet.