



## **Reunión #8 de equipo comunitario asesor de Riverdale-Glenridge-New Carrollton**

**Presentación en línea - 3 de junio de 2021**

### **Preguntas & respuestas**

A continuación, se muestra la lista de preguntas y respuestas discutidas durante la presentación CAT en línea del 3 de junio de 2021.

**Pregunta: ¿La construcción futura en la intersección 450-410 requerirá que se cierren varios carriles de Annapolis Road (tanto al este como al oeste) durante períodos prolongados, como fue el caso en mayo?**

Respuesta: El plan de mantenimiento del tráfico (MOT) para la construcción de la vía mantiene dos carriles de paso en cada dirección a lo largo de cada fase. Actualmente, no anticipamos la necesidad de cerrar varios carriles de paso para el trabajo restante. Sin embargo, el próximo constructor de diseño puede buscar la aprobación de la Administración de Carreteras del Estado del Departamento de Transporte de Maryland para un plan de MOT alternativo.

**Pregunta: Si la construcción requiere el cierre de varios carriles en Annapolis Road, ¿es posible abrir más de un carril cuando no se está trabajando y realizar el trabajo más allá de las horas nocturnas?**

Respuesta: Depende del trabajo que se esté realizando. Para el trabajo reciente en mayo, ciertas partes de la construcción de la línea de agua tuvieron que protegerse, ya que se extendían hacia el carril de circulación y no podían retirarse fuera del horario laboral, lo que requería el cierre de carril 24/7 y la pared de barrera para su protección.

**Pregunta: Cuando se cierren los carriles más a la izquierda en Veterans Parkway, ¿se abrirán los carriles cerrados cerca de la construcción de las vías?**

Respuesta: Sí, cuando el carril más a la izquierda está cerrado, se abrirá el carril más a la derecha. Un carril permanecerá abierto en cada dirección.

**Pregunta: Tras el veto del gobernador Hogan al proyecto de ley de marketing de la Línea Púrpura, ¿cómo incorporará el proyecto el marketing?**

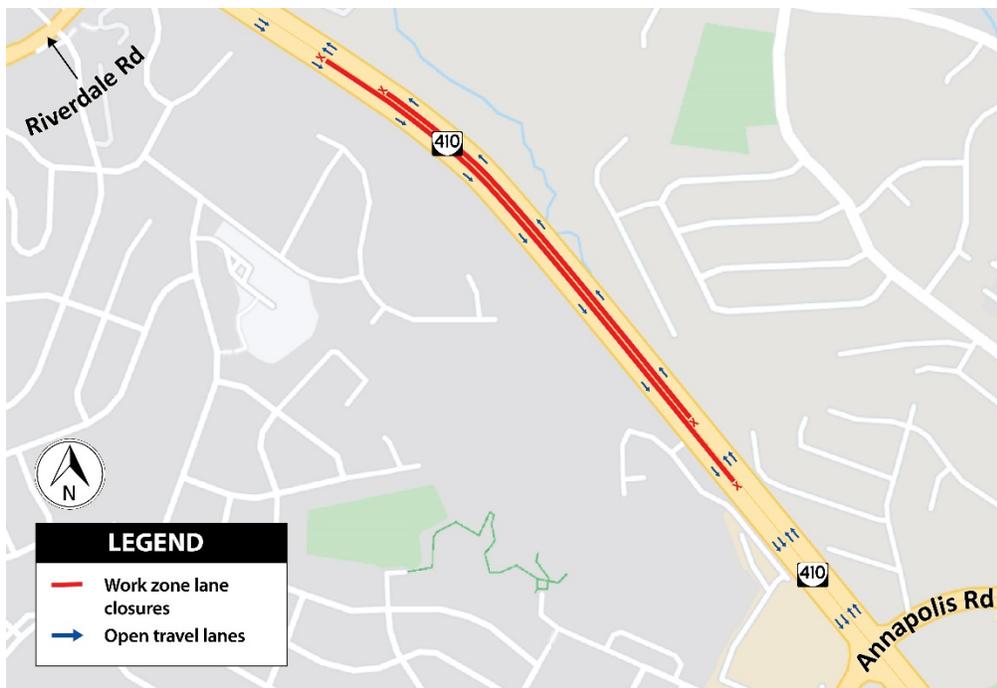
Respuesta: El proyecto realizará un plan de marketing hacia el final del trabajo de construcción, más cerca de cuando el proyecto esté listo para el servicio de ingresos. A medida que el proyecto esté dentro de un par de años de servicio de ingresos, formaremos comités internos enfocados en este esfuerzo y cambiaremos a esfuerzos más enfocados hacia afuera.

**Pregunta: ¿Se prevé algún cambio en el diseño de la estación con la selección del nuevo contratista de diseño y construcción? ¿Se mantendrá el plan artístico de cada estación para cada estación de la Línea Morada?**

Respuesta: Sí, el programa Art-in-Transit permanecerá intacto según lo propuesto. El proyecto aún está en contacto con los artistas. En cuanto a los diseños de las estaciones, no se anticipan cambios de diseño en las estaciones.

**Pregunta: ¿Hay un visual del cierre para el esfuerzo de reubicación de la línea de flotación de 66 pulgadas?**

Respuesta: A continuación, se muestra un gráfico que destaca la Fase 1, que entrará en vigor a mediados de agosto y durará aproximadamente cuatro meses. Durante esta fase, la zona de trabajo se establece en la mediana y el carril izquierdo en dirección este y el carril izquierdo en dirección oeste estarán cerrados al tráfico en Veteran's Parkway entre Riverdale Road y Annapolis Road. Para completar este trabajo, habrá cuatro fases de cambios de tráfico, y cada fase durará varios meses. Se proporcionará notificación pública antes de cada turno.



**Pregunta: Cuando hay obras en la intersección 450-410, impacta en gran medida la intersección de la 450 / 76th Avenue (West Lanham Estates). A veces, el carril 450 de la izquierda en dirección oeste en Veterans Parkway está cerrado con conos naranjas que entran en la intersección de la 76th Avenue. Esto evita que los residentes de West Lanham Estates puedan ingresar al carril izquierdo en la 450 en dirección oeste. Asegúrese de que sus alertas incluyan impactos en West Lanham Estates.**

Respuesta: Examinaremos más de cerca los planes MOT en lo que respecta al flujo para los vecindarios.

**Pregunta: Con esos cierres de carriles, ya estamos experimentando tráfico que ingresa a la comunidad. ¿Alguna consideración por el tráfico que se redirige a Beacon Heights?**  
Dependiendo de la hora del día debido a la construcción, debemos sentarnos a través de al menos tres señales de luz. En Riverdale Road para ingresar a nuestra comunidad, hemos pedido una señal luminosa para entrar en nuestra comunidad, ni siquiera podemos girar a la izquierda en el nuevo semáforo que solicitamos. Con la construcción, no sé si será factible ni siquiera girar a la izquierda, es un cuello de botella.

Respuesta: En general, intentamos siempre que sea posible minimizar los impactos del tráfico cuando implementamos el Mantenimiento del Tráfico (MOT). Tratamos de hacer el trabajo tanto como sea posible dentro de las zonas de trabajo de manera segura. Hemos transmitido sus inquietudes a nuestro equipo de construcción para asegurarnos de que estamos tomando en consideración sus inquietudes.

**Pregunta: ¿Cuándo estima el equipo que se completará el proyecto de reubicación de la tubería principal de agua de 66 pulgadas del WSSC?**

Respuesta: Es alrededor de 14 a 16 meses, salvo que se produzcan descubrimientos sorpresivos. Haremos todo lo posible para ser lo más eficientes posible. Los cierres de carriles estarán vigentes durante 15 meses.

**Pregunta: ¿Cuánto costará un viaje?**

Respuesta: no lo sabemos actualmente. La ley estatal establece las tarifas para el resto de los sistemas de tránsito MDOT MTA, y actualmente estamos investigando si esto se aplica a la Línea Púrpura. En este momento, no tenemos un precio fijo.