



## **Reunión #8 de equipo comunitario asesor de Silver Spring Presentación en línea - 25 de mayo de 2021 Preguntas & respuestas**

A continuación, se muestra la lista de preguntas y respuestas discutidas durante la presentación CAT en línea del 25 de mayo de 2021.

**Pregunta: ¿Se ha completado el proyecto de reubicación de servicios públicos para Bonifant Street entre Fenton Street y Georgia Ave? Si no es así, ¿qué podemos esperar de este bloque de Bonifant Street (este)?**

Respuesta: Las reubicaciones de servicios públicos a lo largo de Bonifant Street este están en curso. Las reubicaciones de agua, alcantarillado, gas, PEPCO, Verizon y líneas aéreas de comunicación aún deben ocurrir, y estas reubicaciones de servicios públicos no pueden ocurrir al mismo tiempo; No tenemos una fecha de finalización estimada para las reubicaciones de servicios públicos. El estado continuará supervisando las reubicaciones de servicios públicos en Silver Spring hasta fines de 2021, y el próximo contratista de diseño y construcción recogerá las reubicaciones que aún deben realizarse.

**Pregunta: Una vez que se hayan reubicado las tuberías de servicios públicos, tengo la impresión de que todo lo que queda por hacer es colocar las vías y el paisajismo en nuestro bloque. ¿Se puede hacer este trabajo durante el día para que los residentes de nuestro edificio para personas mayores puedan dormir?**

Respuesta: Una vez que se completen las reubicaciones de los servicios públicos, todavía hay muchas fases adicionales de trabajo que ocurrirán. Las reubicaciones de servicios públicos serán seguidas por trabajos de drenaje pluvial, repavimentación de carreteras, reemplazo de aceras, colocación de vías, colocación de postes de catenaria e instalación de sistemas. Por último, haremos el paisajismo del área dependiendo de las condiciones estacionales.

Intentamos hacer todo el trabajo que podamos durante las horas del día para limitar las interrupciones a nuestros vecinos.

**Pregunta: ¿Deberíamos esperar que se nos corte el agua nuevamente (en Bonifant) o se completó esta parte del proyecto?**

Respuesta: El corte de agua anterior se debió a una fuga en el sistema existente y no como resultado de las conexiones de reubicación. Esa reparación se necesitaba rápidamente, por lo que no hubo mucho tiempo para recibir notificaciones sobre este desafortunado evento.

Hicimos que nuestros ingenieros de campo fueran de puerta en puerta, y nuestro equipo de alcance hizo llamadas a los contactos que tenían. Habrá al menos una interrupción planificada prevista para el trabajo de conexión. Esta interrupción se coordinará con anticipación a través de WSSC, que notificará directamente a sus clientes.

**Pregunta A lo largo de Wayne Avenue, ¿cuándo se trasladarán los sistemas de comunicación (Verizon, AT&T, RCN, Comcast) de los viejos postes eléctricos a los nuevos postes eléctricos?**

Respuesta: Se espera que el trabajo de reubicación comience este verano y finalmente lo completo el próximo contratista de diseño y construcción.

**Pregunta: ¿Puede ofrecer alguna actualización sobre el proyecto de ley HB 80 sobre el reemplazo de árboles? ¿Comenzarán pronto las discusiones con las comunidades sobre la replantación de árboles, o es necesario esperar hasta más cerca de la apertura de la Línea Morada?**

Respuesta: El Gobernador Hogan aprobó el Proyecto de Ley 80 de la Cámara de Delegados el 18 de mayo de 2021, estableciendo un Programa de Árboles Urbanos dentro del MDOT. La fecha de vigencia de la Ley es el 1 de octubre de 2021. La Oficina de Medio Ambiente del MDOT ha iniciado la coordinación con el Departamento de Medio Ambiente de Maryland (MDE, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Recursos Naturales de Maryland (MDNR, por sus siglas en inglés) sobre el desarrollo del Programa de Árboles Urbanos. Esta coordinación incluye la identificación de oportunidades de financiamiento y asociaciones potenciales y explorará el potencial para proporcionar programas de subvenciones a las comunidades locales, así como para entregar proyectos patrocinados por el estado.

Una vez que la coordinación interna haya progresado lo suficiente, la Oficina de Medio Ambiente del MDOT se comunicará con las partes interesadas locales para una mayor coordinación.

**Pregunta: ¿Puede confirmar que la Oficina del Medio Ambiente del MDOT se ocupará de los árboles y la Línea Morada no lo hará?**

Respuesta: Sí, eso es correcto, el proyecto de ley se modificó por lo que no es específico de la Línea Morada. Está enfocado en el tránsito y dirigido por el secretario Slater para ser administrado por el Departamento de Medio Ambiente de Maryland.

**Pregunta: El trabajo de los sábados en Bonifant Street es problemático para las empresas. ¿Se puede trabajar los domingos?**

Respuesta: Durante este período de construcción administrado por MDOT MTA, el estado hará todo lo posible para limitar el trabajo de construcción de los sábados a lo largo de Bonifant Street. Si el clima u otros eventos impactan el cronograma de construcción, el estado se esforzará por usar los domingos como día de recuperación por mal tiempo.

**Pregunta: ¿Quién se está coordinando con los negocios a lo largo de Bonifant Street?**

Respuesta: Minh Diep, [minh.diep@purplelinemd.com](mailto:minh.diep@purplelinemd.com), del equipo de compromiso empresarial ha estado trabajando con empresas en el corredor de Bonifant Street.

**Pregunta: ¿Sabe ya dónde se colocarán los postes de catenaria en la acera E. Bonifant?**

Respuesta: Tenemos dibujos que muestran a dónde van, pero sería mejor sentarnos y explicar los dibujos y discutir. La forma más sencilla es mostrarles los planos que mostrarán exactamente su ubicación. Generalmente, a lo largo de Bonifant East, la mayoría de ellos estarán fuera de la carretera y entre el bordillo y la acera.

**Pregunta: Parece que ya hay pistas entre Bonifant y la Biblioteca de Silver Spring, pero parece que será necesario el uso de martillo neumático. Esperamos que este trabajo se pueda realizar durante el día.**

Respuesta: Esta ubicación será el sitio de la estación Silver Spring Library de la Línea Morada. El proyecto no ha iniciado ningún trabajo en esta ubicación. La biblioteca se construyó para acomodar la futura estación, pero serán necesarias algunas modificaciones, como la remoción de concreto, cuando el próximo contratista de diseño y construcción comience este trabajo futuro. Esperaríamos que esto fuera un trabajo diurno y sería necesario que el contratista de diseño y construcción siguiera los requisitos de ruido descritos en el contrato.

**Pregunta: ¿Qué es el proceso de exención de ruido?**

Respuesta: La Línea Morada sigue el proceso de exención de ruido acordado con el condado de Montgomery para cualquier ruido que supere los límites especificados durante la noche. El proceso de exención de ruido requiere un período de comentarios públicos que se anuncia. Las exenciones de ruido de la Línea Morada se pueden revisar y comentar [aquí](#) durante el período abierto de comentarios.

**Pregunta: ¿Se han completado los planos del paisaje urbano para nuestra cuadra que va desde la biblioteca de Silver Spring en Bonifant hasta Georgia Avenue? Si es así, ¿cuándo podríamos ver los dibujos?**

Respuesta: Los planos de jardinería a lo largo de la alineación están disponibles para su visualización en el sitio web de la Línea Morada, mirando debajo del encabezado de construcción y seleccionando "[planos](#)".

**Pregunta: ¿Hay planes para abordar la seguridad de los peatones para los niños que asisten a la escuela primaria Sligo Creek y la escuela secundaria Silver Spring International cuando se reanude la escuela en el otoño?**

Respuesta: El acceso peatonal de seguridad a las escuelas es muy importante para el proyecto. La fase de reubicación de servicios públicos debería estar cerca de completarse en el período de otoño. Este trabajo es el más impactante para los peatones y los cruces peatonales porque hay muchas zonas de trabajo en movimiento y cierres temporales. A medida que se cierre el trabajo de servicios públicos y el próximo constructor de diseño comience con la construcción, el trabajo en Wayne será más estático con muros de barrera y cierres a largo plazo de aceras durante la construcción con desvíos peatonales que ofrecen una ruta más establecida. Si tiene alguna pregunta para el condado o solicitudes adicionales, llame al Departamento de Transporte del Condado de Montgomery.