



**Reunión de equipo comunitario asesor de Silver Spring
Escuela intermedia internacional de Silver Spring
06/11/2019**

Pregunta: Al comenzar la construcción en el centro de tránsito de Silver Spring, ¿cuáles serán los impactos a los varios modos de transporte?

Respuesta: El Metro, los buses, y el MARC continuarán operando durante toda la construcción de la Línea Morada. El equipo de la Línea Morada coordina frecuentemente con la Autoridad de Tránsito de la Área Metropolitana de Washington (WMATA, por sus siglas en inglés), operaciones de MDOT MTA, y los operadores de buses locales.

Pregunta: ¿Cómo afectará el cierre de Bonifant Street al acceso hacia esta calle?

Respuesta: Acceso peatonal y de entrega a las empresas serán mantenidos durante toda la construcción. Abanderados serán contratados para controlar acceso cuando sea necesario y entregas serán coordinadas con todas las empresas. Carla Julian trabajará con los comerciantes antes de cerrar para asegurar de que las entregas en Bonifant no sean interrumpidas durante toda la construcción. Estacionamiento en la calle será eliminado durante la construcción.

Pregunta: ¿Cerrarán el callejón que dirige a la biblioteca?

Respuesta: Acceso al callejón será mantenido.

Pregunta: ¿Quién es responsable por la remoción de los tocones de árbol a lo largo de Wayne Avenue y el futuro paisajismo? ¿Hay posibilidad de mover algunas de las plantaciones de árboles a la comunidad, aunque no puedan ser plantadas a lo largo de Wayne Avenue?

Respuesta: La remoción de los tocones a lo largo de Wayne Avenue será coordinada con la reubicación de utilidades públicas, así como con el diseño y proceso de permisos para el control de erosión y sedimentos.

La Línea Morada es responsable por el paisajismo entre los límites de disturbio del proyecto y PLTC no plantará afuera de esos límites. La servidumbre de paso de la Línea Morada es muy estrecha aquí y será aún más estrecha con la adición del sendero Green Trail, que correrá paralelo con Wayne Avenue. El plan de paisajismo se puede encontrar [aquí](#). Además, las jardineras para la gestión de aguas pluviales serán instaladas a lo largo de Wayne Avenue. Paisajismo más allá de lo que aparece en los planes de la Línea Morada deben ser coordinadas con los propietarios y el condado.

Pregunta: ¿Soterrarán los cables de utilidades en Kenwood House?

Respuesta: Los cables aéreos de utilidades públicas aquí no serán soterrados.

Pregunta: ¿Recuperarán días perdidos de trabajo los sábados en Bonifant Street?

Respuesta: Sí, de acuerdo con el contrato del concesionario, los sábados y domingos son permitidos como días de trabajo, pero los sábados serán usados para recuperar días perdidos por mal tiempo.

Pregunta: ¿Se ha completado el diseño de Bonifant Street al este de Georgia Avenue? ¿Incluye ensanchamiento de la acera?

Respuesta: Carla Julian revisará los planes y los compartirá con la comunidad cuando los sets “para construcción” sean disponibles.

Pregunta: ¿Cuándo llegará la construcción a lado de la biblioteca de Silver Spring? ¿Cuánto tiempo durará la construcción en esa zona?

Respuesta: Se espera que la construcción llegue ahí en el verano u otoño de 2019. Construcción comenzará con trabajo de utilidades públicas y durará varios años. La fecha de comienzo está basada en la aprobación de los diseños y notificaremos a los miembros de la comunidad antes que este trabajo comience.

Pregunta: ¿Adónde estará ubicada la estación de la Línea Morada en el centro de tránsito de Silver Spring? ¿Cómo afectará las reubicaciones de paradas?

Respuesta: La estación será ubicada en el nivel del Kiss and Ride de la estructura a lo largo de Colesville Road y Ramsey Avenue. La reubicación de paradas afectadas de bus será coordinada con el condado de Montgomery y WMATA. Alcance extenso y rotulación serán proporcionados antes de la reubicación de estas paradas.

Pregunta: ¿Están coordinando con PEPCO?

Respuesta: Si, con la intención de limitar el nivel de interrupción que afecta a los residentes y negocios, la Línea Morada está activamente coordinando actividades con PEPCO.

Pregunta: ¿Adónde en Wayne Avenue estará ubicada la subestación de energía de pista (TPSS, por sus siglas en inglés)?

Respuesta: La TPSS estará ubicada detrás de una pared en la escuela intermedia internacional de Silver Spring.

Pregunta: Al comenzar el trabajo en esta zona, ¿será continuo?

Respuesta: Si

Pregunta: ¿Permanecerá el estacionamiento en superficie de Bonifant Street al este de Georgia Avenue durante construcción?

Respuesta: Construcción de la Línea Morada no impactará este estacionamiento.

Pregunta: ¿Cuándo comenzará la instalación de pista en Wayne Avenue para la estación de Dale Drive?

Respuesta: La instalación de pista esta no ocurrirá aquí por más de un año.

Pregunta: ¿Pueden traducir los materiales de la Línea Morada en amárico?

Respuesta: Si requiere esta asistencia, favor de contactar al equipo de alcance de la Línea Morada o el condado de Montgomery.

Pregunta: ¿Continuará el servicio de RideOn en Wayne Avenue?

Respuesta: El Departamento de Transporte del condado de Montgomery determinará el servicio y paradas futuros para los servicios de buses del Condado.