



Reunión CAT de Greater Lyttonsville/Woodside #12

Reunión virtual – 21 de mayo de 2024

Preguntas y respuestas

A continuación se muestra un resumen de las preguntas y respuestas realizadas durante la presentación virtual del Equipo Asesor Comunitario (CAT) del 21 de mayo de 2024

Pregunta: Mi pregunta se refiere a los controles de acceso a las estaciones de la Línea Púrpura. Soy una persona mayor y, para ser honesto, me preocupa el crimen y el acceso a las estaciones por parte de las personas sin hogar y otros. ¿Tendrán las estaciones cercas para mantener fuera a los no pasajeros y controles de entrada de las puertas de tarifas? Esperemos que esas puertas también sean lo suficientemente altas como para evitar la evasión de tarifas. Gracias.

Respuesta: La tarifa se manejará de manera diferente a WMATA, no habrá barreras.

Pregunta: ¿Cuál es la duración del cierre del puente Spring Steet?

Respuesta: El cierre de Spring Street está programado para comenzar el 1 de junio y se extenderá hasta el otoño, noviembre o diciembre de este año.

Pregunta: Por favor, discuta los desvíos relacionados con la demolición del puente de Spring Street con más detalle. ¡Parece que todos los desvíos van a Georgia Ave y eso tiene suficiente tráfico como está!

Respuesta: El desvío cierra el acceso al Spring Steet Bridge en 2nd Ave a mano derecha y a mano izquierda, el de 16th Street. La entrada a Spring Street desde esos dos lugares tendrá barricadas para que los vehículos no puedan acceder al puente desde esos lugares. Los desvíos recorrerán Georgia Ave hasta la calle 16 y Colesville Road. Ese triángulo es la ruta del desvío en ambas direcciones.

Pregunta: ¿Cuándo comenzará la construcción del muro de contención detrás del condominio Park Sutton?

Respuesta: Tendremos que hacer un seguimiento de esa programación.

Pregunta: Parece que la entrada desde Spring Street hasta 2nd podría estar cerrada, ¿es ese el caso? (Vivo en el extremo sur de la 2ª Avenida) Si es así, ¿es solo para automóviles o también para peatones?

Respuesta: El acceso local para los residentes será accesible, al igual que los peatones.

Pregunta: En cuanto a la entrada a Woodside, eso estará restringido. ¿Pero no se limitará a los residentes de Woodside? ¿Cómo se hará cumplir eso?

Respuesta: Los lugares principales desde la calle Spring hasta la calle 16 estarán bloqueados con barricadas que permitirán el paso del tráfico.

Pregunta Vivo en Parkside. Al oeste de nuestro estacionamiento estará el muro de contención de CCT. Sentimos que somos una ocurrencia tardía y necesitamos que nos mantengan al tanto de lo que está sucediendo.

Respuesta: Absolutamente podemos estar en contacto directo con usted, hablaré con la construcción para ver qué tipo de acceso necesitarán. Reagrupémonos y tengamos una reunión pronto.

Pregunta: Una cuadra de acera en Talbot Ave no ha sido reemplazada, ¿será reemplazada? Actualmente es muy inseguro.

Respuesta: La condición actual es la condición final y ha sido revisada, pero podemos verificarla nuevamente.

Pregunta: El viaje en el número 4 y 5 se verá afectado por el desvío, ¿cuál es el cambio de ruta?

Respuesta: Podemos obtener mejores detalles y hacer llegar esa información al público.

Pregunta: ¿Se desactivará el semáforo en la intersección de 16th Street y Spring Street?

Respuesta: Sí, el tiempo de la señal se modifica para que no gire el tráfico hacia Spring Street. Los cambios de semáforos se adaptarán a los peatones.

PREGUNTAS REMITIDAS ANTES DE LA REUNIÓN

Pregunta: ¿Comenzará realmente la construcción el día en que se levanten las barricadas, o como se observa a menudo, habrá un retraso significativo cuando el puente esté cerrado, pero ni siquiera se haya comenzado a trabajar?

Respuesta: El trabajo estará en marcha inmediatamente, y comenzará con la movilización de equipo y personal; no verá que el puente se baje la primera semana. Hay muchas actividades de preparación que tienen que ocurrir antes. Probablemente en la tercera semana o así verás actividades de demolición.

Pregunta: ¿Hay un mapa que muestre todos los puntos de acceso al Capital Crescent Trail (a lo largo de la alineación)?

Respuesta: Sí, la hay, y se puede encontrar en nuestro sitio web, purplelinemd.com

Pregunta: ¿Ride On ha dicho algo sobre la Ruta 5 que se ve afectada?

Respuesta: Esto es algo a lo que le daremos seguimiento. Definitivamente podemos hablar con el condado de Montgomery para hacer un seguimiento.

Pregunta: ¿Se consideró la posibilidad de tener un solo carril cerrado a la vez durante algún período de tiempo en el Spring Street Bridge como se hizo en Grubb Road y el puente sobre el Beltway en Seminary y Forest Glen?

Respuesta: La razón por la que el puente está programado para ser tomado en un pase completo es porque hay un esfuerzo coordinado con WMATA para su cierre de la Línea Roja que cubre 5 estaciones durante ese tiempo. No es posible mantener un lado del puente mientras el otro lado es demolido, solo es posible demoler y construir toda la estructura.

Pregunta: Hay preocupación de nuevo este verano por tener niños accediendo a las pistas. No hay bloqueo de la unidad de acceso CSX a las vías de la Third Ave y los contratistas del Dr. PL de Noyes colocaron barricadas de hormigón al sur de la unidad de acceso y eliminaron una de las urnas de cercas, por lo que ha estado totalmente abierta.

Respuesta: Mantendremos una valla a lo largo de la carretera.

Pregunta: ¿El tráfico se dirigirá hacia el puente de Talbot Ave?

Respuesta: No. El desvío se dirige a la calle 16 hasta la avenida Georgia.

Pregunta: Proporcione información actualizada sobre el cronograma de cuándo se completarán los trabajos de aguas pluviales a lo largo de la extensión de Ballard Street y la sección Springwoods/Third Avenue del área del proyecto CCT.

Respuesta: Otoño previsto para 2024.

Pregunta: Proporcione una actualización sobre cuándo se completarán las ubicaciones de los servicios públicos aéreos a lo largo del puente de Spring Street.

Respuesta: Previsto para el verano de 2024.

Pregunta: ¿Cuándo se construirá la conexión de rampa y escalera desde la 3ª Avenida hasta la Calle 16?

Respuesta: Otoño previsto de 2024.

Pregunta: ¿Está el equipo de la Línea Púrpura coordinando la finalización del Capital Crescent Trail con la instalación de una acera en la calle Ballard que conecta con la Segunda Avenida?

Respuesta: Estamos en comunicación con contratistas adicionales que realizan trabajos en el área para minimizar los impactos a la comunidad.

Pregunta: ¿Se ha revisado el aumento de los desplazamientos y la ubicación de embarque y descarga de los autobuses de transporte y sus rutas durante el cierre de junio a agosto de la estación de metro Silver Spring y se ha incluido en este plan de desvío? ¿Hay alguna manera de que el cierre de Spring St pueda retrasarse hasta que la estación de metro se vuelva a abrir sin retrasar la apertura de la PL?

Respuesta: No, el cierre del Puente Spring Street se ha coordinado para que ocurra al mismo tiempo que el cierre de WMATA para permitir que las tripulaciones trabajen de manera más eficiente mientras los trenes WMATA no utilizan la vía directamente adyacente a las zonas de trabajo de la Purple Line.

Pregunta: ¿Cómo van a ser monitoreadas las restricciones a las calles Woodside desde 16th y Spring Street, así como Georgia Avenue, para restringir el tráfico desviado? ¿Está la restricción de desvío solo destinada a ser durante las horas punta actuales, de lunes a viernes, o 24/7? ¿Cómo se va a diferenciar el tráfico hacia las direcciones de Woodside (residentes, tránsito, servicios y entregas) del tráfico desviado, especialmente si se están considerando restricciones más extensas más allá de AM/PM Rush, de lunes a viernes?

Respuesta: El desvío se implementará las 24 horas del día, los 7 días de la semana, hasta que el puente de Spring Street se reabra para uso público.

Pregunta: ¿Qué métodos se utilizarán durante el cierre de 7 meses para mantener las calles de Woodside seguras para nuestros residentes de caminar y andar en bicicleta, especialmente porque varias de las calles tienen aceras o carriles para bicicletas, pero tienen muchos peatones de todas las edades? Las normas y señales actuales de las horas punta son regularmente ignoradas por los viajeros que entran y, a veces, que pasan por alto y / o pasan por las señales de parada, siempre que hay una copia de seguridad en cualquiera de las carreteras que nos rodean. Estas son preocupaciones de larga

data por más de 40 años en la comunidad, que han resultado en cierta reducción con las restricciones actuales.

Respuesta: Podemos investigar oportunidades adicionales de señalización para colocar alrededor de la comunidad para limitar algunas calles al tráfico local solamente. El proyecto promoverá la ruta de desvío, pero no hay formas específicas para el proyecto de hacer cumplir o ordenar al público que solo use rutas específicas.

Pregunta: ¿Cuándo habrá una reunión pública de partes interesadas para revisar los planes para el cierre del puente? ¿Cuándo se cerrará exactamente el puente de Spring Street a través del corredor CSX/Metrorail para la construcción y cuándo se espera que se complete la construcción?

Respuesta: No habrá una reunión pública adicional específica para revisar los planes. Esta revisión se completa en colaboración con agencias que tienen jurisdicción, como el Departamento de Transporte del Condado de Montgomery y la Administración Estatal de Carreteras. La coordinación adicional ocurre con cualquier entidad que opera el transporte público en las carreteras de MD. La construcción prevista continuará hasta el invierno de 2024.

Pregunta: ¿Se podrá utilizar el sendero en la sección Woodside durante el período de prueba del tren de la Purple Line ya que no está adyacente a las vías del tren ligero? ¿Existe una nueva fecha límite para que esta sección sea utilizable?

Respuesta: La prioridad de la construcción es el derecho de paso de la Purple Line. Por lo tanto, parte del trabajo en esta área está programado para el período en que estén en curso las pruebas de trenes. Continuaremos evaluando si existe una oportunidad para abrir el sendero antes de que se abra el resto del sistema, pero no podemos prometer que sea posible una apertura más temprana en este momento.

Pregunta: ¿Cómo se modificarán las rutas de autobús durante el cierre del puente de Spring Street?

Respuesta: WMATA coordinará el esfuerzo, incluida la divulgación.

Pregunta: ¿Cuáles son las rutas de desvío para el tráfico durante el cierre del puente de Spring Street?

Respuesta: Se prevé para la primavera/verano de 2024 y tardará aproximadamente unos 6 meses.

Pregunta: ¿Habrá un muro de protección entre Capital Crescent Trail y las vías CSX entre Spring Street y 16th Street?

Respuesta: Los planes de desvío se presentan en esta presentación y en www.purplelinemd.com.

Pregunta: ¿Habrá policías de tránsito adicionales asignados al área afectada durante la construcción?

Respuesta: No hay planes para la presencia policial.

Pregunta: ¿Se levantarán las restricciones de tráfico actuales en Woodside Streets durante el cierre del puente?

Respuesta: No, no hay planes para que se levanten las restricciones durante el cierre del puente.

Pregunta: ¿Los autobuses y vehículos pesados, ahora prohibidos, usarán las calles de Woodside?

Respuesta: Los autobuses y vehículos pesados seguirán el desvío aprobado que se muestra en el gráfico.

Pregunta: Puente de Lyttonsville. ¿Cuándo se completará el ascensor a la estación y las aceras

permanentes en el puente?

Respuesta: Otoño previsto para 2024

Pregunta: Puente de Lyttonsville Place: ¿Cuál es el tiempo y el alcance del trabajo para su finalización?

Respuesta: El alcance del trabajo incluye la superposición de cubiertas, trabajos planos y cercas. El objetivo es que el puente esté terminado a finales de este año.

Pregunta: Estación de Lyttonsville: ¿Cuál es el tiempo y el alcance del trabajo?

Respuesta: Está previsto que se complete en la primavera de 2025. La mayor parte del trabajo en la estación está por venir, incluido el encofrado, el hormigón, el banco de conductos, las marquesinas, el ascensor, la electricidad y la vía.

Pregunta: Talbot Avenue, ya que los automóviles se estacionan a lo largo del lado residencial, lo que dificulta la navegación por la calle. ¿Es esa su responsabilidad o la de MC-DOT?

Respuesta: MCDOT hace cumplir el estacionamiento y los permisos de estacionamiento.

Pregunta: A algunos residentes les preocupa que no haya acera en el lado residencial de la calle. ¿Hay alguna posibilidad de que se pueda agregar uno? ¿Quién sería el responsable de hacer este trabajo?

Respuesta: El proyecto está reemplazando aceras en áreas a lo largo de la alineación donde han sido interrumpidas por la construcción. Las redes locales de acera fuera de la alineación caerían en manos de nuestros socios en el Departamento de Transporte del Condado de Montgomery. Tienen un programa para mejorar la accesibilidad a las estaciones de la Purple Line llamadas Áreas Prioritarias para Bicicletas y Peatones (BIPPA). Para más información, por favor visite su sitio web [here](#)

Pregunta: ¿El puente de la calle 16 funcionará en la Purple Line y el CCT afectará el tráfico en el puente?

Respuesta: Sí, pero no hasta principios de 2025: habrá cierres intermitentes de carriles para facilitar la construcción. Se notificará al público antes de los cierres de carriles.

Pregunta: Puente elevado de la Purple Line a través de Colesville Rd hacia el centro de Silver Spring. ¿Cuándo se completarán las obras del estribo norte del puente (adyacente al complejo de apartamentos North)?

Respuesta: Está previsto que los muros se construyan en los próximos 9 meses.

Pregunta: Puente CCT sobre Rock Creek. ¿Cuál es la fecha prevista de finalización del puente del sendero?

Respuesta: Previsto para el verano de 2024.

Pregunta: ¿Se podrá usar el sendero en la sección de Woodside durante el período de prueba del tren PL ya que no está adyacente a las vías del tren ligero? ¿Hay una nueva fecha límite para que esta sección sea utilizable?

Respuesta: Reconocemos la necesidad y el deseo de abrir el Camino de la Media Luna Capital para la comunidad y el equipo del proyecto continuará luchando por oportunidades para abrir el Camino de la Media Luna Capital tan pronto como sea seguro hacerlo. Conexiones como esta son una parte integral del proyecto Purple Line.

Pregunta: Restricciones de estacionamiento en 3rd Avenue y Noyes Lane: ¿se volverán a imponer en los próximos 6 meses?

Respuesta: No se prevén restricciones de estacionamiento.

Pregunta: Construcción de un muro de contención para el sendero Capital Crescent entre Spring Street y Noyes Lane. ¿Cuándo se llevará a cabo y cuánto tiempo tomará?

Respuesta: La construcción comenzó recientemente y se prevé que esté terminada a finales de este año.

Pregunta: ¿Habrá un muro de seguridad entre el CCT y las vías CSX entre Spring Street y 16th Street?

Respuesta: No.

Pregunta: ¿Cuándo se completará el trabajo de Capital Crescent Trail detrás del edificio Leggett y los apartamentos Fenwick?

Respuesta: CCT está en el lado opuesto de las pistas CSX. Se prevé que la construcción del muro y el relleno conexo en esta zona se completarán a finales de 2024. Habrá trabajos adicionales en la zona, pero no será una construcción pesada.

Pregunta: ¿Cuándo se completarán los trabajos de conexión entre el Camino de la Media Luna Capital y la acera en el extremo sureste del puente de Spring Street a través de las vías /CSX/Metro? ¿Se completará esto junto con la reconstrucción del puente de Spring Street?

Respuesta: Está previsto que la conexión noreste esté terminada en 2025. El puente es una prioridad y la conexión del sendero se producirá después.

Pregunta: ¿Cuándo se completará el paisajismo de la sección de Spring Street a 16th St del CCT?

Respuesta: Previsto para finales de 2025.

Pregunta: ¿Cuánto tiempo permanecerá cercada el área de servicio en la Tercera Avenida frente a Noyes Lane?

Respuesta: Está previsto que permanezca vallado hasta 2025.

Pregunta: ¿Cuándo se instalarán las catenarias y las vías entre Spring Street y el puente de Talbot Avenue?

Respuesta: Previsto para finales de 2025.

Pregunta: ¿Cuándo se instalarán las vías entre Spring Street y la estación de metro Silver Spring?

Respuesta: La pista prevista comenzará en 2025 y se completará a finales de 2025.

Pregunta: ¿Cuál es el cronograma proyectado actual para la finalización de la estación y cuándo se espera que se libere el resto del terreno en el antiguo Spring Center para su reurbanización?

Respuesta: Se prevé que la estación esté terminada a finales de 2025.

Pregunta: ¿Podría describir la medida de seguridad vial que se implementará en el cruce de Stewart

Avenue? ¿Son estas medidas similares a las de otros cruces, por ejemplo, Georgia Avenue, Wayne Avenue, etc.?

Respuesta: Sí, son la misma medida de seguridad/crucetas.