



**Reunión #3 del equipo asesor comunitario de Long Branch
Oak View Elementary
16 de octubre de 2018**

Pregunta: ¿Por cuánto tiempo durara la construcción nocturna?

Respuesta: Planeamos continuar trabajar por la noche en esta área hasta los finales de 2019.

Pregunta: ¿Que sugieren para mitigar los efectos causado por el ruido asociado con la vibración? ¿Hay algún material de insonorización que pudiera ser instalado en nuestras residencias?

Respuesta: En respuesta a las querellas de ruido expresadas por residentes colindantes al trabajo de excavación del túnel de Plymouth alrededor del 11 de octubre de 2018, MDOT MTA y PLTP monitorearon al equipo (martillo hidráulico) que causaba el ruido y vibración. A esa altura, los niveles de ruido y vibración eran menos que el limite contractual de 0.2 pulgadas/segundo. Sin embargo, al continuar la excavación del túnel, el 26 de octubre, PLTP otra vez encontró piedra y uso el martillo hidráulico en la madrugada. Aunque MDOT MTA y PLTP trabajaron hacia una solución razonable a las querellas de ruido de los residentes, un grupo de residentes en Long Branch celebraron una reunión improvisada con el secretario de MDOT Peter Rahn, el cual le aseguro que encontraría una solución. En la tarde del 29 de octubre, el personal de la Línea Morada y PLTP llegaron a un acuerdo que proporcionará alivio a los residentes y tendrá impacto mínimo sobre el programa y costo del proyecto. El acuerdo proporciona:

- Cuando personal encuentre piedra después de las 9:00 de la noche, no podrán usar el martillo hidráulico, lo cual es un equipo que tiene un parecido a un martillo neumático y es usado para quebrar y desalojar piedra. El uso del martillo hidráulico puede resumir a las 6:00 de la mañana y trabajo que no utilice el martillo hidráulico es permitido durante las horas restringidas.

Después de restringir el uso del martillo hidráulico durante ciertas horas, no hubo querellas al torno del ruido y vibración hasta al mediado de noviembre cuando algunos residentes fueron alborotados por el ruido de la construcción por la noche. MDOT MTA y PLTP continúan trabajar íntimamente con los residentes a respuesta de las querellas de ruido más recientes para mejor

entender la causa de lo que están experimentado adentro de sus hogares, ya que los sensores de ruido están leyendo niveles de ruido menos de 45 dB en el túnel de Plymouth.

Pregunta: ¿Quién firmo el Memorando de Acuerdo (MOA, por sus siglas en inglés) cual exime excavación del túnel de Plymouth de los límites de ruido?

Respuesta: El MOA fue firmado a finales de mayo de 2016 por la oficina del ejecutivo del condado de Montgomery, el departamento de transportación del condado, el departamento de servicios de permisos del condado, y el departamento de protección ambiental del condado, tal como la Administración de Tránsito de Maryland.

Pregunta: ¿El MOA exime trabajo de excavación del túnel de todos límites de ruido?

Respuesta: El MOA establece niveles máximos de ruido, a los cuales el Concesionario debe adherir. El MOA otorga una excepción a ruido generado por construcción del túnel de Plymouth, tal como ruido proveniente de construcción en el área de la estación de Metro de Silver Spring y ciertas operaciones de hincado de pilotes.

Pregunta: ¿Que hondo es la piedra y por cuanto tiempo durara la voladura?

Respuesta: Actualmente, el trabajo del túnel involucra la excavación de la parte superior del túnel. Es difícil pronosticar precisamente el tipo de roca que se encontrara. Sin embargo, el equipo de construcción no anticipa encontrar roca en las próximas tres semanas. Al ser excavada la parte superior del túnel, construcción regresara para excavar la parte inferior, la cual es aproximadamente ocho pies en altura y 30 pies en anchura. Se espera que la excavación de la parte inferior del túnel dure hasta la primavera de 2019.

Pregunta: ¿Sera posible cesar trabajo a las 7:00 de la tarde?

Respuesta: Para cumplir con el programa del proyecto, no planeamos limitar más el trabajo de noche, además de la restricción de horas para el uso del martillo hidráulico. Ya que el trabajo en el túnel se moverá a ser excavado, la disrupción no permanecerá en un lugar por largos tiempos.

Pregunta: ¿Pudieran compartir el MOA con el público?

Response: Si, el MOA está disponible aquí:

https://www.townofchevy Chase.org/DocumentCenter/View/2035/2015_09_16_0837_MoCoMOA_executed_06_07_16?bidId=

Pregunta: ¿Podrán notificar los residentes por aviso en la manija de la puerta antes que ocurra una voladura?

Respuesta: Si, por lo menos 24 horas antes de una voladura, PLTC distribuirá avisos en la manija de puertas a los residentes entre un radio de 200 pies del alineamiento de la Línea Morada. Avisos también serán proporcionada a los gerentes de propiedades de los apartamentos para que los inserten en los buzones y sean rotulados en las áreas comunes de los edificios. El equipo de construcción se esforzará para llevar acabo voladuras durante el día, pero el jefe de bomberos de Maryland ha establecido las 5:00 de la mañana hasta las 8:00 de la noche como un horario para permitir el movimiento seguro de los cargos de voladura hacia y fuera del sitio, asegurando que no permanezcan en el sitio durante la noche. Además, notificación es distribuido por un sistema de alerta de correo electrónico y texto administrado por PLTC para todo aquellos has se han inscrito para recibir notificaciones 24 horas antes de la voladura.

Pregunta: ¿Quién podemos contactar para cambiar el programa?

Respuesta: Favor de referir a la respuesta de la segunda pregunta sobre las horas establecidas para el uso del martillo hidráulico.

Pregunta: ¿Cuáles serían los impactos al programa y costo si se limitaría el trabajo nocturno?

Respuesta: MDOT MTA continuara a trabajar con PLTP para minimizar los impactos al programa y costo debido a las restricciones de horas en las cuales se puede remover piedra en el túnel con el uso del martillo hidráulico. Los impactos actuales no se pueden asesar hasta que la construcción del túnel se finalice.

Pregunta: ¿Cuáles son los arreglos de hospedaje disponibles para los residentes que son afectados por el trabajo nocturno?

Respuesta: El hospedaje temporal en un hotel cercano fue ofrecido por PLTC a los residentes a lo largo de la vía del túnel, pero la mayoría no aceptaron la oferta. La oferta de hospedaje es considerado caso por caso.

Pregunta: ¿Sera posible recibir actualizaciones semanales sobre el progreso del trabajo en el túnel?

Respuesta: El Concesionario podrá proveer actualizaciones semanales

Pregunta: ¿Hay alguna conexión entre la tunelización aparejado con el tiempo frío e infestación de ratones?

Respuesta: Si infestación de ratones se convierte en problema, el equipo del Concesionario trabajara para resolver este problema.

Pregunta: ¿Como podemos prevenir que los no residentes se estacionen en nuestros vecindarios?

Respuesta: Esto no es relacionada con la Línea Morada, pero entendemos que el Departamento de Transportación del condado de Montgomery recientemente propuso la expansión del programa de permisos de estacionamiento residencial (RPP, por sus siglas en ingles) para permitir áreas de impacto que estén entre 4,000 pies de una estación futura de la Línea Morada. El Departamento llevo a cabo una vista pública a los finales de febrero de 2018. En el momento de este escrito, el ejecutivo del condado está considerando la creación de estas áreas. Si se establecen estas áreas, los residentes podrán petitionar la instalación de restricciones de permiso de estacionamiento, los cuales requieren apoyo de dos tercios de los hogares sobre la cuadra que la solicita. Mas información sobre el programa RPP está disponible aquí: <https://www.montgomerycountymd.gov/DOT-Traffic/RPP.html>