



## **Reunión CAT de Bethesda/Chevy Chase #12**

**Reunión virtual – 14 de mayo de 2024**

### **Preguntas y respuestas**

A continuación se muestra un resumen de las preguntas y respuestas realizadas durante la presentación virtual del Equipo Asesor Comunitario (CAT) del 14 de mayo de 2024.

**Pregunta: ¿Qué significa el paso subterráneo del arroyo Coquelin Run?**

Respuesta: El proyecto está instalando un nuevo paso subterráneo en Coquelin Run para el arroyo. Hay una estructura de alcantarilla, como un túnel para dirigir el agua a través de la alcantarilla debajo de las vías.

**Pregunta: ¿El puente peatonal de Elm Street estará abierto al público a tiempo para el nuevo año escolar para que los estudiantes de BCC puedan usarlo para caminar a la escuela?**

Respuesta: Anticipamos terminar el puente a finales del verano. Hay un par de elementos destacados asociados con el puente, como cercas e iluminación. No se ha confirmado el calendario de esos artículos, por lo que no podemos comprometernos a un plazo específico en este momento.

**Pregunta: ¿Cuándo se abrirá Rock Creek Trail?**

Respuesta: Rock Creek Trail reabrió sus puertas el 1 de junio.

**Pregunta: Cuando comiencen a probar el riel en 2026, ¿se abrirá el CCT en ese momento?**

Respuesta: Estamos trabajando arduamente para abrir el CCT antes de la fecha del servicio de ingresos. No podemos comprometernos con ninguna fecha, pero estamos trabajando en estrecha colaboración con el contratista en este momento para abrirlo lo antes posible.

**Pregunta: Mencionaste que iba a haber trabajos de restauración de Coquelin Run. ¿Puede proporcionar más detalles al respecto?**

Respuesta: Cuando pasamos por algunos de los pasos ambientales más sensibles, hay un diseño de restablecimiento, para recrear la ecología que atraviesa esa zona.

**Pregunta: Con respecto a la instalación del muro de ruido que se está instalando detrás de la ciudad de Chevy Chase, ¿tiene una fecha en mente sobre cuándo se completará?**

Respuesta: Sí, anticipamos que la instalación de la pared acústica en Chevy Chase se completará este verano.

**Pregunta: Abrir durante el invierno de 2027 es que el comienzo o el final de ese año como "invierno" podría ser cualquiera de los dos.**

Respuesta: Como se informó en marzo de este año, el servicio de ingresos está programado para diciembre de 2027.

**Pregunta: ¿Cuándo comenzará la construcción de los puntos de acceso CCT en East Bethesda?**

Respuesta: El acceso en Elm St Park está casi completo. La construcción para el acceso en Pearl St comenzará este verano. La construcción del punto de acceso en EW Highway comenzará entre el otoño de 2024 y la primavera de 2025. Tenga en cuenta que, aunque los puntos de acceso se pueden completar, todavía no hay ningún camino para acceder.

**Pregunta: ¿Puede describir la alineación del CCT alrededor de la Avenida Wisconsin? Cuando esté terminado, ¿pasará por debajo de la Avenida Wisconsin paralela a las vías o hasta la calle Elm y cruzará Wisconsin a nivel?**

Respuesta: El proyecto de la Purple Line solo está construyendo el CCT comenzando en el puente peatonal de Elm Street. El Condado de Montgomery agregará la futura conexión del CCT a través de Woodmont Plaza.

**Pregunta: ¿Cuánto tiempo tardará el otro lado de Jones Mill?**

Respuesta: Gestionando las expectativas, anticipamos hacia finales de 2024 hasta 2025.

**Pregunta: Tengo entendido que hay cuatro empresas de ingeniería que han sido preseleccionadas para trabajar en este proyecto. ¿Conoces o puedes nombrar a los cuatro?**

Respuesta: Las dos principales empresas de construcción que están en Maryland Transit Solutions son Dragados USA y OHLA. Tenemos diferentes contratistas y proveedores y diseñadores que apoyan a esas empresas. Para obtener más información sobre el contrato P3, visite nuestro sitio web en: [P3 - MDOT MTA Purple Line \(purplelinemd.com\)](https://purplelinemd.com).

**Pregunta: ¿Puedes revisar dónde estarán las entradas de la Línea Púrpura en Bethesda?**

Respuesta: Sí, habrá acceso desde Wisconsin Ave y la esquina de Elm Street donde actualmente tenemos el edificio temporal. En esa plaza del edificio comercial hay una cabecera donde podrás acceder a la Línea Púrpura y al pozo para bajar hasta la estación de la Línea Roja. Habrá acceso a pie desde el Woodmont Plaza en el lado oeste.

**Pregunta: ¿Cuándo se establecerán las pistas detrás de la ciudad de Chevy Chase?**

Respuesta: Las pistas detrás de Chevy Chase están programadas para completarse en los próximos 4 meses.

**Pregunta: ¿El final de la línea de Bethesda tendrá su propia estación separada o se conectará con la estación de metro de Bethesda existente?**

Respuesta: La estación Bethesda Purple Line es su propia estación separada de la estación de la Línea Roja de WMATA. Desde la estación de la Purple Line, los pasajeros deberán acceder a un elevador para llegar a la Línea Roja.

**Pregunta: ¿Hay un día específico en el que se hará la transición de Jones Mills Road de un lado a otro?**

Respuesta: Sí, está previsto que el cambio de tráfico se produzca en junio de 2024.

**Pregunta: ¿Se va a hacer algo para tratar de minimizar a las personas que pueden desfigurarse la**

**estación y arruinar la experiencia?**

Respuesta: En cuanto a la CCTV que estará en las estaciones a lo largo del proyecto, la MTA tendrá policías que serán asignados para la Purple Line para garantizar la seguridad y tenemos recubrimiento anti-graffiti a lo largo de las paredes que ayudará con eso.

**Pregunta: ¿Cuándo estará nivelada y lista para las pistas la pista detrás de Hamlet Place y sobre Coquelin Run?**

Respuesta: Nuestro pronóstico para llegar a esa parte del ferrocarril es en el otoño de 2024.