



**Reunión #3 del equipo asesor comunitario (CAT) de Lyttonsville a lo largo/Woodside
Escuela primaria Rosemary Hills
Preguntas y respuestas
25 de junio de 2019**

Pregunta: En la última reunión, la gran mayoría de los residentes prefirieron la opción 3 de diseño con marquesinas sobre las pistas de la Línea Morada. ¿Por qué no están considerando esta opción?

Respuesta: En la reunión comunitaria sobre el puente de Talbot Avenue celebrada el 16 de abril de 2019, tres opciones de barreras fueron presentados. Sin embargo, después de esa reunión, el equipo del proyecto tuvo discusiones internas adicionales referente a la opción de barrera horizontal hecha de malla. Como resultado, se determinó que esta opción no satisface el requisito de barrera solida encima de la pista de la Línea Morada, según el Código Nacional de Seguridad Eléctrica (NESEC, por sus siglas en ingles) y la Administración de Seguridad y Salud Laboral (OSHA, por sus siglas en inglés) debido al sistema de catenaria aérea de alto voltaje. También hubo una preocupación expresada sobre la malla referente a la consideración de mantenimiento y el peligro potencial de agua y escombros de la estructura horizontal cayéndose sobre las pistas de CSX que están situadas paralelas a las pistas de la Línea Morada.

Pregunta: Los camiones de basura en Milford Avenue no deberían estar ahí, ya que los vehículos de la Línea Morada no deben usar esa calle.

Respuesta: Después de una investigación por PLTC, se determinó que los camiones de basura pertenecen a una compañía de árbol y el trabajo de esta compañía no es relacionado con la Línea Morada.

Pregunta: ¿Cuál será el orden de los materiales usados en la barrera del puente de Talbot Avenue?

Respuesta: Al pararse sobre el puente, el orden de los materiales de adentro hacia afuera será cerca ornamental de aluminio con apariencia de hierro forjado, barrera transparente sobre la Línea Morada y cerca de aluminio con apariencia de hierro forjado y de cadena sobre CSX.

Pregunta: ¿Quién se responsabilizará del mantenimiento de las barreras transparentes del puente de Talbot Avenue?

Respuesta: El puente de Talbot Avenue es propiedad del condado de Montgomery y mantenimiento del puente será responsabilidad del Condado.

Pregunta: La última vez que nos reunimos describieron un problema referente a “Buy America” que prevenía el uso de la barrera transparente sobre las pistas de CSX, pero la barrera transparente sigue incluida en el diseño actualizado. ¿Qué cambio?

Respuesta: CSX requiere una barrera transparente que sea inastillable sobre sus pistas. Este tipo de barrera ya no se puede adquirir en marco de “Buy America.” La barrera transparente propuesta en los planes presentada en la reunión de CAT solo será usada sobre las pistas de la Línea Morada. La Línea Morada no tiene requisitos al respeto.

Pregunta: ¿Qué protección contra caídas será proveída entre la escuela Rosemary Hills y Talbot Avenue?

Respuesta: Barreras transparentes separarán la propiedad escolar y Talbot Avenue.

Pregunta: ¿Cuándo será demolida el puente de Talbot Avenue?

Respuesta: Demolición completa debe ocurrir entre las primeras dos semanas de julio, dependiendo de la disponibilidad de los abanderados de CSX.

Pregunta: ¿Cuál es el programa para el trabajo de utilidades públicas para Talbot Avenue?

Respuesta: Trabajo comenzará lo pronto que los planes sean publicados para construcción. Parte de este trabajo está vinculado a la vía desviada y requiere aprobación por CSX y disponibilidad de abanderados.

Pregunta: ¿Qué es la fecha límite para el diseño de la placa dedicatoria del puente?

Respuesta: MDOT MTA coordinará con el Condado con el fin de determinar el programa.

Pregunta: ¿Habrá barreras de ruido a lo largo de Talbot Avenue?

Respuesta: Barreras de ruido no son requeridas en base de los estudios de ruido en la zona.

Pregunta: ¿Hay planes de reabrir el puente de Talbot Avenue a tráfico vehicular?

Respuesta: Sí. El puente de Talbot Avenue será reconstruido como un puente de dos carriles para tráfico vehicular y para peatones.

Pregunta: ¿Hay medidas de seguridad planeadas para peatones en el puente de Talbot Avenue?

Respuesta: Señalización horizontal de alta visibilidad y un cruce están planeados para el puente.

Pregunta: ¿Se están estacionando las trocas de la Línea Morada a lo largo de Lyttonsville Place? Vehículos estacionados en esta zona obstruyen la visibilidad al salir del estacionamiento del Centro Comunitario Gwendolyn E. Coffield.

Respuesta: Los trabajadores de la Línea Morada están prohibidos estacionarse en zonas residenciales. Si usted observa un vehículo de construcción que usted cree está estacionado ilegalmente en la

comunidad, favor de llamar Carla Julian al (240) 424-5325 con una foto o tiempo, marca e información de placas de licencia del vehículo. El equipo de la Línea Morada investigará y responderá apropiadamente.

Pregunta: ¿Se moverá la construcción hacia la escuela primaria Rosemary Hills?

Respuesta: La cerca de construcción de la Línea Morada se tendrá que mover 6 pies hacia la escuela para permitir que la maquinaria accede al sitio. La zona donde se instalará la cerca debe ser estacado.

Pregunta: ¿Cuándo será reconstruido el puente de Spring Street?

Respuesta: La construcción del puente de Spring Street no comenzará hasta 2020. Construcción se llevará a cabo por un periodo de seis meses.

Pregunta: ¿Será posible construir acera a lo largo de 16th Street como un desvío peatonal mientras esté cerrado Talbot Avenue?

Respuesta: No hay planes para esto a este tiempo.

Pregunta: ¿Por qué hay agua estancada a lo largo de alineamiento acerca de Talbot Avenue y Michigan Avenue?

Respuesta: Hay una trampa de sedimento colocado a lo largo de la vía desviada entre Michigan y Stewart que es parte de los requisitos del proyecto acerca de control de erosión y sedimento.

Pregunta: ¿Qué tipo de barrera será usada en el puente de Spring Street?

Respuesta: El diseño del puente no se ha finalizado.

Pregunta: Favor de explicar la instalación de operaciones y mantenimiento (OMF, por sus siglas en ingles) de Lyttonsville

Respuesta: La OMF en Lyttonsville es una versión pequeña de la instalación en Glenridge. Será ubicada al lado oeste del puente de Lyttonsville Place y será usada para el almacenamiento y limpieza de vehículos.

Pregunta: ¿Adónde en 16th Street se encuentra el acceso al sendero para la comunidad de Woodside?

Respuesta: Esta comunidad puede acceder al sendero Capital Crescent a nivel de 16th Street por escalera y una rampa accesible, la cual acata la ley ADA.

Pregunta: ¿Podrían publicar los planes de diseño en su portal de web?

Respuesta: No todos los planes se han finalizados a esta altura. Si usted tiene interés en revisar los planes actuales, favor de contactar a Carla Julian y ella programará una reunión para explicar los diseños a los que estén interesados. MDOT MTA considerará publicar los planes en el portal si estos estén Listos para Construcción. Los planes que no están Listos para Construcción no serán compartidos con el público.

Pregunta: ¿Cómo será impactada el puente de 16th Street?

Respuesta: El puente de 16th Street no será impactada por construcción más allá de la adición de una conexión del sendero. Tim Cupples trabajará con CSX en torno de preocupaciones de acceso peatonal.

Pregunta: El portal de web no es fácil de usar ¿Podrían hacer que los mapas sean más fáciles de usar?

Respuesta: MDOT MTA/PLTC revisará el portal y verá si el formato de los mapas puede ser ajustado.

Pregunta: ¿Qué es la altura de las barreras de choque separando la Línea Morada y CSX?

Respuesta: La barrera de choque será un mínimo de seis pies de altura del tope de la pista más alta, ya sea de CSX o de la Línea Morada.

Pregunta: ¿Qué son las obras que se están realizando en Jones Mill Road?

Respuesta: Las obras que se están realizando son reubicaciones de utilidades públicas, prueba de picadura, reubicación de semáforo, y trabajo de excavación para los fundamentos. Un solo carril de tráfico será mantenido durante horas fuera de pico entre 9 am y 3 pm por aproximadamente dos a tres semanas.

Pregunta: Park Sutton le gustaría arte en la pared de retención que está ubicada detrás de su propiedad, tal como mas arboles como parte del plan de paisajismo.

Respuesta: La Línea Morada se ha reunido con los residentes de Park Sutton para explicar los planes de paisajismo para la servidumbre de paso de la Línea Morada. Los proyectos de Arte-en-Transito están integrados con los diseños de las estaciones solamente. MDOT MTA sugiere que los residentes busquen arte adicional con el condado y contacten los artistas seleccionados para el Arte-en-Transito, por si están interesados en financiar proyectos adicionales de arte. Ni MDOT MTA ni PLTC tiene los recursos para financiar arte adicional, pero pudiera proveer la información de contacto de los artistas a solicitud de la comunidad.

Pregunta: La obra de arte seleccionado para la estación de Woodside no refleja la comunidad.

Respuesta: Las propuestas escogidas fueron seleccionadas por un comité compuesto de MDOT MTA, el Condado, profesionales artísticos, y residentes locales.

Pregunta: Clientes de negocios en Stewart no tiene en donde estacionarse. Estacionamiento en Brookville Road también es escaso.

Respuesta: PLTC investigará esto y coordinará con el Condado para averiguar si se puede proveer estacionamiento adicional a lo largo de Stewart Avenue y también preguntará a la policía del Condado sobre esfuerzos de multar a los vehículos que estén estacionados ilegalmente. Los vehículos comerciales que se encuentren estacionados ahí y haciendo entregas por la noche no son parte del proyecto.

Pregunta: Para reuniones futuras, ¿pudieran alternar entre la escuela primaria Rosemary Hills y la escuela primaria Woodlin ya que están derribando el puente y será más difícil llegar a la escuela primaria Rosemary Hills?

Respuesta: PLTC/MDOT MTA ha considerado esta opción. En el pasado, el proyecto ha celebrado reuniones comunitarias en la escuela primaria Woodlin. Hemos encontrado que la instalación de la escuela primaria Woodlin no es aceptable para reuniones públicas cuando comparada a la de la escuela primaria Rosemary Hills.