



Reunión CAT de Silver Spring #12
Reunión virtual – 7 de mayo de 2024
Preguntas y respuestas

A continuación se muestra un resumen de las preguntas y respuestas analizadas durante la presentación virtual del Equipo Asesor Comunitario (CAT) del 7 de mayo de 2024.

Pregunta: ¿Cuándo se abrirá el Capital Crescent (CCT) Trail?

Respuesta: Entendemos y compartimos el deseo de abrir el camino para la comunidad. Abriremos el CCT tan pronto como sea seguro hacerlo.

Pregunta: ¿Cuál fue el conflicto con los soportes de la catenaria en la calle Bonifant?

Respuesta: Muchos de los conflictos tuvieron que ver con las líneas de alcantarillado y las líneas de gas preexistentes, que están en el camino que deben ser reubicadas para permitir que el OCS se instale en su ubicación diseñada.

Pregunta: ¿Cuál es el cronograma para la instalación de alcantarillado, etc., en el lado norte de Wayne Avenue desde Fenton Street?

Respuesta: El enfoque de este verano es instalar vías en Wayne y Dale, después de ese trabajo, las cuadrillas completarán los servicios públicos restantes desde Fenton Street hasta Dale Drive.

Pregunta: ¿Habrá alumbrado público peatonal en el lado norte de la calle Bonifant desde la biblioteca hasta la avenida Georgia?

Respuesta: Todos los nuevos cimientos para la iluminación se han instalado a lo largo de la biblioteca, estamos trabajando con Pepco para llevar energía permanente a esa área. Estamos manteniendo la iluminación existente en el lado sur de Bonifant Street y agregando nuevas luces también.

Pregunta: ¿Se compartirán las grabaciones de las reuniones?

Respuesta: Sí, las grabaciones se publicarán en el sitio web.

Pregunta: ¿Qué trabajo se anticipa en Wayne/Dale cuando comiencen las clases (26 de agosto)?

Respuesta: Una vez que el trabajo en el lado norte esté hecho, nos moveremos al lado sur. Habrá una cantidad significativa de trabajo de restauración de todo el trabajo permanente. Entre Dale Drive y Mansfield Road, que incluirá drenaje, banco de conductos y planchas, incluyendo bordillos, aceras y restauración de carreteras.

Pregunta: ¿Qué tipo de medidas para calmar el tráfico planean implementar en Mansfield Road, ya que se está utilizando como un atajo?

Respuesta: Mansfield Road no es el desvío propuesto; una carretera de función similar debe usarse para el desvío. El tráfico de camiones no debe estar usando Mansfield Road. Por favor informe sus inquietudes al

Equipo de Divulgación outreach@purplelinemd.com con fotos y nos referiremos.

Pregunta: ¿Se permitirán los giros a la derecha desde Wayne Avenue en dirección oeste?

Respuesta: Sí.

Pregunta: Cuando se reconstruya la acera de la calle Bonifant, entre la biblioteca y la avenida Georgia, ¿se colocarán farolas?

Respuesta: Sí, se está manteniendo la iluminación en el lado sur y se está agregando iluminación adicional alrededor de la estación de la biblioteca.

Pregunta: ¿Hay alguien que apruebe esto o pueda desaprobar el cierre de esta intersección?

Respuesta: Todo mantenimiento de tráfico o cambio a través de la alineación tiene un proceso de aprobación, ahora estamos finalizando el proceso de aprobación, ya que lo que se presenta es el plan final.

Pregunta: ¿Podemos cruzar Wayne Avenue en Dale Drive?

Respuesta: Durante los meses de verano no se podrá cruzar Wayne Avenue desde Dale Drive.

Pregunta: Durante y después del cierre de Dale Drive a través del tráfico, ¿los automóviles que se dirigen hacia el este en Wayne podrán girar a la izquierda (hacia el norte en Sligo Parkway)? Ahora no está permitido.

Respuesta: Nunca se permitirá un giro a la izquierda desde Wayne en dirección este hacia Sligo en dirección norte.

Pregunta: ¿Qué pasa con Wayne Avenue desde Cedar Street hasta Dale Drive?

Respuesta: Este verano el tráfico será el mismo que hasta ahora, con un carril en cada sentido mantenido. Wayne Avenue estará en construcción para la ampliación de la carretera o para trabajos de servicios públicos, o trabajos de drenaje pluvial.

Pregunta: Cuando se complete el proyecto, ¿estará incrustada la pista en Wayne Avenue, lo que significa que los coches y el tren ligero pueden compartir carriles, y que el tráfico hacia el este en Wayne Avenue puede girar a la izquierda en Greenbrier?

Respuesta: Sí.

Pregunta: ¿Habrá cierres adicionales en el segmento de la Línea Roja de WMATA desde Fort Totten hasta Glenmont (incluido Silver Spring) después del verano de 2024?

Respuesta: As that work is not associated with the Purple Line project, we are unable to answer but can provide a link to WMATA's summer shutdown website: [Summer 2024 Red Line Construction | WMATA](#).

Pregunta: ¿Qué disposiciones se están tomando para el acceso y la continuación del sendero para caminar / andar en bicicleta a lo largo de Sligo Creek a medida que cruza a Wayne?

Respuesta: Haremos que las cuadrillas revisen la señalización existente para garantizar el cumplimiento y determinar si hay mejoras para coordinar y garantizar la comunicación de los impactos que se producen.

Pregunta: ¿Cómo van a funcionar los autobuses con la Purple Line?

Respuesta: Estamos trabajando con los condados y WMATA para futuros impactos en las rutas, más información saldrá a la luz a medida que nos acerquemos a la apertura en 2027.

Pregunta: ¿Qué pasará con la Avenida Georgia?

Respuesta: Vamos a hacer ese trabajo por partes, la mitad de la Avenida Georgia. Se trabajará en ello, y el tráfico estará en un lado, una vez hecho, daremos la vuelta al tráfico. Planeamos hacer ese trabajo a finales del verano.

Pregunta: ¿Anticipamos que el sendero verde a lo largo de Wayne Avenue se completará y abrirá a finales del verano?

Respuesta: Si.

Pregunta: ¿No habrá construcción durante el cierre de verano a lo largo de Wayne al oeste de Dale Drive a través de Fenton Street?

Respuesta: El trabajo que se anticipa es todo el trabajo de servicios generales, tenemos una cantidad significativa de trabajo que ver con los polos existentes, que el trabajo será en curso. El trabajo en el centro comenzará después de que se complete el drenaje de la intersección de Dale, que será de medio a final del verano.

Pregunta: ¿Qué/quién tiene voz en el "proceso de aprobación" para cerrar la intersección de Dale y Wayne? ¿Hay alguna agencia estatal/local que tenga algo que decir en este plan de gran impacto?

Respuesta: La Administración Estatal de Carreteras (SHA, por sus siglas en inglés) es el aprobador; como autoridad competente.

Pregunta: ¿Está diciendo que reducirá el tráfico de Georgia Avenue a 3 carriles al mismo tiempo que cierra la intersección de Dale / Wayne?

Respuesta: No, no serán al mismo tiempo, estamos planificando el trabajo de Georgia Avenue para finales de verano

Pregunta: ¿Qué va a impedir que el tráfico de pasajeros use las calles antes de llegar a Wayne? El barrio ya está desbordado por el tráfico. ¿Quién hará cumplir esto?

Respuesta: Se colocarán señales para desviar el tráfico de viajeros lejos de estas áreas. Estamos en estrecha coordinación con nuestros socios en SHA, el Departamento de Transporte del Condado de Montgomery (MCDOT) y entidades de terceros antes de la implementación. Estamos utilizando todas las herramientas que podemos para minimizar tanto impacto. La Purple Line no tiene ningún poder de información en las carreteras.

Pregunta: ¿Vas a cambiar alguna de las restricciones de tráfico en el barrio para poder mover a la gente en este periodo de tiempo?

Respuesta: Todo lo que hacemos tiene que ser aprobado por socios de SHA o MCDOT. Como parte de nuestro alcance, vamos a nuestro recinto local y casa de bomberos para discutir todo lo que tenemos aquí, especialmente con el cierre de la línea roja WMATA y diferentes desvíos de autobuses. Ese es un esfuerzo continuo con el que nuestros equipos están encargados. Nos aseguraremos de expresar sus preocupaciones y ver si podemos obtener ayuda de cumplimiento en su fin

Pregunta: ¿Cómo minimizarás el efecto del tráfico en Bonifant Street y Wayne Avenue? Y el estacionamiento a ambos lados de la calle tiene una restricción de peso que está siendo constantemente invadido por los camiones de la Línea Púrpura y otros camiones también.

Respuesta: Añadiremos eso a la lista y veremos qué podemos hacer aquí para abordar eso y minimizar el impacto allí. Después de la reunión, el área fue revisada, y ese segmento de la calle Bonifant está fuera del límite de perturbación del proyecto. La alineación gira en la biblioteca Silver Spring y no continúa hacia el este en Bonifant Street hasta Dale Drive. Cualquier preocupación con el estacionamiento o el uso de camiones de ese segmento deberá ser reportada al Departamento de Transporte del Condado de Montgomery.